

กัมพูชาผลักดัน BYD ขยายการลงทุนยานยนต์ไฟฟ้า



รองนายกรัฐมนตรีและรองประธานคนที่หนึ่งของสภาเพื่อการพัฒนา กัมพูชา (CDC) นาย Sun Chanthol เรียกร้องให้บริษัท BYD ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) รายใหญ่ของจีน ขยายการลงทุนในกัมพูชา โดยเฉพาะการเพิ่มกำลังการประกอบรถยนต์ EV การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสถานีชาร์จเร็ว การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากรในประเทศ

นาย Sun Chanthol กล่าวระหว่างนำคณะผู้แทนระดับสูงของรัฐบาลกัมพูชา พร้อมผู้แทนภาคเอกชน เยือนสำนักงานใหญ่ BYD ที่เมืองเซินเจิ้น ประเทศจีน เมื่อวันที่ 11 ก.ย. 69 โดยมีนาย Wang Chuanfu ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ของ BYD พร้อมคณะผู้บริหารให้การต้อนรับ

นาย Sun Chanthol กล่าวว่า การเยือนครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยีรถยนต์ EV และโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องของ BYD โดยเฉพาะเทคโนโลยี Flash Charging Flagship Station ซึ่งสามารถลดระยะเวลาการชาร์จเหลือประมาณ 10 นาที โดยกัมพูชาเป็นประเทศแรกนอกจีนที่ได้รับสิทธิ์นำเทคโนโลยีสถานีชาร์จ EV ความเร็วสูงดังกล่าวมาใช้งานและติดตั้งอย่างเป็นทางการ

นอกจากนี้ นาย Sun Chanthol เรียกร้องให้ BYD พิจารณาขยายกำลังการผลิตโรงงานประกอบรถยนต์ EV ในกัมพูชา เพื่อรองรับทั้งตลาดภายในประเทศและการส่งออก รวมถึงลงทุนพัฒนาเครือข่ายสถานีชาร์จเร็วทั่วประเทศ และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีเพื่อยกระดับทักษะบุคลากรในประเทศ

ด้านนาย Wang Chuanfu กล่าวขอบคุณคณะผู้แทนกัมพูชาที่เยือนสำนักงานใหญ่ของบริษัท พร้อมแสดงความชื่นชมต่อการพัฒนาของกัมพูชาและนโยบายภาครัฐที่สนับสนุนการลงทุน และระบุว่า BYD มีความสนใจที่จะขยายการลงทุนในกัมพูชาเพิ่มเติมในอนาคต

ความเห็นของสำนักงานฯ

1. การผลักดันให้ BYD ขยายการลงทุนในกัมพูชา สะท้อนทิศทางของกัมพูชาในการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยมุ่งยกระดับจากการนำเข้าและประกอบรถยนต์ไปสู่การพัฒนา ระบบนิเวศ EV ภายในประเทศ ครอบคลุมโครงสร้างพื้นฐานสถานีชาร์จ เทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากร ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาภาคยานยนต์ไฟฟ้า ปี 2024–2030 และเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยตั้งเป้าเพิ่มจำนวนรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศให้มากกว่า 770,000 คันภายในปี 2030

2. การขยายกำลังการผลิตของ BYD ในกัมพูชา จะช่วยเพิ่มโอกาสการส่งออกรถยนต์ EV ไปยังตลาดต่างประเทศ และส่งเสริมการพัฒนาห่วงโซ่อุปทานในประเทศ โดยเฉพาะธุรกิจชิ้นส่วน อุปกรณ์ไฟฟ้า บริการด้านเทคนิค และโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง

3. สำหรับผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง การขยายตัวของอุตสาหกรรม EV ในกัมพูชา จะเป็นโอกาสในการเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทาน EV เช่น ชิ้นส่วนยานยนต์ อุปกรณ์สถานีชาร์จ ระบบไฟฟ้า บริการบำรุงรักษา และการฝึกอบรมบุคลากร รวมถึงการพิจารณาร่วมลงทุนหรือเป็นพันธมิตรกับผู้ประกอบการในกัมพูชาและบริษัท EV ที่เข้ามาลงทุนในประเทศ

ที่มา Khmer Times

15 กันยายน 2569