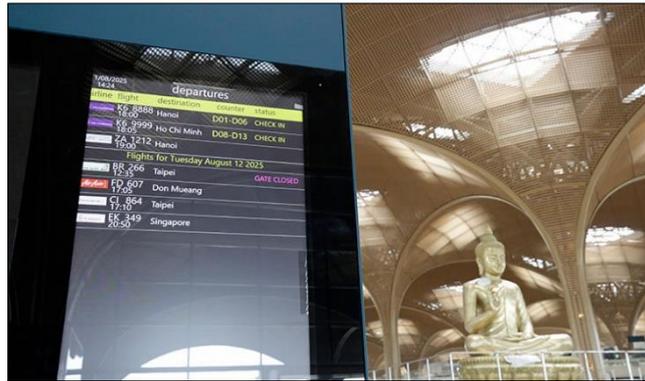


การบินกัมพูชาทำสถิติใหม่ 1,464 เที่ยวบินต่อสัปดาห์



ภาคการบินของกัมพูชาปรับตัวเพิ่มขึ้นสู่ระดับสูงสุดครั้งใหม่ โดยมีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย 1,464 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2026 แสดงให้เห็นถึงการฟื้นตัวของภาคการบินในประเทศภายหลังสถานการณ์โควิด-19 โดยมีปัจจัยสนับสนุนสำคัญจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีน และการขยายขีดความสามารถในการให้บริการของสายการบิน

ตามข้อมูลของสำนักงานเลขาธิการการบินพลเรือนกัมพูชา (State Secretariat of Civil Aviation : SSCA) ทำอากาศยานนานาชาติทั้ง 3 แห่งของประเทศ รายงานการเติบโตของปริมาณเที่ยวบินอย่างมีนัยสำคัญ โดยทำอากาศยานนานาชาติเตโช (Techo International Airport) หรือสนามบินในจังหวัดกันดาลใกล้กรุงพนมเปญ ที่เพิ่งเปิดดำเนินการเป็นสนามบินที่มีการขยายตัวมากที่สุด

ข้อมูลของ SSCA ระบุว่า Techo International Airport (จังหวัดกันดาล-พนมเปญ) ให้บริการเที่ยวบินเฉลี่ย 994 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (รวมทั้งขาเข้าและขาออก) คิดเป็นสัดส่วนหลักของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด ขณะที่ Siem Reap Angkor International Airport (จังหวัดเสียมราฐ) มีเที่ยวบินเฉลี่ย 396 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และ Sihanouk International Airport (จังหวัดพระสีหนุ) มี 74 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

ด้าน นาย Sinn Chanserey Vutha เลขาธิการและโฆษกของ SSCA ระบุว่า การเติบโตของเที่ยวบินในกัมพูชาที่เพิ่มขึ้นอย่างสูงนี้ เป็นผลจากการฟื้นตัวอย่างมากของการท่องเที่ยวจากจีน รวมถึงการเปิดเส้นทางบินใหม่ที่เชื่อมกัมพูชาไปจีนและจุดหมายปลายทางอื่น ๆ ในภูมิภาค ซึ่งการเติบโตนี้เกิดจากการฟื้นตัวอย่างชัดเจนของจำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เดินทางเข้าประเทศ โดยเฉพาะจากเวียดนาม เกาหลี และญี่ปุ่น ตลอดจนการผ่อนคลายข้อจำกัดในการเดินทางของกัมพูชา รวมถึงการขยายเส้นทางการบินไปหลายประเทศเพิ่มขึ้น ซึ่งการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวออกนอกประเทศของชาวจีน ซึ่งเป็นเสาหลักสำคัญของฐานนักท่องเที่ยวก่อนเกิดการระบาด มีบทบาทอย่างยิ่ง ก่อนโควิด-19 นักท่องเที่ยวชาวจีนเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ใหญ่ที่สุดของกัมพูชา โดยเฉพาะในเสียมราฐและพื้นที่ชายฝั่งอย่างสีหนุวิลล์

ทั้งนี้ การขยายตัวของภาคการบินกัมพูชายังได้รับแรงสนับสนุนจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนามบินที่ดีขึ้น และนโยบาย Open Sky (นโยบายที่เปิดเสรีการคมนาคมทางอากาศ เพื่อเอื้อให้สายการบินต่างชาติสามารถดำเนินเส้นทางบินเข้า-ออกประเทศได้อย่างยืดหยุ่นมากขึ้น ภายใต้กรอบความตกลงการบินระหว่างประเทศ) ของรัฐบาล ซึ่งเปิดโอกาสให้สายการบินระหว่างประเทศมีความยืดหยุ่นมากขึ้นในการดำเนินเส้นทางบินเข้า-ออกประเทศ การก่อสร้างและขยายสิ่งอำนวยความสะดวกสนามบินสมัยใหม่ โดยเฉพาะที่ท่าอากาศยานนานาชาติเตโช ได้เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากต่างประเทศมากขึ้น

ข้อมูลที่น่าสนใจ

1. ปัจจุบันกัมพูชามีสายการบิน 36 แห่ง ให้บริการ ประกอบด้วยสายการบินแห่งชาติ 4 แห่ง และสายการบินระหว่างประเทศ 32 แห่ง เชื่อมต่อ 46 เมืองใน 17 ประเทศ ในจำนวนนี้ 8 ประเทศเป็นสมาชิกของ Association of Southeast Asian Nations (อาเซียน) นอกเหนือจากอาเซียนแล้ว กัมพูชายังมีเส้นทางบินตรงไปยังจีนแผ่นดินใหญ่ เกาหลีใต้ ฮองกง ไต้หวัน อินเดีย กатар สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ญี่ปุ่น และตุรกี
2. ประเทศไทยยังคงเป็นหนึ่งในเส้นทางการบินที่คึกคักที่สุดของกัมพูชา โดยมีเที่ยวบินระหว่างสองประเทศประมาณ 270 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ดำเนินการโดยสายการบิน 10 แห่ง
3. ในปี 2025 กัมพูชามีผู้โดยสารทางอากาศเกือบ 7 ล้านคน เพิ่มขึ้น 12% เมื่อเทียบกับปี 2024 จำนวนเที่ยวบินรวมอยู่ที่ 64,821 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 11% เมื่อเทียบรายปี ขณะที่ปริมาณขนส่งสินค้าทางอากาศเพิ่มขึ้นกว่า 21% หรือคิดเป็นน้ำหนัก 93,889 ตัน

ความเห็นของสำนักงานฯ

1. ผู้ประกอบการไทยควรติดตามสถานการณ์ไทย-กัมพูชาอย่างใกล้ชิด และปรับกลยุทธ์ธุรกิจให้เหมาะสม ลงทุนหรือขยายธุรกิจแบบค่อยเป็นค่อยไป และปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ธุรกิจได้รับสิทธิประโยชน์ หลีกเลี่ยงความล่าช้า หรือความเสี่ยงจากการตรวจสอบ
2. แม้ว่า ด้านชายแดนทางบกระหว่างไทย-กัมพูชา ยังปิดทำการ เส้นทางบินระหว่างสองประเทศ ยังคงมีจำนวนเที่ยวบินมาก ผู้ประกอบการ อาจพิจารณาใช้การขนส่งสินค้าทางอากาศเป็นอีกหนึ่งช่องทางการขนส่ง ซึ่งแม้ว่าต้นทุนอาจสูง แต่ช่วยให้สินค้าถึงตลาดได้รวดเร็ว โดยเฉพาะสินค้าที่มีมูลค่าสูง