

Petronas ยืนยันความมั่นคงในการจัดหาเชื้อเพลิงทั่วประเทศต่อเนื่องถึงสิ้นเดือนมิถุนายน 69



ที่มา : สำนักข่าว Free Malaysia Today

ปิโตรนาส (Petronas) ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันแห่งชาติของมาเลเซีย ยืนยันว่า การจัดหาเชื้อเพลิงในสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศยังมีความมั่นคงต่อเนื่องจนถึงสิ้นเดือนมิถุนายน 2569 โดยขยายระยะเวลาเพิ่มจากที่คาดการณ์ไว้เดิมออกไปอีก 1 เดือน

ปัจจุบัน ปิโตรนาสเป็นผู้จัดหาเชื้อเพลิงประมาณร้อยละ 50 ของความต้องการใช้ในมาเลเซีย ผ่านบริษัทในเครือที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เช่น Petronas Dagangan Bhd ขณะที่บริษัทน้ำมันรายอื่นที่ดำเนินธุรกิจในมาเลเซียเป็นผู้จัดหาเชื้อเพลิงในส่วนที่เหลือ

ท่ามกลางวิกฤตการณ์ด้านพลังงานที่เกิดขึ้นจากสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ปิโตรนาสยืนยันว่า จะบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานให้เป็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีสต็อกเชื้อเพลิงในเครือข่ายสถานีบริการน้ำมันที่เพียงพอ ทุกรูปแบบ อย่างไรก็ดี แม้มาเลเซียจะเป็นประเทศผู้ผลิตน้ำมัน แต่ก็ไม่อาจหลีกเลี่ยงผลกระทบที่เกิดจากวิกฤตการณ์ข้างต้นได้ เนื่องจากน้ำมันดิบเกือบร้อยละ 40 ที่ใช้ในประเทศ ยังต้องนำเข้าผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ดังนั้น จึงขอความร่วมมือจากประชาชนซื้อเชื้อเพลิงตามความจำเป็นและความต้องการใช้จริงในแต่ละวัน รวมทั้งหลีกเลี่ยงการกักตุนหรือแย่งซื้อจนเกินความจำเป็น

ขณะที่ นายอัมลัด นัสรูละห์ นาซีร์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ เปิดเผยว่า ในส่วนของรัฐบาลมีมติเห็นชอบให้เพิ่มสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลจาก B10 เป็น B15 เพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกและลดการพึ่งพาน้ำมันดิบ โดยจะเริ่มทยอยปรับใช้สัดส่วน B12 เป็นลำดับแรก เนื่องจากสามารถใช้โครงสร้างพื้นฐานเดิมได้โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ซึ่งสภาการเปลี่ยนผ่านพลังงานแห่งชาติของมาเลเซียประเมินว่าไบโอดีเซลจะเป็นแหล่งเชื้อเพลิงชีวภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันทีและเหมาะสมที่สุดในการบรรเทาวิกฤตในระยะสั้น และคาดการณ์ว่า สถานการณ์พลังงานจะเริ่มกลับเข้าสู่สภาวะปกติภายในระยะเวลาไม่เกิน 18 เดือน

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

นอกจากนี้ รัฐบาลมาเลเซียยังได้กำหนดแนวทางบรรเทาภาระค่าครองชีพและมาตรการประหยัดพลังงานควบคู่กันไป โดยมีการปรับเพิ่มเงินช่วยเหลือเยียวยาแบบเงินสด ภายใต้โครงการ BUDI Madani สำหรับผู้ใช้รถยนต์ดีเซลจากเดิม 300 ริงกิต เป็น 400 ริงกิต ในช่วงเดือนเมษายน 2569 พร้อมทั้งขอความร่วมมือให้หน่วยงานราชการพิจารณาให้ข้าราชการปฏิบัติงานจากที่พัก (Work from Home) เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิง รวมถึงการปรับลดโควตาน้ำมันรายเดือนในโครงการ BUDI95 จาก 300 ลิตร ลงเหลือ 200 ลิตร เพื่อให้การบริหารจัดการพลังงานของประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับวิกฤตการณ์ที่เผชิญอยู่ในขณะนี้

วิเคราะห์ผลกระทบ

การที่ปิโตรนาสออกมาแถลงถึงสถานการณ์ความมั่นคงด้านเชื้อเพลิงของมาเลเซีย ท่ามกลางวิกฤตการณ์ด้านพลังงานโลกและความตึงเครียดในตะวันออกกลาง สะท้อนให้เห็นถึงความเปราะบางของห่วงโซ่อุปทานพลังงานในภูมิภาค ซึ่งแม้แต่มาเลเซียที่เป็นประเทศผู้ผลิตน้ำมัน ก็ยังต้องพึ่งพาเส้นทางขนส่งผ่านช่องแคบฮอร์มุซในสัดส่วนที่สูง โดยสถานการณ์ดังกล่าวมีนัยสำคัญต่อประเทศไทยในหลายมิติ เช่น

ด้านพลังงาน ไทยในฐานะประเทศผู้นำเข้าน้ำมันสุทธิ อาจได้รับผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลก หากสถานการณ์ความตึงเครียดยืดเยื้อ จะส่งผลให้ต้นทุนพลังงานในประเทศเพิ่มขึ้น และกระทบต่อภาคการผลิต การขนส่ง และค่าครองชีพของประชาชน

ด้านโลจิสติกส์และการค้าชายแดน ความผันผวนด้านพลังงานอาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่งระหว่างไทย-มาเลเซีย โดยเฉพาะสินค้าที่ต้องใช้ระบบขนส่งทางถนนและเรือ ซึ่งอาจกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของผู้ส่งออกไทยในระยะสั้น

ความเห็น สศต.

สศต. กวัลลัมเปอร์ เห็นว่า มาเลเซียมีนโยบายที่ชัดเจนและค่อนข้างมีความพร้อมในการบริหารจัดการพลังงานของประเทศ สามารถวางแผนเพื่อบริหารจัดการอุปทานเชื้อเพลิงได้อย่างต่อเนื่องในช่วงวิกฤตพลังงานโลก อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ดังกล่าวยังมีความไม่แน่นอนจากปัจจัยภายนอก โดยเฉพาะสภาวะความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งหากยังคงยืดเยื้อต่อไป ก็จะมีส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพการผลิตและการขนส่งพลังงาน รวมถึงต้นทุนด้านพลังงานในภูมิภาคโดยรวม ส่งผลให้ราคาสินค้าและบริการปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะสินค้าและบริการที่พึ่งพาเชื้อเพลิงและโลจิสติกส์ และจะส่งผลกระทบต่อภาคกระตุ้นทุนภาคครัวเรือนและธุรกิจทั้งระบบด้วย

ทั้งนี้ ไทยควรต้องติดตามความเคลื่อนไหวด้านพลังงานโลกอย่างใกล้ชิด เพื่อเตรียมมาตรการรองรับความผันผวนของราคาพลังงานและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งเร่งพัฒนาพลังงานทางเลือกและเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในประเทศ เพื่อลดความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนในระยะยาว นอกจากนี้ ไทยอาจพิจารณาแสวงหาความร่วมมือด้านพลังงานชีวภาพและพลังงานทางเลือกร่วมกับมิตรประเทศ โดยเฉพาะประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซียเพิ่มเติมในอนาคต

สำหรับผู้ประกอบการไทยควรให้ความสำคัญกับการบริหารต้นทุนโลจิสติกส์และพลังงาน รวมถึงพิจารณาปรับตัวให้สอดคล้องกับแนวโน้มการใช้พลังงานทางเลือกในภูมิภาค เพื่อรักษาความสามารถในการแข่งขันในตลาดต่อไป

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Kuala Lumpur, Malaysia

206 Jalan Ampang 50450 KL
T: +6032 2142 4601
E-mail: enquiry@thaitrade.my