

## RMA Cambodia ยกระดับ การผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในกัมพูชา

บริษัท RMA (Cambodia) PLC เดินหน้าขยายการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ของกัมพูชา โดยเตรียมจัดตั้งโรงงานผลิตชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ภายในประเทศ ด้วยเงินลงทุนประมาณ 26 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ภายหลังจากหารือระหว่างนาย Ngorn Saing ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท RMA Cambodia PLC และสภาเพื่อการพัฒนา กัมพูชา (CDC) ซึ่งสะท้อนถึงการยกระดับการลงทุนจากการประกอบรถยนต์ไปสู่การผลิตชิ้นส่วนภายในประเทศมากขึ้น



โครงการดังกล่าวถือเป็นพัฒนาการสำคัญของ อุตสาหกรรมยานยนต์กัมพูชา เนื่องจากจะช่วยเพิ่มสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศแล้ว ยังรองรับความต้องการของตลาดยานยนต์ สร้างการจ้างงาน และส่งเสริมการพัฒนาห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมยานยนต์ ภายในประเทศอีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทได้ลงทุนเพิ่มเติมเพื่อพัฒนาสายการผลิตชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ โดยนำเทคโนโลยีระบบหุ่นยนต์สมัยใหม่มาใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการผลิต ตลอดจนยกระดับมาตรฐานการผลิตให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล

การลงทุนครั้งนี้สะท้อนถึงทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของกัมพูชาที่มุ่งสู่การสร้างมูลค่าเพิ่มภายในประเทศมากขึ้น โดย RMA Cambodia ถือเป็นหนึ่งในผู้บุกเบิกการพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศ

โรงงานประกอบรถยนต์ Ford ของ RMA Cambodia เริ่มดำเนินการในปี 2565 บนพื้นที่กว่า 5 เฮกตาร์ ด้วยเงินลงทุนเริ่มต้น 21 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในรูปแบบ Complete Knock-Down (CKD) ซึ่งเป็นการนำเข้าชิ้นส่วนสำเร็จรูปมาประกอบภายในประเทศ

ต่อมาบริษัทได้เพิ่มการลงทุนเป็น 26.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายพื้นที่โรงงานเป็น 12 เฮกตาร์ และยกระดับสายการผลิตสู่ Incomplete Knock-Down (IKD-1) ซึ่งมีการผลิตชิ้นส่วนบางส่วนภายในประเทศ นับเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ของกัมพูชา

ทั้งนี้ สายการผลิตของ Ford ในกัมพูชาได้รับการรับรองมาตรฐานสากล โดยรถยนต์ที่ผลิตในประเทศได้รับรหัสบ่งชี้ผู้ผลิตสากล (WMI) และหมายเลขตัวถังรถยนต์ (VIN) ที่ระบุแหล่งผลิตเป็น “Made in Cambodia” อย่างเป็นทางการ

## ความเห็นของสำนักงานฯ

1. การลงทุนของ RMA Cambodia ถือเป็นสัญญาณเชิงบวกต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของ กัมพูชา เพราะสะท้อนการเปลี่ยนผ่านจากการเป็นฐานประกอบรถยนต์ไปสู่การสร้างมูลค่าเพิ่มภายในประเทศ มากขึ้น อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จในระยะยาว ขึ้นอยู่กับความสามารถในการพัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วน การยกระดับทักษะแรงงาน และการสร้างห่วงโซ่อุปทานที่เข้มแข็งภายในประเทศ

2. แม้ว่า กัมพูชาจะพยายามลดการนำเข้าชิ้นส่วนบางประเภทจากต่างประเทศ และเพิ่มการผลิต ภายในประเทศมากขึ้น แต่ในระยะสั้นถึงปานกลาง กัมพูชายังคงต้องพึ่งพาการนำเข้าชิ้นส่วนสำคัญที่ใช้ เทคโนโลยีระดับสูง จากต่างประเทศ จึงยังเป็นโอกาสสำหรับผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ ต่อไป

---

ที่มา Kampuchea Thmey Daily & AMS News

4 มิถุนายน 2569