



โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ ประเทศอินเดีย

อินเดียพลิกโฉมโครงสร้างพื้นฐาน สร้างรากฐานใหม่ภายใต้วิสัยทัศน์ Viksit Bharat 2047

อินเดียเตรียมเดินหน้านำหลักดันโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานครั้งใหญ่ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ที่มีระยะเวลาดำเนินงานระยะยาว ตามรายงานของ The Economic Times (ET) ระบุว่า โครงการขนาดใหญ่ระดับชาติ อาทิ เส้นทางรางรถไฟหัวกระสุน (Bullet Train Corridor) อุโมงค์เรือขนาดใหญ่ ท่าเรือหลายแห่ง และทางหลวงที่มีการควบคุมการเข้าออก (Access-Controlled Highways) จะถูกสร้างและพัฒนาให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์โครงสร้างพื้นฐานภายใต้ “Viksit Bharat 2047” ซึ่งจะถูกผลักดันเข้าสู่กระบวนการเร่งรัดอนุมัติในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ภายหลังการปฏิรูประบบภาษีสินค้าและบริการ (GST) ซึ่งถือเป็นก้าวสำคัญของประเทศ รัฐบาลกลางมีเป้าหมายเร่งรัดการสร้างโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรักษาแรงขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจให้ต่อเนื่อง ตามคาดการณ์ทางเศรษฐกิจอินเดียที่จะขยายตัวถึง 7.8% ในไตรมาสแรก แม้ประเทศยังคงเผชิญความเสี่ยงจากปัจจัยด้านภูมิรัฐศาสตร์และแรงกดดันด้านภาษีจากสหรัฐฯ

ตามรายงานของ ET กระทรวงและหน่วยงานต่าง ๆ ได้รับคำสั่งให้จัดกลุ่มโครงการและเร่งกระบวนการอนุมัติ “โครงการระดับชาติที่มีศักยภาพในการเปลี่ยนแปลงชีวิตของประชาชนในหลายรัฐ เช่น ทางหลวงระหว่างรัฐที่มีระบบควบคุมการเข้าออก จะได้รับการจัดลำดับความสำคัญก่อน” และรัฐบาลจะส่งเสริมความร่วมมือรูปแบบ “การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public-Private Partnership: PPP)” สำหรับโครงการที่มีผลตอบแทนจากการลงทุนสูง เพื่อบรรเทาภาระทางการคลังของรัฐ ทั้งนี้ งบประมาณกลางประจำปี 2569 ได้ถูกจัดสรรกว่า 134 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ธนาคารโลก (World Bank) ระบุว่า อินเดียจำเป็นต้องเพิ่มการลงทุนทั้งภาครัฐและเอกชน โดยยกระดับอัตราการลงทุนที่แท้จริงจาก 33.5% เป็น 40% ของ GDP ภายในปี 2035 เพื่อสนับสนุนการเติบโตในระยะยาว ด้วยเหตุนี้ กระทรวงต่างๆ จึงได้รับมอบหมายให้ระบุโครงการขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงกับวิสัยทัศน์ปี 2047 อนึ่ง รัฐบาลอินเดียเริ่มดำเนินการจัดทำแผน “Vision 2047” ตั้งแต่ปี 2023 และได้รวบรวมแผนทั้งหมดเสร็จสิ้นในปีต่อมา โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียดขั้นสุดท้าย ภายใต้โครงการ “Viksit Bharat” กระทรวงคมนาคมได้กำหนดเป้าหมายในการก่อสร้างทางหลวงแบบควบคุมการเข้าออก (Access-Controlled Highways) ระยะทางรวม 50,000 กิโลเมตร ภายใน 10-12 ปีข้างหน้า ใช้งบประมาณกว่า 240,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (หรือประมาณ 20 ล้านล้านบาท) โดยคาดว่าภาคเอกชนจะมีบทบาทสำคัญในการร่วมลงทุน

ขณะเดียวกัน กระทรวงการเดินเรือและรางรถไฟกำลังมุ่งพัฒนา “โครงสร้างพื้นฐานระดับโลก” ทั้งการเพิ่มขีดความสามารถของระบบขนส่ง และการจัดตั้งเส้นทางรถไฟหัวกระสุน (Bullet Train Corridors) รวมถึงคลัสเตอร์อุตสาหกรรมต่อเรือขนาดใหญ่ (Mega Shipbuilding Clusters) เพื่อรองรับความต้องการของประเทศในอนาคต

ข้อมูลเพิ่มเติม

10 โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของอินเดียที่กำลังเปลี่ยนโฉมประเทศในปี 2025 ประกอบด้วย:

1. National Industrial Corridor Development Corporation (NICDC) – พัฒนา 11 แนวอุตสาหกรรม ครอบคลุม 32 พื้นที่ยุทธศาสตร์ เพื่อสร้างศูนย์กลางการผลิตระดับโลก เชื่อมกับโครงสร้างพื้นฐานเมืองอัจฉริยะและการจ้างงานคุณภาพ
2. PM Gati Shakti National Master Plan – แผนแม่บทบูรณาการโครงสร้างพื้นฐาน เสมือนแพลตฟอร์มดิจิทัลรวมหลายกระทรวง เพื่อวางแผนโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการ ลดความซ้ำซ้อนและเพิ่มประสิทธิภาพทรัพยากรของรัฐ
3. Bharatmala Pariyojana – เครือข่ายทางหลวงแห่งชาติ โครงการขยายทางหลวงและทางด่วนทั่วประเทศ ยกระดับการเชื่อมโยงภูมิภาค เสริมศักยภาพโลจิสติกส์ และลดต้นทุนการขนส่ง
4. Digital Highways / Utility Corridors – ทางหลวงดิจิทัล บูรณาการโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล เช่น ระบบโทรคมนาคม

และพลังงาน ควบคู่กับระบบขนส่งทางถนนและราง เพื่อสร้างเศรษฐกิจเชื่อมโยงเต็มรูปแบบ

5. Sagarmala Programme – การพัฒนาท่าเรือเพื่อขับเคลื่อนการค้า เพิ่มประสิทธิภาพท่าเรือและระบบเชื่อมต่อชายฝั่ง เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเสริมความสามารถทางการแข่งขันของภาคการค้าอินเดีย

6. UDAN (RCS) – การเชื่อมต่อทางอากาศระดับภูมิภาค เพื่อส่งเสริมการเดินทางทางอากาศไปยังเมืองรองและพื้นที่ขาดการเข้าถึง ผ่านการอุดหนุนเส้นทางบินและพัฒนาสนามบินระดับภูมิภาค

7. Green Energy Corridors & Renewable Infrastructure – ระบบพลังงานสีเขียวและพลังงานหมุนเวียน เป็นการลงทุนในพลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานลม พร้อมระบบส่งไฟฟ้า “Green Corridor” เพื่อสร้างความมั่นคงพลังงานและลดการปล่อยคาร์บอน เช่น Gujarat Hybrid Renewable Energy Park

8. Smart Cities Mission – เมืองอัจฉริยะเพื่ออนาคต เพื่อพัฒนาเมืองต้นแบบด้วยเทคโนโลยีบริหารจัดการอัจฉริยะ โครงสร้างพื้นฐานยั่งยืน และบริการสาธารณะที่ตอบโจทย์ประชาชนและนักลงทุน

9. Next-Gen Airports & Aviation Infrastructure – สนามบินยุคใหม่และศูนย์กลางทางการบิน จะลงทุนในสนามบินใหม่และศูนย์กลางการบิน เพื่อรองรับความต้องการเดินทาง การค้า และการท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

10. Logistics Parks, Multimodal Freight Corridors & Supply Chain Upgrades – โครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์แบบครบวงจร ผลักดันสร้างศูนย์โลจิสติกส์ขนาดใหญ่และเครือข่ายขนส่งหลายรูปแบบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพห่วงโซ่อุปทานและเชื่อมโยงระบบราง ถนน อากาศ และดิจิทัลเข้าด้วยกัน

ผลกระทบทางเศรษฐกิจและความท้าทาย

1. การขนส่งและโลจิสติกส์มีประสิทธิภาพมากขึ้น/การเคลื่อนย้ายสินค้ารวดเร็วขึ้น: การขยายโครงสร้างพื้นฐานของอินเดียทั้งทางหลวง ท่าเรือ ศูนย์โลจิสติกส์แบบหลายรูปแบบ (Multimodal Logistics Parks) และโครงการ Sagarmala จะช่วยลดระยะเวลาในการขนส่งสินค้าและต้นทุนโลจิสติกส์ ส่งผลดีต่อผู้ส่งออกไทยที่ค้าขายกับอินเดีย

2. การเติบโตของภาคการผลิตและแนวอุตสาหกรรม (Industrial Corridors): เมื่ออินเดียเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบนิเวศด้านการผลิต ความต้องการวัตถุดิบ เครื่องจักร วัสดุบรรจุภัณฑ์ และชิ้นส่วนจากประเทศไทยจะเพิ่มสูงขึ้น เป็นโอกาสสำคัญสำหรับผู้ประกอบการไทยในห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมอินเดีย

3. การผลิตในประเทศ (Make in India): นโยบายมุ่งพึ่งพาตนเองของอินเดียและการส่งเสริมการผลิตในประเทศ อาจทำให้การนำเข้าสินค้าบางประเภทจากไทยลดลง โดยเฉพาะในกลุ่มสินค้าที่อินเดียมีศักยภาพในการผลิตเองหรือมุ่งพัฒนาให้เป็นอุตสาหกรรมภายในประเทศ

ข้อคิดเห็น

อินเดียกำลังเดินทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานครั้งใหญ่ภายใต้วิสัยทัศน์ “Viksit Bharat 2047” ผ่านโครงการสำคัญทั้ง 10 โครงการอันเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนอินเดียสู่ “ประเทศระดับเศรษฐกิจที่พัฒนาแล้ว” ภายในปี 2047 โดยให้ความสำคัญกับโครงสร้างพื้นฐานกายภาพ ดิจิทัล พลังงานสะอาด เช่น NICDC, Gati Shakti, Bharatmala, Sagarmala และ Smart Cities Mission เพื่อเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ การผลิต และพลังงานทั่วประเทศให้ครบวงจรและมีประสิทธิภาพสูงสุด การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล พลังงานสีเขียว และสนามบินแห่งใหม่ ด้วยการพัฒนาดังกล่าว จะช่วยยกระดับขีดความสามารถด้านอุตสาหกรรมและการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศได้อย่างยั่งยืน สำหรับผู้ประกอบการไทย ควรพิจารณาโอกาสสำคัญทั้งภาคการผลิตและบริการที่เติบโตเร็ว เช่น อาหารแปรรูป ความงามและสุขภาพ เทคโนโลยีสีเขียว ชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า เครื่องจักรอุตสาหกรรม และโซลูชันดิจิทัล รวมถึงการพิจารณาด้านการตั้งฐานการประกอบหรือบรรจุภัณฑ์ในอินเดีย ผ่านการร่วมลงทุน (JV) เพื่อสอดคล้องกับนโยบาย “Make in India” อันจะช่วยเพิ่มเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในตลาดอินเดียที่กำลังขยายตัวอย่างรวดเร็ว

ที่มา: 1. <https://www.investindia.gov.in/team-india-blogs/10-indian-mega-projects-are-redefining-infrastructure-2025>

2. <https://economictimes.indiatimes.com/news/economy/infrastructure/india-plans-125-billion-push-to-boost-high-speed-road-network/articleshow/123695284.cms?from=mdr>

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลในที่นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหาย

ใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้