



# DITP

DEPARTMENT OF  
INTERNATIONAL TRADE PROMOTION  
MINISTRY OF COMMERCE, THAILAND  
THAI TRADE CENTER, PHNOMPENH

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์ – กัมพูชา

วันที่ 23 - 27 มีนาคม 2569

สศต. ณ กรุงพนมเปญ

## กัมพูชาลด VAT น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อบรรเทาค่าครองชีพ



กระทรวงเศรษฐกิจและการคลังกัมพูชา ประกาศลดภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซินธรรมดา และดีเซล) เพื่อบรรเทาค่าครองชีพของประชาชนและลดต้นทุนของภาคธุรกิจ ท่ามกลางราคาน้ำมันโลกที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยปรับลดอัตรา VAT จาก 10% เหลือ 4% มีผลตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2569

มาตรการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามในการรักษาเสถียรภาพราคาพลังงานภายในประเทศ และบรรเทาแรงกดดันด้านค่าครองชีพ ในช่วงที่ราคาพลังงานโลกยังคงผันผวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อประเทศผู้นำเข้าน้ำมันอย่างกัมพูชา

นอกจากนี้ รัฐบาลยังให้เงินอุดหนุน 6.5 เซนต์ต่อลิตรสำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซล และจะเพิ่มการอุดหนุนอีก 1 เซนต์ต่อลิตร หากราคาน้ำมันในตลาดโลกสูงเกิน 90 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล (เบนซิน) และ 100 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล (ดีเซล)

เจ้าหน้าที่รัฐบาลระบุว่า แม้มาตรการลดภาษีจะส่งผลให้รายได้ภาครัฐลดลงในระยะสั้น แต่ยังมีความจำเป็นต่อการดูแลความเป็นอยู่ของประชาชนและพยุงเศรษฐกิจโดยรวม ทั้งนี้ ยังไม่มีการกำหนดระยะเวลาสิ้นสุดของมาตรการ และคาดว่าจะมีการทบทวนตามสถานการณ์ตลาดโลกต่อไป

### ข้อมูลที่น่าสนใจ

1. เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2569 กระทรวงเศรษฐกิจและการคลัง ประกาศดวงเงินเครดิตการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 30% สำหรับทุกกระทรวงและสถาบัน รวมถึงวุฒิสภา รัฐสภา ยกเว้นกระทรวงกลาโหมและกระทรวงมหาดไทย (ความมั่นคงสาธารณะ) เพื่อสำรองไว้รองรับภารกิจเชิงยุทธศาสตร์ ทั้งนี้ สองหน่วยงานดังกล่าว ยังคงต้องใช้เชื้อเพลิงภายในกรอบงบประมาณปี 2569 โดยไม่มีการจัดสรรเพิ่ม เว้นแต่กรณีจำเป็น

2. บริษัท Sokimex ผู้นำเข้าเชื้อเพลิงและก๊าซ LPG รายใหญ่ของกัมพูชา ประกาศระงับการจัดส่งก๊าซ LPG ชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2569 สร้างความกังวลต่อผู้บริโภค อย่างไรก็ตาม นาย Keo Ratanak รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเหมืองแร่และพลังงาน ระบุว่า รัฐบาลกำลังร่วมมือกับภาคเอกชนและพันธมิตรในภูมิภาคเพื่อรักษาปริมาณก๊าซให้เพียงพอสำหรับภาคขนส่ง คริวเรือน และอุตสาหกรรม โดยกัมพูชายังมีผู้นำเข้า LPG รวม 7 ราย และ Sokimex มีสัดส่วนเพียงราว 3% ของตลาด สะท้อนว่าการจัดหายังมีความยืดหยุ่น พร้อมรณรงค์ประหยัดน้ำมัน/ก๊าซ LPG

3. ณ วันที่ 20 มีนาคม 2569 ราคาก๊าซ LPG ในกัมพูชาอยู่ที่ประมาณ 3,200 เรียลต่อลิตร หรือ 0.8 USD/Liter เพิ่มขึ้นราว 60% จากระดับประมาณ 2,000 เรียล หรือ 0.5 USD ก่อนเกิดความตึงเครียดในตะวันออกกลาง

### ความเห็นของสำนักงานฯ

1. ภาพรวมสะท้อนว่า รัฐบาลกัมพูชากำลังใช้นโยบายแบบผสม ทั้งด้านการลด VAT และให้เงินอุดหนุน รวมทั้งจำกัดการใช้พลังงานภาครัฐ เพื่อรับมือกับความผันผวนของราคาพลังงานโลก

2. การเพิ่มขึ้นของราคา LPG ถึง 60% จะส่งผ่านไปยังต้นทุนครัวเรือนและภาคธุรกิจ ส่งผลให้เกิดเงินเฟ้อและกำลังซื้อ แม้มาตรการของรัฐจะช่วยบรรเทาได้บางส่วน แต่ไม่สามารถต้านแรงกดดันจากตลาดโลกได้ทั้งหมด เนื่องจาก กัมพูชาพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันทั้งหมด ดังนั้น หากวิกฤตราคาพลังงานยืดเยื้อ รัฐบาลอาจต้องปรับนโยบายให้ยั่งยืนมากขึ้น เช่น กระจายการจัดหาแหล่งพลังงาน ส่งเสริมพลังงานทางเลือก เป็นต้น

---

ที่มา Khmer Times  
25 มีนาคม 2569