

กัมพูชาต้อนรับผู้โดยสารทางอากาศกว่า 3.26 ล้านคน ในช่วงครึ่งแรกของปี 2569



กัมพูชามีผู้โดยสารเดินทางทางอากาศกว่า 3.26 ล้านคน ในช่วงครึ่งแรกของปี 2569 ลดลง 7% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่การขนส่งสินค้าทางอากาศเติบโตถึง 29% ตามข้อมูลของสำนักงานเลขาธิการการบินพลเรือน (State Secretariat of Civil Aviation: SSCA)

รายงานระบุว่า ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 กัมพูชามีเที่ยวบินเข้า-ออก รวม 32,306 เที่ยวบิน ทรงตัวจากปีก่อน มีผู้โดยสาร 3,269,297 คน ลดลง 7% และมีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ 47,627 ตัน เพิ่มขึ้น 29% ขณะที่เที่ยวบินที่บินผ่านน่านฟ้ากัมพูชา (Overflights) เพิ่มขึ้น 4%

นาย Sinn Chanserey Vutha รัฐมนตรีช่วยว่าการและโฆษกสำนักงานเลขาธิการการบินพลเรือน กล่าวว่า ภาคการบินของกัมพูชาในช่วงครึ่งแรกของปี 2569 มีแนวโน้มแตกต่างกันในแต่ละด้าน โดยการขนส่งสินค้าทางอากาศยังคงขยายตัวอย่างแข็งแกร่ง สะท้อนถึงความต้องการด้านโลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น แม้ว่าจำนวนผู้โดยสารจะลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่จำนวนเที่ยวบินยังทรงตัว

ด้านนาย Mao Havannall รัฐมนตรีผู้รับผิดชอบสำนักงานเลขาธิการการบินพลเรือน กล่าวว่า ภาคการบินยังคงมีบทบาทสำคัญในการเชื่อมโยงการเดินทาง การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของกัมพูชา

ทั้งนี้ ในปี 2568 กัมพูชามีเที่ยวบินเข้า-ออกรวม 64,821 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 11% มีผู้โดยสาร 6.98 ล้านคน เพิ่มขึ้น 12% และมีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ 93,889 ตัน เพิ่มขึ้น 21% เมื่อเทียบกับปี 2567

ความเห็นของสำนักงานฯ

1. แม้ว่าจำนวนผู้โดยสารในช่วงครึ่งแรกของปี 2569 จะลดลง 7% เมื่อเทียบกับปีก่อน แต่จำนวนเที่ยวบินยังทรงตัว ขณะที่ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศเติบโตถึง 29% สะท้อนว่าความต้องการด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางอากาศ เพิ่มมากขึ้น

2. การขยายตัวของปริมาณสินค้าทางอากาศ ประกอบกับจำนวนเที่ยวบินที่บินผ่านน่านฟ้ากัมพูชา (Overflights) เพิ่มขึ้น 4% แสดงให้เห็นว่ากัมพูชามีบทบาทเพิ่มขึ้นในเครือข่ายการขนส่งของภูมิภาค โดยได้รับแรงสนับสนุนจากการเติบโตของภาคการส่งออก การลงทุนจากต่างประเทศ และธุรกิจอีคอมเมิร์ซ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความต้องการบริการขนส่งสินค้าที่มีความรวดเร็ว

3. การเติบโตของการขนส่งสินค้าทางอากาศเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการ โดยเฉพาะผู้ส่งออกสินค้าเกษตร อาหารสด อาหารแปรรูป เวชภัณฑ์ และสินค้ามูลค่าสูง รวมถึงธุรกิจโลจิสติกส์และขนส่งด่วน ขยายตลาดและการลงทุนในกัมพูชา อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการควรพิจารณาต้นทุนค่าทางอากาศ ความพร้อมของเที่ยวบิน และความคุ้มค่าเมื่อเทียบกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อให้สามารถแข่งขันด้านต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ปัจจุบัน กัมพูชามีสายการบินให้บริการ 33 แห่ง ประกอบด้วยสายการบินแห่งชาติ 4 แห่ง และสายการบินระหว่างประเทศ 29 แห่ง ที่ให้บริการเที่ยวบินในเครือข่าย

ที่มา Kampuchea Thmey Daily & The Cambodia China Times

15 กรกฎาคม 2569