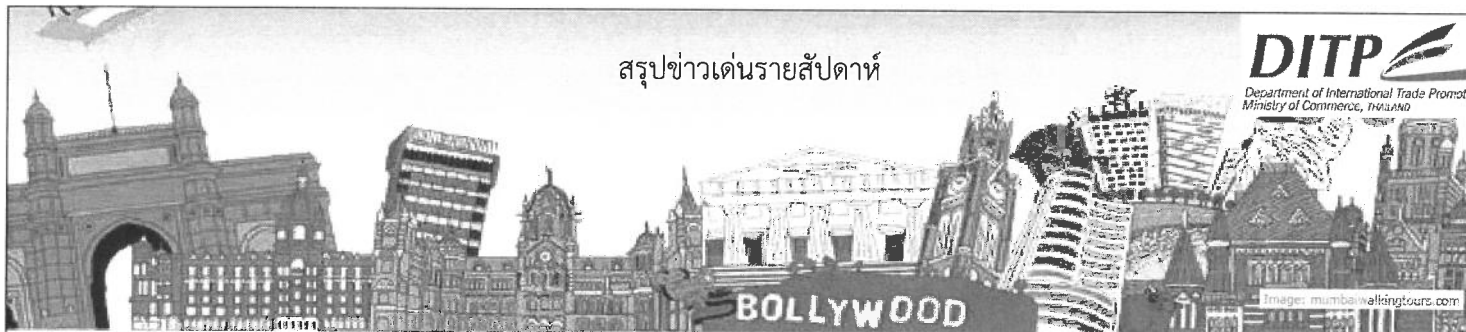




โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ ประเทศอินเดีย

ท่าอากาศยานนานาชาตินาวิมุมไบ: สนามบินแห่งอนาคตของอินเดีย เปิดประตูเศรษฐกิจสู่โลก

ท่าอากาศยานนานาชาตินาวิมุมไบ หรือมีชื่ออย่างเป็นทางการว่า ท่าอากาศยานนานาชาติโลกนาเต ดี.บี. ปาติล นาวิมุมไบ (Loknete D. B. Patil Navi Mumbai International Airport) เป็นโครงการด้านการบินที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ ซึ่งจะเปลี่ยนโฉมหน้าระบบคมนาคมทางอากาศของประเทศไทยอย่างมีนัยสำคัญ ตั้งอยู่ที่เมืองอุลเว (Ulwe) เขตไรคาด (Raigad) รัฐมหาาราชฐะ ท่าอากาศยานแห่งนี้จะกลายเป็นสนามบินนานาชาติแห่งที่ 2 ของเมืองมุมไบ ดำเนินงานควบคู่ไปกับท่าอากาศยานนานาชาติ Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) การพัฒนาโครงการนี้มีเป้าหมายเพื่อตอบสนองอุปสงค์ของการเดินทางทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ลดภาระของสนามบินหลักที่มีการใช้งานอย่างหนาแน่น ซึ่งสนามบินแห่งใหม่นี้ถูกออกแบบเชิงอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ใช้โครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย เพื่อยกระดับสู่การเป็นหนึ่งในศูนย์กลางการบินที่สำคัญของอินเดีย

สนามบินแห่งใหม่นี้เป็นโครงการสนามบินขนาดใหญ่แบบกรีนฟิลด์ (Greenfield Airport Project) ที่กำลังอยู่ระหว่างการก่อสร้างในเมืองนาวิมุมไบ ออกแบบโดยบริษัท Zaha Hadid Architects มีเอกลักษณ์โดดเด่นด้วยอาคารผู้โดยสารรูปทรงตัว X ทางวิ่งคู่ขนาน (Runways) และสิ่งอำนวยความสะดวกทันสมัยครบวงจร โดยโครงการมีการดำเนินการเป็นระยะ เริ่มต้นด้วยระยะแรก จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 20 ล้านคนต่อปี และจะขยายกำลังการรองรับเป็น 90 ล้านคนต่อปีเมื่อแล้วเสร็จสมบูรณ์ รวมถึงสามารถรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศได้ถึง 3.25 ล้านเมตริกตัน ซึ่งจะทำให้สนามบินแห่งนี้ก้าวขึ้นเป็นหนึ่งในท่าอากาศยานสำคัญของโลก นอกจากนี้ ที่ตั้งเชิงยุทธศาสตร์ของสนามบินยังเชื่อมต่อกับเมืองมุมไบ นาวิมุมไบ และพื้นที่โดยรอบได้อย่างราบรื่น โดยบูรณาการเข้ากับระบบคมนาคมทั้งที่มีอยู่และที่กำลังก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวง รถไฟฟ้าใต้ดิน และระบบราง เพื่ออำนวยความสะดวกสูงสุดแก่ผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าในอนาคต



ท่าอากาศยานนานาชาตินาวิมุมไบ (NMIA) มีผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการคือ บริษัท นาวิ มุมไบ อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ท ลิมิเตด (Navi Mumbai International Airport Limited: NMIAL) ซึ่งเป็นกิจการเฉพาะกิจ (Special Purpose Vehicle) ที่บริหารโดย กลุ่มอาดานี (Adani Group) สนามบินตั้งอยู่ใกล้กับเมืองปันเวล (Panvel) ครอบคลุมพื้นที่กว่า 1,160 เฮกตาร์ โดยมีมูลค่าการลงทุนประมาณ 2.37 พันล้านเหรียญสหรัฐ (19,650 ล้านบาท) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ สนามบินแห่งนี้จะกลายเป็นหนึ่งในสนามบินที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทย

ข้อมูลเพิ่มเติม

1.เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2568 นายกรัฐมนตรี นเรนทรา โมดี ได้เดินทางมาเป็นประธานในพิธีเปิดอย่างเป็นทางการ โดยเริ่มจากระยะที่ 1 ของโครงการซึ่งคาดว่าจะเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์โดยเฉพาะในปี 2568 โดยสามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 20 ล้านคนต่อปี สำหรับอาคารผู้โดยสาร 1 (Terminal 1) ซึ่งเป็นอาคารหลัก มีสายการบินหลายสายเตรียมเปิดให้บริการจากสนามบินนี้ เช่น IndiGo ซึ่งมีแผนเปิดบินมากกว่า 30 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และขยายเส้นทางเพิ่มเติมภายในสิ้นปี 2568 สายการบิน Akasa Air วางแผนให้บริการทั้งเส้นทางภายในประเทศและระหว่างประเทศเช่นกัน อย่างไรก็ตาม ด้านการเชื่อมต่อการคมนาคมนั้น มีรถไฟ Metro Line 8 ที่ให้บริการซึ่งได้รับการอนุมัติภายใต้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP Model) เพื่อเชื่อมต่อสนามบิน CSMIA และ NMIA โดยตรง ซึ่งถือเป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบคมนาคมแบบไร้รอยต่อ (Seamless Connectivity)

2.นอกจากนี้ บริเวณสนามบินยังมีโครงสร้างพื้นฐานทางถนนและทางหลวง เช่น ทางหลวงสาย Sion-Panvel, NH-4B, Mumbai-Trans Harbour Link รวมถึงโครงการรถไฟสายหลักหลายเส้นทาง ที่อยู่ระหว่างการพัฒนาเพื่อรองรับการเดินทางไปยังสนามบินแห่งใหม่นี้ ในขณะที่ ด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินถูกออกแบบภายใต้แนวคิดความยั่งยืน (Sustainability) ควบคู่ไปกับเทคโนโลยี การเก็บกักน้ำฝน (Rainwater Harvesting) พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Energy) และระบบจัดการของเสียอย่างมีประสิทธิภาพ (Efficient Waste Management Systems) เพื่อให้สนามบินแห่งนี้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างแท้จริง

ผลกระทบทางเศรษฐกิจและความท้าทาย

1. การบรรเทาความแออัดของสนามบินมุมไบเดิม: สนามบิน CSMIA เป็นสนามบินที่มีการจราจรทางอากาศยานแน่นเป็นอย่างมาก โดยปัจจุบันได้ดำเนินงานใกล้ถึงขีดความสามารถสูงสุด ทั้งนี้ สนามบินแห่งใหม่จะช่วยลดภาระผู้โดยสารและสินค้าจากสนามบินเดิม เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรทางอากาศและลดความล่าช้าของเที่ยวบิน สนับสนุนให้ทั้งสองสนามบินสามารถขยายปริมาณผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าได้พร้อมกัน

2. การเติบโตทางเศรษฐกิจและการสร้างงาน: สนามบินแห่งใหม่จะเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจระดับภูมิภาคคาดว่าจะสร้างงานโดยตรงและโดยอ้อมกว่า 250,000 ตำแหน่ง ส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการบิน โรงแรม อสังหาริมทรัพย์ โลจิสติกส์ และค้าปลีก ดึงดูดการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ส่งเสริมการเกิดเป็นศูนย์ธุรกิจแห่งใหม่ เช่น เขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZs) และอุทยานเทคโนโลยี (IT Parks)

3. การส่งเสริมการท่องเที่ยวและการเชื่อมต่อระดับโลก: ด้วยศักยภาพของสนามบิน จะมีส่วนช่วยเพิ่มการให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ เชื่อมโยงภูมิภาคและเมืองมุมไบกับจุดหมายปลายทางทั่วโลก ส่งเสริมการท่องเที่ยวสู่เมืองมุมไบ ชายฝั่ง Konkan coast รัฐกัว และเทือกเขา Western Ghats สนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงล่องเรือและการเดินทางเพื่อธุรกิจ

ข้อคิดเห็น

สนามบินนานาชาตินาวิมุมไบ (NMIA) เป็นมากกว่าโครงสร้างพื้นฐานด้านการบิน แต่คือ “เครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจใหม่” ที่จะยกระดับศักยภาพของมุมไบและรัฐมหาราษฏระให้ก้าวสู่ศูนย์กลางเศรษฐกิจและคมนาคมระดับโลกในอนาคตอันใกล้ อย่างไรก็ตาม สนามบินนานาชาตินาวิมุมไบแม้จะเป็นโครงการสำคัญที่ช่วยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของอินเดีย แต่ในระยะเริ่มต้นอาจส่งผลกระทบเชิงลบต่อผู้ส่งออกไทยในหลายด้าน เช่น ความล่าช้าในช่วงเปลี่ยนผ่านจากสนามบิน CSMIA ไปยัง NMIA ซึ่งอาจกระทบต่อการจัดการสินค้าและกระบวนการศุลกากร ต้นทุนโลจิสติกส์ที่สูงขึ้นจากเส้นทางขนส่งที่ยาวกว่าเดิม และค่าธรรมเนียมใหม่ ความท้าทายจากระบบศุลกากรและกฎระเบียบใหม่อาจทำให้การตรวจปล่อยสินค้าช้าลง รวมถึงความไม่พร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ระบบห้องเย็นหรือคลังสินค้า ซึ่งอาจกระทบต่อสินค้าสดจากไทย เช่น ผลไม้และอาหารทะเล ทั้งนี้ ต้นทุนที่เพิ่มขึ้นและความล่าช้าในการดำเนินงานอาจทำให้สินค้าส่งออกของไทยสูญเสียความสามารถในการแข่งขันเมื่อเทียบกับประเทศคู่แข่งในภูมิภาค ดังนั้น ผู้ประกอบการควรวางแผนและปรับกลยุทธ์การขนส่งล่วงหน้าเพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และในภาพรวม เมื่อโครงการนี้แล้วเสร็จครบทุกระยะ สนามบินนานาชาตินาวิมุมไบจะเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญในการส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค ยกกระดานการเชื่อมต่อทางอากาศของประเทศ และตอกย้ำบทบาทของมุมไบในฐานะศูนย์กลางการพาณิชย์ระดับโลก

ที่มา:1. <https://timesofindia.indiatimes.com/business/infrastructure/navi-mumbai-international-airport-inaugurated-by-pm-modi-mumbai-gets-new-airport-top-things-to-know/articleshow/124382970.cms>

2.<https://www.zaha-hadid.com/architecture/navi-mumbai-international-airport/>