



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากฐานอย ประเทศไทยเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

21 เมษายน 2569

เวียดนามลดภาษีน้ำมันลงเหลือร้อยละ 0 ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2569



สมัชชาแห่งชาติเวียดนามได้มีมติเลขที่ 19/2026/QH16 ให้ปรับลดอัตราภาษีสำหรับน้ำมันเบนซิน น้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน เหลือร้อยละ 0 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 00:00 น. ของวันที่ 16 เมษายน จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569

กรมการค้าภายในภายใต้กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าระบุว่า ได้ออกหนังสือเลขที่ 1088/TTTN-XD ลงวันที่ 15 เมษายน

2569 เพื่อประกาศและบังคับใช้มาตรการภาษีใหม่ดังกล่าว

ภายใต้มติดังกล่าว ภาษีคุ้มครองสิ่งแวดล้อมสำหรับน้ำมันเบนซิน (ยกเว้นเอทานอล) น้ำมันดีเซล น้ำมันก๊าด น้ำมันเตา และน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน ถูกปรับลดเหลือ 0 ต่อลิตร นอกจากนี้ สินค้าดังกล่าวยังได้รับการยกเว้นจากการยื่นแบบและการชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม อย่างไรก็ตาม ยังคงสามารถใช้สิทธิ์เครดิตภาษีมูลค่าเพิ่มเข้าได้ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันเบนซินทุกประเภทที่ได้รับการปรับลดเหลือร้อยละ 0 เช่นเดียวกัน

นอกจากนี้ กรมศุลกากรได้ให้คำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการสำแดงภาษีมูลค่าเพิ่มในระบบ VNACCS/VCIS โดยกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเลือกใช้รหัส VK240 ในช่อง “อัตราภาษี/จำนวนภาษีและค่าใช้จ่ายอื่นๆ” ของแบบฟอร์มการสำแดงภาษีนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับใบขนสินค้าที่ลงทะเบียนในช่วงระหว่างวันที่ 16 เมษายน ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569 เพื่อใช้ในการสำแดงภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับสินค้าที่ได้รับการยกเว้นการยื่นแบบและการชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามที่กำหนดไว้ในมติเลขที่ 19/2026/QH16

ทั้งนี้ กรมศุลกากรยังได้ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเนื้อหาของมติเลขที่ 19/2026/QH16 ลงวันที่ 12 เมษายน 2569 ของสมัชชาแห่งชาติ ไปยังภาคธุรกิจ องค์กร และบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้รับทราบและปฏิบัติได้อย่างถูกต้องครบถ้วน

ภาคธุรกิจที่นำเข้าน้ำมันเบนซิน ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (เช่น น้ำมันดีเซล น้ำมันก๊าด น้ำมันเตา) และเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน ไม่จำเป็นต้องยื่นแบบหรือชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ช่วงเวลาการจำหน่ายหรือการนำเข้า ทั้งนี้ ในกรณีสถานการณ์ฉุกเฉิน รัฐบาลมีอำนาจในการปรับเปลี่ยนระยะเวลาการบังคับใช้มาตรการดังกล่าว (ทั้งการยื่นหรือขยายระยะเวลา) และจะรายงานต่อสมัชชาแห่งชาติในการประชุมครั้งถัดไป

นาย Bui Ngoc Bao ประธานสมาคมปิโตรเลียมเวียดนามระบุว่า นโยบายการลดภาษีและค่าธรรมเนียมสำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซลลงเป็นร้อยละ 0 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569 เป็นการดำเนินมาตรการที่เป็นรูปธรรมตามแนวทางที่กำหนดไว้ก่อนหน้านี้ การลดภาษีในโครงสร้างราคาน้ำมันส่งผลโดยตรงต่อราคาขายปลีกในตลาด เมื่อภาษีลดลง ราคาน้ำมันมีแนวโน้มลดลงตาม ซึ่งจะช่วยบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายของผู้บริโภค มาตรการดังกล่าวถือเป็นแนวทางสำคัญในการสนับสนุนผู้บริโภค ช่วยลดระดับราคาสินค้าโดยรวม และมีส่วนช่วยควบคุมอัตราเงินเฟ้อในระยะสั้น โดยเฉพาะภาคการผลิตที่ใช้

พลังงานเข้มข้น เช่น การขนส่ง โลจิสติกส์ เหมืองแร่ และอุตสาหกรรมการผลิตต่างๆ จะได้รับประโยชน์อย่างชัดเจน เนื่องจากต้นทุนเชื้อเพลิงมักเป็นส่วนสำคัญของต้นทุนรวม เมื่อราคาน้ำมันลดลง ธุรกิจสามารถลดต้นทุนการดำเนินงาน ปรับปรุงอัตรากำไร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันได้ นอกจากนี้ ราคาน้ำมันที่ลดลงยังช่วยลดแรงกดดันด้านต้นทุน และเอื้อให้ภาคธุรกิจสามารถดำเนินการผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในช่วงที่อุปสงค์ของตลาดยังฟื้นตัวไม่เต็มที่

สำหรับการกำหนดระยะเวลาบังคับใช้มาตรการจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569 นาย Bui Ngoc Bao เห็นว่า เป็นการตัดสินใจที่เหมาะสม เพื่อสร้างความต่อเนื่องและเสถียรภาพในการบริหารจัดการ อีกทั้งข้อกำหนดที่เปิดโอกาสให้รัฐบาลสามารถปรับระยะเวลาได้อย่างยืดหยุ่นในกรณีพิเศษ ยังช่วยเพิ่มเครื่องมือในการรับมือกับความผันผวนของตลาดพลังงานโลก

(จาก <https://vneconomy.vn/>)

ข้อคิดเห็น สศค

ในปัจจุบัน ราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลในเวียดนามยังอยู่ในระดับที่เหมาะสม รัฐบาลยังคงบริหารจัดการใกล้ชิดเพื่อไม่ให้เกิดความผันผวนรุนแรง จึงช่วยลดความเสี่ยงต่อผลกระทบเชิงลบต่อเศรษฐกิจโดยรวม โดยนโยบายลดภาษีน้ำมันเบนซินและดีเซล ไม่เพียงช่วยสนับสนุนภาคประชาชนและภาคธุรกิจในระยะสั้นเท่านั้น แต่ยังมีบทบาทสำคัญในการรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค ในบริบทที่เศรษฐกิจกำลังฟื้นตัว การดำเนินมาตรการที่ยืดหยุ่นและทันที่ เช่นนี้ จะช่วยสร้างเสถียรภาพให้กับตลาด ซึ่งมาตรการปรับลดภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงลงเหลือร้อยละ 0 ในครั้งนี้ นับเป็นนโยบายเชิงรุกที่มีนัยสำคัญต่อการบริหารเศรษฐกิจในระยะสั้น โดยเฉพาะในช่วงที่เวียดนามยังอยู่ในระยะฟื้นตัวของเศรษฐกิจหลังจากได้รับผลกระทบจากบริบทภูมิศาสตร์และเศรษฐกิจ ทั้งด้านราคาพลังงานโลกและความไม่แน่นอนของอุปสงค์ในตลาดโลก มาตรการดังกล่าวมุ่งเป้าที่การช่วยลดต้นทุนด้านพลังงาน ซึ่งเป็นปัจจัยต้นน้ำของห่วงโซ่อุปทานส่งผลเชิงบวกเป็นลูกโซ่ต่อภาคการผลิต การขนส่ง และราคาสินค้าอุปโภคบริโภค นอกจากนี้ การกำหนดระยะเวลาบังคับใช้ที่ชัดเจน พร้อมทั้งเปิดช่องให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ ถือเป็นแนวทางที่เหมาะสมในการบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของตลาดพลังงานโลก อย่างไรก็ตาม ภาคธุรกิจควรใช้ช่วงเวลานี้ในการปรับโครงสร้างต้นทุน เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และเตรียมความพร้อมสำหรับความเป็นไปได้ที่อัตราภาษีจะกลับสู่ระดับปกติในอนาคต