รายงานเชิงลึก : สรุปด่านชายแดนของมณฑลยูนนาน



มณฑลยูนนาน เป็นประตูสำคัญของจีนสู่เอเชียใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ปัจจุบันมีด่านการค้าชายแดนมากเป็นอันดับ 4 ของประเทศ โดยมีการพัฒนาโครงสร้างเครือข่ายด่านตามยุทธศาสตร์ "1+3+4+N" ประกอบด้วย นครคุนหมิงในฐานะศูนย์กลางระหว่างประเทศ โม่ฮาน รุ่ยลี่ และเหอโข่วเป็นด่านหลัก ขณะที่ด่านเมิ่งติ้ง–ชิงสุ่ยเหอ โหวเฉียว เทียนเป่า และท่าเรือกวนเหล่ย ทำหน้าที่เป็นจุดเชื่อมโยงสำคัญ ครอบคลุมแนวชายแดนทั่วทั้งมณฑล

บทความนี้รวบรวมข้อมูลด่านการค้า โดยแบ่งตามประเภท ได้แก่ ด่านประเภทที่ 1 ระดับประเทศ ประเภทที่ 2 ระดับมณฑล รวมถึงด่านทางอากาศ ทางรถไฟ และทางน้ำ รวม 26 ด่าน พร้อมสรุปที่ตั้ง สินค้านำเข้า–ส่งออก เพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงสำหรับผู้ประกอบการ นักลงทุน และผู้ที่สนใจการค้าและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ

1. ด่านประเภทที่ 1 (ระดับประเทศ) (14 แห่ง)

1.1 ด่านรุ่ยลี่: ประตูการค้าทางบกที่ใหญ่ที่สุดระหว่างจีนและเมียนมา

ที่ตั้ง: เมืองรุ่ยลี่ เขตปกครองตนเองชนชาติไทและจิ่งโพ เต๋อหง มณฑลยูนนาน ตรงข้ามด่านมูเซของเมียนมา

สินค้านำเข้า: หยก ไม้ ยางพารา ผลไม้เขตร้อน สินค้าเกษตร และแร่ธาตุจากเมียนมา

สินค้าส่งออก: สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ สิ่งทอ สินค้าอุปโภคบริโภค ปุ๋ย ผลิตภัณฑ์การเกษตร และวัสดุก่อสร้าง

บทบาทสำคัญ: ด่านรุ่ยลี่เป็นเส้นทางการค้าหลักระหว่างจีนกับเมียนมา และเป็นหนึ่งในด่านชายแดนที่มีมูลค่าการค้าสูงอันดับต้น ๆ ของจีน โดยในปี 2567 มีมูลค่าการค้ารวม 64,384 ล้านหยวน ด่านแห่งนี้เอื้อต่อการค้าชายแดนของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งยังส่งเสริมการพัฒนาอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนควบคู่กับ

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ทำให้รุ่ยลี่มีบทบาทเป็นหนึ่งในศูนย์กลางการค้าและโลจิสติกส์ที่สำคัญของจีนในการเชื่อมโยงกับเมียนมาและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

เวลาเปิด-ปิด: ศุลกากรสำหรับประชาชนเข้า-ออกเปิดทุกวันเวลา 8.00 – 21.30 น. ส่วนศุลกากรสำหรับสินค้าเข้าออกเปิดทุกวันเวลา 8.00 – 23.30 น

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในปี 2568 ด่านรุ่ยลี่มีปริมาณสินค้านำเข้าและส่งออกที่ผ่านพิธีการศุลกากรรวม 1,367,200 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6% เมื่อเทียบกับปี 2567 และนับเป็นระดับสูงสุดในรอบเกือบ 3 ปี ขณะเดียวกัน มีการตรวจปล่อยผู้เดินทางเข้า-ออกประเทศรวม 5,595,100 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.93 สะท้อนการเติบโตทั้งด้านการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า โดยมีด่านรุ่ยลี่เป็นจุดหลักในการรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า พร้อมเชื่อมโยงกับด่านจางเฟิง รวมถึงช่องทางผ่านแดนโดยรอบ ได้แก่ เหมิงล่า อิ่นจิ่ง หนงเต่า และเหล่ยอวิ่น เพื่อให้เกิดการทำงานร่วมกันในด้านต่าง ๆ เช่น การใช้มาตรฐานการตรวจสอบที่เป็นหนึ่งเดียว การประสานงานด้านการจัดสรรและบริหารการจราจรของรถ และการเชื่อมโยงข้อมูลแบบเรียลไทม์ ในปี 2568 จุดผ่านแดนต่าง ๆ สามารถตรวจปล่อยรถขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนรวม 85,000 คัน โดยเฉพาะช่องทางหนงเต่าและเหล่ยอวิ่น รองรับรวมกันถึง 22,000 คัน ส่งผลให้เกิดระบบการผ่านพิธีการศุลกากรสำหรับการขนส่งสินค้าที่ครอบคลุมพื้นที่ชายแดนจีน-เมียนมาตอนตะวันตก และสามารถรองรับการขนส่งสินค้าหลากหลายประเภท ทำให้ประสิทธิภาพโดยรวมของระบบด่านชายแดนเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ





1.2 ด่านเหอโข่ว: ประตูการค้าหลักระหว่างยูนนานกับเวียดนาม

ที่ตั้ง: อำเภอปกครองตนเองชนชาติเหยาเหอโข่ว เขตปกครองตนเองชนชาติฮาหนีและอี๋หงเหอ มณฑลยูนนาน ตั้งอยู่ฝั่งตรงข้ามเมืองลาวกายของเวียดนาม โดยมีแม่น้ำหงเหอ (แม่น้ำแดง) กั้นกลาง

สินค้านำเข้า: ผลไม้จากเวียดนาม เช่น แก้วมังกร ทุเรียน และลิ้นจี่ รวมถึงสัตว์น้ำ ไม้สัก และแร่ธาตุ

สินค้าส่งออก: ผักและผลไม้จากยูนนาน เช่น ทับทิมและส้ม ตลอดจนเครื่องจักร เคมีภัณฑ์ วัสดุก่อสร้าง และปุ๋ยเพื่อการเกษตร

บทบาทสำคัญ: ด่านเหอโข่วเป็นด่านการค้าระหว่างจีนและเวียดนามที่ใหญ่ที่สุดของมณฑลยูนนาน และเป็นด่านแบบบูรณาการที่รองรับทั้งการขนส่งทางถนนและทางรถไฟ โดยเป็นจุดปลายทางของเส้นทางรถไฟยูนนาน–เวียดนาม ในปี 2567 ด่านแห่งนี้มีปริมาณการขนส่งสินค้ารวม 3.9 ล้านตัน โดยได้พัฒนาช่องทางพิเศษสำหรับสินค้าเกษตรและระบบโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain) แบบครบวงจร ช่วยเพิ่ม

ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารสดระหว่างจีนกับเวียดนาม
เวลาเปิด-ปิด: 8.00 – 20.00 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในปี 2568 ด่านเหอโข่วมีการตรวจปล่อยผู้เดินทางเข้า-ออกประเทศรวม 6,424,300 คน ในช่วงไตรมาสที่ 1 ปี 2569 ศุลกากรเหอโข่วได้กำกับดูแลและตรวจปล่อยสินค้านำเข้า-ส่งออกรวม 982,000 ตัน คิดเป็นมูลค่า 4,780 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2567 ร้อยละ 16.2 และ 20.5 ตามลำดับ





1.3 ด่านโม่ฮาน: จุดเริ่มต้นรถไฟจีน–ลาว ประตูเชื่อมภาคใต้ของจีนสู่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ที่ตั้ง: เมืองโม่ฮาน อำเภอเมิ่งล่า เขตปกครองตนเองชนชาติไทสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน เชื่อมต่อกับด่านบ่อเต็นของ สปป.ลาว

สินค้านำเข้า: ยางพารา ไม้ แร่ธาตุ ผลไม้เขตร้อน ได้แก่ กล้วยและลำไย รวมถึงสินค้าเกษตรจากลาว

สินค้าส่งออก: เครื่องจักร อะไหล่รถยนต์ วัสดุก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภค และปุ๋ยเพื่อการเกษตร

บทบาทสำคัญ: ด่านโม่ฮานเป็นด่านบูรณาการที่รองรับการขนส่งทั้งทางถนนและทางรถไฟ อีกทั้งยังเป็นจุดเริ่มต้นของเส้นทางรถไฟจีน–ลาวของฝั่งจีน และเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญของโครงการ "หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง" (Belt and Road Initiative) ในการเชื่อมโยงจีนกับคาบสมุทรอินโดจีน โดยมีความได้เปรียบโดดเด่นด้านอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนและการส่งออกรถยนต์สำเร็จรูป

เวลาเปิด-ปิด: 8.00 – 21.30 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในปี 2568 ด่านโม่ฮาน มีปริมาณสินค้านำเข้าและส่งออกรวมอยู่ที่ 10,042,000 ตัน คิดเป็นมูลค่า 626,200 ล้านหยวน ตลอดช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 14 (ช่วงปี 2564–2568) ด่านโม่ฮานมีมูลค่าการค้าสินค้านำเข้าและส่งออกรวม 227,900 ล้านหยวน โดยมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปีมากกว่าร้อยละ 40 ปัจจุบันด่านโม่ฮานรองรับสินค้านำเข้าและส่งออกมากกว่า 3,900 ประเภท และการค้าสินค้าข้ามพรมแดนครอบคลุมกว่า 30 ประเทศและภูมิภาค ได้แก่ ลาว ไทย สิงคโปร์ เป็นต้น ทั้งนี้ ปัจจุบันด่านโม่ฮานอยู่ระหว่างการขยายช่องทางสินค้าเข้าและออกจาก 4 ช่องทางเป็น 12 ช่องทาง แต่ยังไม่ได้กำหนดวันเริ่มเปิดใช้งานที่ชัดเจน ทั้งนี้ นับตั้งแต่ต้นปี 2569 ด่านทางบกโม่ฮานได้ตรวจปล่อยผู้เดินทางเข้า-ออกประเทศสะสมแล้วกว่า 2,002,000 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ยานพาหนะเพื่อการเดินทางและการขนส่งสินค้าที่ผ่านเข้า-ออกประเทศมีจำนวนมากกว่า 550,000 คัน โดยในวันที่มีปริมาณผู้โดยสารสูงสุด ด่านสามารถตรวจปล่อยผู้เดินทางได้มากกว่า 11,000 คนต่อวัน





1.4 ด่านหวันติง: ด่านชายแดนประวัติศาสตร์และการค้าชายแดนจีน–เมียนมา

ที่ตั้ง: เมืองหวันติง เมืองรุ่ยลี่ เขตปกครองตนเองชนชาติไทและจิ่งโพ เต๋อหง มณฑลยูนนาน เชื่อมต่อกับด่านคิวก๊ก (Kyu Kok) ของเมียนมา

สินค้านำเข้า: ไม้ แร่ธาตุ สินค้าเกษตร และหยก

สินค้าส่งออก: สินค้าอุปโภคบริโภค สิ่งทอ ปุ๋ยเพื่อการเกษตร และวัสดุก่อสร้าง

บทบาทสำคัญ: เป็นหนึ่งในด่านชายแดนที่มีประวัติศาสตร์ยาวนาน ปัจจุบันมีการค้าปริมาณไม่มาก และเน้นการท่องเที่ยว โดยเส้นทางมังม่านได้ถูกรวมเข้าเป็นส่วนหนึ่งของด่านนี้ โดยมีการขยายขอบเขตการดำเนินงานเพิ่มเติม

เวลาเปิด-ปิด: 08.00 – 22.00 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: นับตั้งแต่ปี 2568 เศรษฐกิจบริเวณด่านหวันติงมีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วง เดือนมกราคม–มิถุนายน 2568 ด่านมีปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออกรวม 669,000 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 468.88 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2567 คิดเป็นมูลค่า 1,736 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 925.6 ขณะที่จำนวนยานพาหนะที่เดินทางเข้า-ออกประเทศอยู่ที่ 34,920 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 124.9 สินค้านำเข้าส่วนใหญ่เป็น สินค้าเกษตรและทรัพยากร เช่น ข้าวโพด ยางพารา และอ้อย ส่วนสินค้าส่งออกส่วนใหญ่ ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภคในชีวิตประจำวัน ผลิตภัณฑ์เครื่องจักรและไฟฟ้า รวมถึงวัสดุก่อสร้าง นอกจากนี้ การค้าชายแดนระหว่างประชาชน ซึ่งกลับมาดำเนินการอีกครั้งตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วง 6 เดือนแรก มีปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออกรวม 29,000 ตัน คิดเป็นมูลค่ามากกว่า 154 ล้านหยวน ช่วยส่งเสริมการเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ



1.5 ด่านเทียนเป่า: เส้นทางบกสู่กรุงฮานอย

ที่ตั้ง: เมืองเทียนเป่า อำเภอหม่าหลี่โพ เขตปกครองตนเองชนชาติจ้วงและเหวินซาน มณฑลยูนนาน เชื่อมต่อกับด่านชิงสุ่ย (Thanh Thủy) ของเวียดนาม

สินค้านำเข้า: สมุนไพรจีนจากเวียดนาม เช่น ซานชี และชงโหลว รวมถึงสัตว์น้ำ ผลไม้ และแร่ธาตุ

สินค้าส่งออก: ปุ๋ยและสินค้าเกษตร วัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร สินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้าเกษตรที่มีเอกลักษณ์ของยูนนาน

บทบาทสำคัญ: ด่านเทียนเป่าเป็นเส้นทางบกจากมณฑลยูนนานสู่กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม ที่สั้นที่สุดมีความโดดเด่นด้านการค้าสมุนไพรและสินค้าเกษตร อีกทั้งยังเป็นที่ตั้งของกลุ่มอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าข้ามพรมแดน ซึ่งช่วยสนับสนุนการค้าและการลงทุนระหว่างจีนกับเวียดนาม

เวลาเปิด-ปิด: 08.00 – 18.00 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในปี 2568 ด่านเทียนเป่ามีมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกสินค้ารวมทั้งสิ้น 7,010 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 141 มีปริมาณการขนส่งสินค้า 490,000 ตัน และมีจำนวนรถเข้า-ออก 37,000 คัน จำนวนคนเข้า-ออกด่านดังกล่าว 350,000 คน



1.6 ด่านจินสุ่ยเหอ: ด่านหลักในการนำเข้ากล้วยจากเวียดนาม

ที่ตั้ง: ตำบลจินสุ่ยเหอ อำเภอปกครองตนเองชนชาติแม้ว เหย้า และไท จินผิง เขตปกครองตนเองชนชาติฮาหนีและอี๋หงเหอ มณฑลยูนนาน เชื่อมต่อกับด่านไหลโจวของเวียดนาม

สินค้านำเข้า: กล้วย ผลไม้เขตร้อน ข้าวเหนียวดำ แร่ธาตุ และสัตว์น้ำจากเวียดนาม

สินค้าส่งออก: ปุ๋ยเพื่อการเกษตร วัสดุก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภค รวมถึงผักและผลไม้

บทบาทสำคัญ: ด่านจินสุ่ยเหอเป็นด่านหลักสำหรับการนำเข้ากล้วยตามแนวชายแดนจีน–เวียดนาม โดยในแต่ละฤดูกาลมีการขนส่งสินค้าผ่านระบบโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain) อย่างคึกคัก ทั้งยังมีบทบาทสำคัญด้านการค้าระหว่างประชาชนชายแดน ทั้งนี้ มีปริมาณการค้าไม่มากนัก

เวลาเปิด-ปิด: 08.00 – 18.00 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ด่านดังกล่าวเพิ่งผ่านการตรวจรับรองการขยายการเปิดสู่การผ่านแดนพหุภาคีเมื่อ

วันที่ 24 มีนาคม 2569 โดยด่านมีความสามารถในการรองรับจำนวนคนเข้า-ออก 2,000,000 คน/ปี และสินค้าไม่เกิน 1,000,000 ตัน/ปี ทั้งนี้ ในปี 2568 มีสินค้าเข้า-ออกผ่านดังกล่าวอยู่ 2.94 หมื่นตัน คิดเป็นมูลค่า 6.97 พันล้านหยวน และผู้เดินทางเข้า-ออก 536,400 คน



1.7 ด่านโหวเฉียว: ประตูการค้าจีน–เมียนมาที่เถิงชง

ที่ตั้ง: เมืองโหวเฉียว เมืองเถิงชง นครเป่าซาน มณฑลยูนนาน เชื่อมต่อกับด่านกานไป่ตี้ของเมียนมา

สินค้านำเข้า: ไม้ แร่ธาตุ หยก และสินค้าเกษตรจากเมียนมา

สินค้าส่งออก: เครื่องจักร วัสดุก่อสร้าง ปุ๋ยเพื่อการเกษตร สินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้าขึ้นชื่อของเถิงชง

บทบาทสำคัญ: ด่านโหวเฉียวเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญบนถนนสติลเวลล์ และเป็นเส้นทางบกที่เชื่อมโยงจีน เมียนมา และอินเดีย โดยมีบทบาททั้งด้านโลจิสติกส์ข้ามพรมแดนและการท่องเที่ยว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนาและยกระดับสู่การเป็นด่านอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการผ่านแดน

เวลาเปิด-ปิด: 08.30 – 17.30 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: จากสถิติพบว่า ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ด่านโหวเฉียวมีปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออกรวม 1,655,000 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 166.8 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2568 มีมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกผ่านด่านดังกล่าว 5,290 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 56.8 มีจำนวนผู้เดินทางเข้า-ออกประเทศผ่านด่านดังกล่าวรวม 274,000 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 271 และมียานพาหนะที่เข้า-ออกประเทศรวม 125,000 เที่ยว เพิ่มขึ้นร้อยละ 164.2



1.8 ด่านเมิ่งติ้ง–ชิงสุ่ยเหอ: ประตูการค้าสำคัญของหลินชางสู่เมียนมา

ที่ตั้ง:เมืองเมิ่งติ้ง อำเภอปกครองตนเองชนชาติไทและว้า เกิ่งหม่า เมืองหลินชาง มณฑลยูนนาน เชื่อมต่อกับด่านล่าชีของเมียนมา

สินค้านำเข้า: ยางพารา อ้อย แร่ธาตุ ไม้ และผลไม้เขตร้อนจากเมียนมา

สินค้าส่งออก: สินค้าเกษตร ปูนซีเมนต์และวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรกลไฟฟ้า สินค้าอุปโภคบริโภค และอุปกรณ์สำหรับโรงงานน้ำตาล

บทบาทสำคัญ: เป็นด่านระดับชาติประเภทที่ 1 เพียงแห่งเดียวของเมืองหลินชาง และเป็นเส้นทางหลักสำหรับการขนส่งสินค้าโภคภัณฑ์ขนาดใหญ่ เช่น ยางพาราและอ้อย นอกจากนี้ ยังเป็นหนึ่งในตลาดการค้าชายแดนที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของแนวชายแดนจีน–เมียนมา

เวลาเปิด-ปิด: 08.30 – 18.00 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: จากข้อมูลสถิติของ ศุลกากรเมิ่งติ้งพบว่า ในช่วงครึ่งแรกของปี 2569 ด่านเมิ่งติ้ง–ชิงสุ่ยเหอมีมูลค่าสินค้านำเข้า–ส่งออกรวม 3,740 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 58.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยแบ่งเป็นมูลค่าส่งออก 2,220 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 33 และ มูลค่านำเข้า 1,520 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 121.5 สะท้อนให้เห็นว่าโครงสร้างการขับเคลื่อนเศรษฐกิจจากทั้งอุปสงค์ภายในประเทศและอุปสงค์จากต่างประเทศยังคงมีความแข็งแกร่งอย่างต่อเนื่อง



1.9 ด่านเถียนเผิง

ที่ตั้ง: อำเภอฝู่หนิง เขตปกครองตนเองเหวินชาน

สินค้านำเข้า: ผลไม้ สมุนไพรจีน ธัญพืช สินค้าสัตว์น้ำแช่แข็ง

สินค้าส่งออก: ปูนซีเมนต์ สมุนไพรจีน ผลไม้ เสื้อผ้าและเครื่องนุ่งห่ม

บทบาทสำคัญ: ในปี 2496 ได้กำหนดให้เป็นด่านการค้าชายแดนขนาดเล็กระหว่างจีนและเวียดนาม ต่อมาในปี 2539 ได้รับอนุมัติให้เป็นด่านระดับชาติประเภทที่ 2 และในปี 2561 ได้รับการอนุมัติให้เป็นด่านระดับชาติประเภทที่ 1 สำหรับการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าแบบเปิดถาวรระหว่างสองประเทศ และในเดือนตุลาคม 2566 ได้เปิดให้บริการตรวจคนเข้าเมืองอย่างเป็นทางการ

เวลาเปิด-ปิด: 08.00 – 18.00 น

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในปี 2568 ด่านเถียนเผิงมีจำนวนคนเข้า-ออกรวมทั้งสิ้น 70,000 คน และมีมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกสินค้าผ่านด่านดังกล่าวทั้งสิ้น 205 ล้านหยวน



1.10 ด่านเหมิ่งหม่าน

ที่ตั้ง: เมืองเมิ่งหม่าน อำเภอเมิ่งลา เขตปกครองตนเองสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน เป็นเส้นทางบกสำคัญที่เชื่อมประเทศจีนกับสปป.ลาว

สินค้านำเข้า: ถั่วฝักยาว ถั่วพุ่ม ถั่วเหลือง ฟักทอง ข้าวฟ่าง ยางพารา แร่ธาตุ อ้อยและยางพารา

สินค้าส่งออก: กบ ปุ๋ย วัสดุก่อสร้าง เครื่องใช้ไฟฟ้า และสินค้าทั่วไปอื่นๆ

บทบาทสำคัญ: ด่านเหมิ่งหม่านได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีจีนให้เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2567 ส่งผลให้ด่านแห่งนี้กลายเป็นด่านเปิดสู่ต่างประเทศอีกแห่งของเขตปกครองตนเองสิบสองปันนา ด่านแห่งนี้เป็นเส้นทางคมนาคมทางบกที่สำคัญของจีนในการเชื่อมต่อกับสปป.ลาวและประเทศต่าง ๆ ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นด่านที่อยู่ภายใต้ข้อตกลงตามสนธิสัญญาว่าด้วยระเบียบชายแดนจีน–ลาว

เวลาเปิด-ปิด: 08.30 – 17.30 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในปี 2568 ด่านเหมิ่งหม่านมีสถิติรถบรรทุกสินค้าขาออก 12,260 เที่ยว ขนส่งสินค้าขาออก 298,400 ตัน รถบรรทุกสินค้าขาเข้า 14,552 เที่ยว ขนส่งสินค้าขาเข้า 322,600 ตัน รถยนต์ส่วนบุคคลขาออก 4,810 เที่ยว มีผู้เดินทาง 10,582 คน และรถยนต์ส่วนบุคคลขาเข้า 3,825 เที่ยว มีผู้เดินทาง 10,556 คน



1.11 ด่านตูหลง

ที่ตั้ง: ตำบลตูหลง อำเภอหม่ากวน เขตปกครองตนเองชนชาติจ้วงและม้งเหวินซาน บริเวณประตูชายแดนเก่าใกล้หลักเขตแดนจีน–เวียดนามหมายเลข 197

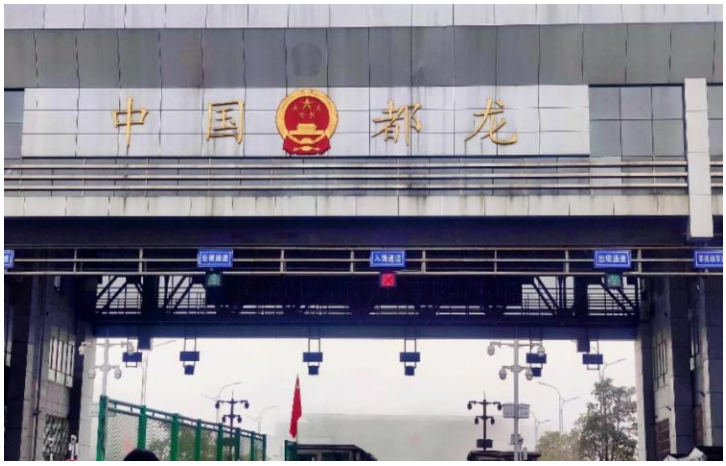
สินค้านำเข้า: ถั่วฝักยาว ถั่วพุ่ม ถั่วเหลือง ฟักทอง ข้าวฟ่าง ยางพารา แร่ธาตุ อ้อยและยางพารา

สินค้าส่งออก: กบ ปุ๋ย วัสดุก่อสร้าง เครื่องใช้ไฟฟ้า และสินค้าทั่วไปอื่นๆ

บทบาทสำคัญ: ด่านตูหลงเปิดใช้งานในเดือนมีนาคม 2497 แต่ปิดลงในปี 2517 เนื่องจากความสัมพันธ์ระหว่างจีน–เวียดนามตึงเครียด ต่อมาในเดือนมกราคม 2558 ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีจีนให้เป็นด่านทางหลวงระหว่างประเทศสำหรับการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าแบบเปิดตลอดทั้งปี และเปิดให้บริการระหว่างประเทศอย่างเป็นทางการอีกครั้งในเดือนมีนาคม 2561

เวลาเปิด-ปิด: 8.30 – 16.00 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในปี 2568 ด่านตูหลงมีปริมาณการนำเข้า-ส่งออกสินค้ารวมทั้งสิ้น 19,200 ตัน คิดเป็นมูลค่า 111 ล้านหยวน และมีจำนวนคนเดินทางเข้า-ออกผ่านด่านดังกล่าว 484,400 คน



1.12 ด่านท่าเรือกวนเหล่ย: ด่านทางน้ำสำคัญบนเส้นทางแม่น้ำล้านช้าง–แม่น้ำโขง

ที่ตั้ง: เมืองกวนเหล่ย อำเภอเมิ่งล่า เขตปกครองตนเองชนชาติไทสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน ตั้งอยู่บริเวณตอนล่างของแม่น้ำล้านช้าง และเชื่อมโยงเส้นทางเดินเรือระหว่าง สปป.ลาว เมียนมา และประเทศไทย

สินค้านำเข้า: แร่ธาตุจากลาว ไม้จากเมียนมา ผลไม้และสัตว์น้ำจากประเทศไทย รวมถึงสินค้าเกษตรจากประเทศอาเซียน

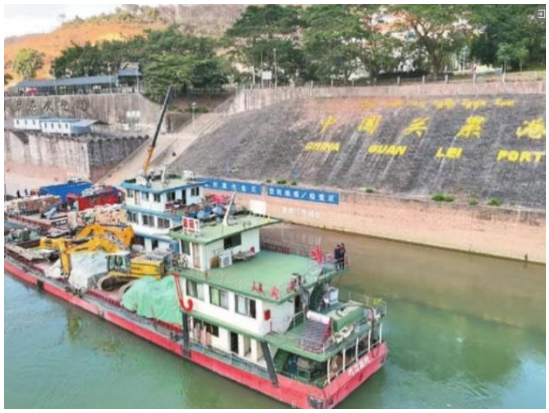
สินค้าส่งออก: เครื่องจักร วัสดุก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภค ปุ๋ยเพื่อการเกษตร รวมถึงผักและผลไม้จากยูนนาน

บทบาทสำคัญ: ด่านท่าเรือกวนเหล่ยเปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการในปี 2567 โดยได้รับการกำหนดให้เป็นจุดรองรับสินค้าผลไม้นำเข้าและตลาดการค้าชายแดนทางน้ำแห่งแรกของประเทศจีน ด่านแห่งนี้มีบทบาทสำคัญในการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางน้ำโดยตรงกับ 3 ประเทศ ได้แก่ สปป.ลาว เมียนมา และประเทศไทย

เวลาเปิด-ปิด: 08.30 – 17.00 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในช่วงครึ่งแรกของปี 2569 ท่าเรือกวนเหล่ยมีปริมาณการขนส่งสินค้านำเข้า–

ส่งออกรวม 160,100 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีมูลค่าการค้า 2,876 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 85.8 ขณะเดียวกัน มีผู้โดยสารเดินทางเข้า–ออกประเทศรวม 25,700 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 53.8 และมีเรือเข้า–ออกประเทศรวม 1,067 เที่ยว เพิ่มขึ้นร้อยละ 54 ในช่วงครึ่งแรกของปี 2569 ท่าเรือกวานเหล่ยมีการนำเข้าผลไม้ 21,600 ตัน คิดเป็นมูลค่า 360 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนถึง 11.8 เท่า และ 6.7 เท่า ตามลำดับ โดยปริมาณการนำเข้าผลไม้ในช่วงครึ่งปีแรกนี้สูงเป็น 2 เท่าของปริมาณการนำเข้าผลไม้ตลอดทั้งปี 2568





1.13 ด่านต๋าลั่ว : ด่านสำคัญด้านการท่องเที่ยวและการค้าชายแดนจีน-เมียนมา

ที่ตั้ง: อำเภอเหมิ่งไห่ เขตปกครองตนเองชนชาติไทสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน อยู่บริเวณชายแดนจีน-เมียนมา

สินค้านำเข้า: ข้าวโพด อ้อย ยางพารา ถั่วและผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ผลไม้ (กล้วย มะม่วง แตงโม เมล่อน มังคุดและเงาะ) ผลิตภัณฑ์จากไม้ และวัตถุดิบทางการเกษตร

สินค้าส่งออก: สินค้าอุปโภคบริโภค อาหารและเครื่องดื่ม ของใช้ในชีวิตประจำวัน เครื่องจักรและส่วนประกอบ วัสดุก่อสร้าง สินค้าอุตสาหกรรมและสินค้าเกษตร

บทบาทสำคัญ: เป็นด่านชายแดนสำคัญด้านการท่องเที่ยวและการค้าชายแดนของมณฑลยูนนาน ประเทศจีน นับตั้งแต่ได้รับการจัดตั้งเป็นด่านระดับมณฑลในปี 2534 การก่อสร้างและพัฒนาด่านได้รับความสนับสนุนจากหน่วยงานต่าง ๆ ของมณฑลและเขตปกครองตนเอง ทำให้โครงสร้างพื้นฐานของด่านได้รับการปรับปรุงและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง สถาบันออกแบบและวางผังมณฑลยูนนานได้ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาด่านต๋าลั่ว 2 ครั้ง ในปี 2544 และ 2552 โดยจัดทำ “แผนแม่บทการก่อสร้างเมืองต๋าลั่วระยะยาว ปี 2543–2563” และ “แผนแม่บทเขตเศรษฐกิจด่านต๋าลั่วระดับประเทศ ปี 2552–2564” เพื่อพัฒนาอำเภอต๋าลั่วให้เป็นพื้นที่ชายแดนที่มีการวางผังอย่างเหมาะสม มีฟังก์ชันการใช้งานครบถ้วน ระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกที่สมบูรณ์ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางที่ผสาน การค้าชายแดนและการท่องเที่ยว และมีเอกลักษณ์ทางชาติพันธุ์

เวลาเปิด-ปิด: 08.30 – 18.00 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน:

- ประเทศไทยและจีนบรรลุข้อตกลงครั้งใหญ่ โดยเพิ่มจุดนำเข้า-ส่งออกผลไม้ ภายใต้พิธีสารขนส่งผลไม้ผ่านประเทศที่สาม โดยฝ่ายจีนมีด่านเพิ่มอีก 2 ด่าน ได้แก่ ด่านเมิ่งคัง และด่านต๋าลั่วในมณฑลยูนนาน โดย

ข้อตกลงดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2568 เป็นต้นไป และต่อมาล่าสุดได้เพิ่มด่านแม่สายเป็นจุดนำเข้า - ส่งออกผลไม้เพิ่มเติมในพิธีสาร โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 ซึ่งทำให้ปัจจุบันไทยและจีนสามารถใช้เส้นทางขนส่งเส้นทาง R3B (แม่สาย - ท่าขี้เหล็ก - เมืองลา - ต๋ำลั่ว) เพื่อขนส่งผลไม้ไทยเข้าสู่จีนได้โดยตรง โดยเส้นทางดังกล่าวจะเป็นการเพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้ประกอบการ ช่วยลดระยะทางขนส่งทางบกให้สั้นลง เพิ่มทางเลือกในการกระจายสินค้าไปยังตลาดจีน และลดความแออัดของเส้นทางขนส่งอื่น เช่น เชียงของ - โม่ฮาน เป็นต้น อย่างไรก็ดี ปัจจุบันยังไม่มีผลไม้ไทยนำเข้าจีนผ่านด่านต๋ำลั่วโดยตรง สินค้าที่นำเข้าทั้งหมดยังมาจากเมียนมา

- ในปี 2568 ด่านต๋ำลั่วมีจำนวนผู้เดินทางเข้า - ออกประเทศรวมประมาณ 2,200,000 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 30.2 เมื่อเทียบกับปี 2567 และมีปริมาณการนำเข้า - ส่งออกสินค้ารวมประมาณ 996,100 ตัน คิดเป็นมูลค่าประมาณ 3,734 ล้านหยวน สินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ อ้อย ยางพารา ถั่วและผลไม้ เป็นต้น สินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค อาหารและเครื่องดื่ม เครื่องจักรและส่วนประกอบ วัสดุก่อสร้าง และสินค้าเกษตร เป็นต้น

- ที่ผ่านมา ด่านต๋ำลั่วได้ปรับปรุงและพัฒนาสิ่งปลูกสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นระยะ และปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างขยายช่องทางขนส่งสินค้าขาเข้าและขาออกจาก 2 ช่องทางเป็น 8 ช่องทาง คาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปี 2569 ซึ่งจะทำให้สามารถรับปริมาณการนำเข้าส่งออกที่มีแนวโน้มที่จะขยายตัวมากขึ้นได้เป็นอย่างดี





1.14 ด่านเมิ่งคัง : ด่านชายแดนระหว่างจีน-สปป. ลาว

ที่ตั้ง: อำเภอเจียงเฉิง เมืองผู่เอ่อร์ มณฑลยูนนาน

สินค้านำเข้า: สินค้าเกษตร ผลไม้ สินค้าประมง

สินค้าส่งออก: ผัก วัสดุก่อสร้าง อาหารและสินค้าแปรรูป สินค้าอุปโภคบริโภค ของใช้ในชีวิตประจำวัน

บทบาทสำคัญ: ในปี 2549 ด่านแห่งนี้ได้รับการบรรจุในแผนพัฒนาแห่งชาติระยะ 5 ปี ฉบับที่ 11 ของจีน ให้เป็นด่านระดับที่ 1 ส่งผลให้กลายเป็นด่านระดับที่ 1 แห่งที่ 2 ระหว่างจีน-ลาว รองจากด่านโม่ฮาน ในต่อมาในเดือนกรกฎาคม 2554 ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีจีนให้เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการ โดยจัดตั้งหน่วยงานศุลกากร รวมถึงสถานีตรวจคนเข้าเมือง และในเดือนธันวาคม 2556 ได้เปิดดำเนินงานระหว่างประเทศอย่างเป็นทางการ หลังจากนั้นในปี 2562 ด่านแห่งนี้ได้รับอนุมัติให้ขยายสถานะเป็นด่านขนส่งทางถนนระหว่างประเทศสำหรับผู้โดยสารและสินค้า ซึ่งเปิดให้บริการตลอดทั้งปี ในปี 2567 ด่านได้เพิ่มช่องทางนำเข้า

ยาสมุนไพร/วัตถุดิบยาจากต่างประเทศ และจัดตั้งพื้นที่กำกับดูแลเฉพาะสำหรับผลไม้นำเข้า นอกจากนี้ในเดือนกรกฎาคมปี 2567 คลังสินค้าทัณฑ์บนแห่งแรกของด่านได้เริ่มเปิดใช้งาน

เวลาเปิด-ปิด: 08.30 – 17.30 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน:

- ตั้งแต่เดือนมกราคม - ตุลาคม 2568 ด่านเมิ่งคังมีจำนวนผู้เดินทางเข้า-ออกประเทศรวม 180,900 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2567 มีรถเข้า-ออกผ่านด่านรวม 27,900 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 ปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออกรวม 271,800 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9 และมูลค่าสินค้านำเข้า-ส่งออกรวม 749 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.6 ตัวเลขที่เติบโตขึ้นถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยวางรากฐานที่ดีต่อการพัฒนาการค้าระหว่างประเทศของด่านเมิ่งคัง

- ก่อนหน้านี้ด่านเมิ่งคังมีพื้นที่กำกับดูแลเฉพาะผลไม้นำเข้า และเริ่มเปิดใช้งานในเดือนมกราคม 2568 โดยผลไม้ล็อตแรกที่ผ่านด่าน คือ กล้วยจากลาว 51.2 ตัน และตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2568 ด่านเมิ่งคังได้รับการเพิ่มเป็นด่านนำเข้า-ส่งออกผลไม้ไทยภายใต้พิธีสารขนส่งผลไม้ผ่านประเทศที่สาม ทำให้ผลไม้ไทยสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวในการขนส่งเข้าสู่จีนได้





<u>2. ด่านประเภทที่สอง (ระดับมณฑล) จำนวน 6 แห่ง</u> มุ่งเน้นการค้าชายแดนระหว่างประชาชนในพื้นที่เป็นหลัก

2.1 ด่านจางเฟิง

ที่ตั้ง: ตั้งอยู่ในอำเภอหลงชวน เขตปกครองตนเองเต๋อหง มณฑลยูนนาน มีอาณาเขตทางทิศตะวันออกติดกับเมืองลู่ซี ทิศใต้ติดกับเมืองรุ่ยลี่ และทิศเหนือติดกับอำเภอเหลียงเหอและอิ๋งเจียง อยู่ห่างจากเมืองหมางชือประมาณ 1229 กิโลเมตร ห่างจากนครคุนหมิง ซึ่งเป็นเมืองเอกของมณฑลยูนนาน 856 กิโลเมตร

สินค้านำเข้า: สินค้าเกษตร ผลิตภัณฑ์แร่

สินค้าส่งออก: สิ่งทอ รถจักรยานยนต์ ผลิตภัณฑ์น้ำมันกลั่น เหล็ก เครื่องจักรกลการเกษตร อุปกรณ์กลั่นน้ำตาล ของใช้ในชีวิตประจำวัน ฮาร์ดแวร์ขนาดเล็ก เครื่องใช้ในครัวเรือน เครื่องดื่ม และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เป็นต้น

บทบาทสำคัญ: ด่านจางเฟิงเป็นจุดยุทธศาสตร์และด่านชายแดนทางบกหลักของมณฑลยูนนานกับประเทศเมียนมา มีความได้เปรียบด้านทำเลที่ตั้งอย่างโดดเด่น ทำให้เกิดเครือข่ายคมนาคมที่ครอบคลุมพื้นที่

ภายในเขตและอำเภอใกล้เคียง นอกจากนี้ ด่านจางเฟิงยังได้รับอนุมัติอย่างเป็นทางการจากรัฐบาลจีนให้เป็น 1 ใน 7 ด่านนำเข้าสมุนไพรที่สำคัญที่สุดในมณฑลยูนนาน โดยเฉพาะสมุนไพรและพืชพรรณธรรมชาติจากเมียนมา เพื่อส่งเข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมยาของจีนต่อไป

เวลาเปิด-ปิด: 08.30 – 17.30 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในช่วงปี 2568 ด่านจางเฟิงมีการขนส่งสินค้ารวมทั้งสิ้น 670,000 ตัน คิดเป็นมูลค่าประมาณ 2,736 ล้านหยวน และมีจำนวนคนเข้า-ออกผ่านด่านดังกล่าว 96,000 คน มีการตรวจรถเข้า-ออกจำนวน 46,576 คัน



2.2 ด่านอิ๋งเจียง (ด่านนาปัง)

ที่ตั้ง: ตั้งอยู่ในอำเภออิ๋งเจียง เขตปกครองตนเองเต๋อหง มณฑลยูนนาน

สินค้านำเข้า: แร่เหล็ก ไม้ หยกดิบ หวาย ยางพารา กล้วย และผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร

สินค้าส่งออก: ผลิตภัณฑ์จากถั่ว มันฝรั่ง เมล็ดข้าว สิ่งทอ วัสดุก่อสร้าง

บทบาทสำคัญ: ด่านอิ๋งเจียงเป็นประตูสำคัญของมณฑลยูนนานในการเปิดสู่ภูมิภาคเอเชียใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นศูนย์กลางสำคัญด้านการค้าชายแดนและการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมระหว่างจีนกับเมียนมา ตั้งอยู่บริเวณชายแดนจีน-เมียนมา โดยมีอาณาเขตทางทิศตะวันตก ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ติดกับรัฐกะฉิ่นของเมียนมา

เวลาเปิด-ปิด: 08.30 – 18.00 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในปี 2568 ด่านอิ๋งเจียงมีมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกผ่านด่านรวมทั้งสิ้น 660 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.42 เมื่อเทียบกับปี 2567 ปริมาณการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออกอยู่ที่ 430,000 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.24 ขณะที่จำนวนผู้เดินทางเข้า-ออกประเทศผ่านด่านดังกล่าวอยู่ที่ 210,500 คน ลดลงร้อยละ 36.01 ในจำนวนนี้ มูลค่าการนำเข้าสินค้าหลัก ได้แก่ แร่เหล็ก อ้อยสด และหยก มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีส่วนสำคัญในการสนับสนุนเศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่ สำหรับในด้านการค้าชายแดนระหว่างประชาชน สร้างประโยชน์ให้แก่ประชาชนในวงกว้างมากขึ้น ตลอดทั้งปี 2568 ประชาชนชายแดนเข้าร่วมการค้ารูปแบบดังกล่าวจำนวน 15,000 คน และมีมูลค่าการค้าทะลุ 120 ล้านหยวน



2.3 ด่านเมิ่งเหลียน

ที่ตั้ง: ตั้งอยู่ในอำเภอเมิ่งเหลียน เมืองผู่เอ่อร์ มณฑลยูนนาน

สินค้านำเข้า: อ้อย ถ่านหิน ผลิตภัณฑ์จากแร่ธาตุ เมล็ดกาแฟดิบ รวมถึงวัตถุดิบเหล็กรีไซเคิล แท่งตะกั่ว แผ่นบุกแห้ง

สินค้าส่งออก: กาแฟ อโวคาโด้ ผัก ผลไม้ วัสดุก่อสร้าง และของใช้ในชีวิตประจำวัน

บทบาทสำคัญ: ด่านเมิ่งเหลียนเป็นประตูสำคัญในการติดต่อด้านการค้า เศรษฐกิจ และการเดินทางระหว่างประชาชนของจีนกับเมียนมา ในฐานะหนึ่งในศูนย์กลางสำคัญของการค้าระหว่างจีนกับเมียนมา ด่านเมิ่งเหลียนมีบทบาทสำคัญในการดำเนินงานด้านการนำเข้าและส่งออกสินค้า ตลอดจนการค้าชายแดนระหว่างประชาชนของทั้งสองประเทศ ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ด่านแห่งนี้ได้เดินหน้าพัฒนาระบบการบริหารจัดการอัจฉริยะและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง โดยลานตรวจสอบสินค้าสมัยใหม่และสถานที่รองรับการค้าชายแดนระหว่างประชาชนได้เปิดใช้งาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการผ่านพิธีการศุลกากรและขีดความสามารถในการรองรับและขนถ่ายสินค้าเพิ่มสูงขึ้น

เวลาเปิด-ปิด: 08.00 – 17.30 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในปี 2568 ด่านเมิ่งเหลียนมีปริมาณการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออกมากกว่า 2,000,000 ตัน และมีจำนวนผู้เดินทางเข้า–ออกประเทศผ่านด่านดังกล่าวมากกว่า 2,000,000 คน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการยื่นขอปรับสถานะและยกระดับเป็นด่านระดับประเทศประเภทที่ 1 โดยมุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านจากเศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยการเป็นเพียงเส้นทางผ่านไปสู่เศรษฐกิจด่านชายแดนที่มีมูลค่าเพิ่มและมีบทบาททางเศรษฐกิจมากยิ่งขึ้น



2.4 ด่านเพี่ยนหม่า

ที่ตั้ง: ตั้งอยู่ในเมืองหลูสุ่ย เขตปกครองตนเองนู่เจียง

สินค้านำเข้า: ผลิตภัณฑ์จากแร่ธาตุ ไม้แปรรูป ซิลิกา หินอ่อน ไม้ไผ่

สินค้าส่งออก: สินค้าอุตสาหกรรม ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและเครื่องกล ผลิตภัณฑ์เหล็ก วัสดุก่อสร้าง เครื่องมือในการผลิตและของใช้ในชีวิตประจำวัน และผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร

บทบาทสำคัญ: ด่านเพี่ยนหม่าเป็นด่านชายแดนระดับมณฑลเพียงแห่งเดียวของเขตปกครองตนเองนู่เจียง โดยมีบทบาทสำคัญหลายด้าน ได้แก่ การเป็นศูนย์กลางการค้า การสนับสนุนภาคอุตสาหกรรม การยกระดับบริการผ่านพิธีการศุลกากร และการพัฒนาเศรษฐกิจในหลากหลายมิติ เป็นเส้นทางสำคัญในการส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างสองประเทศ โดยมีความสำคัญในการนำเข้า-ส่งออกสินค้า โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์แร่ มีรูปแบบการดำเนินพิธีการศุลกากรที่มีประสิทธิภาพตามหลักการ “ยื่นสำแดง ปุ๊บ ตรวจสอบปั๊บ ตรวจปล่อยทันที” ทำให้สินค้าสามารถผ่านกระบวนการตรวจปล่อยได้ทันทีเมื่อเดินทางถึงด่าน

เวลาเปิด-ปิด: 08.00 – 17.30 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ปัจจุบันด่านเพี่ยนหม่าได้นำนโยบายปฏิรูปกระบวนการยื่นสำแดงสินค้าสองขั้นตอนมาใช้ ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการผ่านพิธีการศุลกากรและลดต้นทุนให้แก่ผู้ประกอบการได้เป็นอย่างดี โดยผู้ประกอบการสามารถยื่นข้อมูลสำแดงสินค้าเบื้องต้นก่อน เพื่อขอรับสินค้าออกจากด่านได้ จากนั้นจึงดำเนินการยื่นข้อมูลสำแดงฉบับสมบูรณ์เพิ่มเติมในภายหลัง กระบวนการดังกล่าวช่วยประหยัดเวลาและลดต้นทุนด้านการขนส่งได้ประมาณร้อยละ 30 นอกจากนี้ ด่านยังได้บูรณาการมาตรการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น การตรวจปล่อยสินค้าก่อนแล้วจึงตรวจสอบภายหลัง และการให้บริการผ่านพิธีการศุลกากรตามการนัดหมายตลอด 24 ชั่วโมง 7 วันต่อสัปดาห์ ซึ่งช่วยยกระดับประสิทธิภาพและอำนวยความสะดวกในการนำเข้าและส่งออกสินค้าได้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2569 ด่านเพี่ยนหม่ามีการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออกรวมทั้งสิ้น 1,692 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 115.5 และมีจำนวนคนเดินทางเข้า-ออกผ่านด่านดังกล่าวมากกว่า 200,000 คน



2.5 ด่านหนานส่าน

ที่ตั้ง: ตั้งอยู่ในตำบลหนานส่าน อำเภอเจิ้นคัง เมืองหลินชาง

สินค้านำเข้า: อ้อย ถั่ว สินค้าแร่ธาตุ

สินค้าส่งออก: เหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็ก ผักและผลไม้

บทบาทสำคัญ: ด่านหนานส่านมีบทบาทสำคัญบริเวณชายแดนจีน-เมียนมาใน 3 มิติ ได้แก่ “เส้นทางช่วยเหลือชีวิต ศูนย์กลางการค้าและเศรษฐกิจ และหน้าต่างสู่ประเทศ” โดยเป็นทั้งช่องทางพิเศษสำหรับการให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินข้ามพรมแดน และจุดเชื่อมต่อสำคัญของเส้นทางขนส่งจีน-เมียนมา-มหาสมุทรอินเดีย อีกทั้งเป็นด่านชายแดนแบบครบวงจรที่รองรับทั้งการเดินทางไปมาของประชาชนตามแนวชายแดน การค้าข้ามพรมแดน และการขนส่งสินค้า

เวลาเปิด-ปิด: 08.0 – 17.30 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในปี 2568 ด่านหนานส่านมีมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกสินค้ารวม 939 ล้านหยวน รวมปริมาณ 500,000 ตัน และมีจำนวนประชาชนที่เข้า-ออกผ่านด่านดังกล่าว 800,000 คน จำนวนรถขนส่งสินค้า 170,000 คัน มูลค่าการค้าชายแดนระหว่างประชาชนทั้งสองประเทศอยู่ที่ 437 ล้านหยวน ซึ่งช่วยสร้างรายได้เพิ่มให้แก่เศรษฐกิจส่วนรวมของหมู่บ้าน 950,000 หยวนและเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชนตามแนวชายแดนอีก 2,950,000 หยวน โดยตั้งแต่เดือนมกราคม-เมษายน 2569 ด่านหนานส่านมีมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกสินค้ารวม 400 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2568 อยู่ที่ร้อยละ 130 คิดเป็นปริมาณสินค้า 280,000 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 50



2.6 ด่านชางหยวน (ด่านหยงเหอ)

ที่ตั้ง: อำเภอปกครองตนเองชนชาติว้าชางหยวน เมืองหลินชาง

สินค้านำเข้า: อ้อยสด หยก ผลิตภัณฑ์แร่ธาตุ ไม้แปรรูป ผลไม้และผัก และธัญพืช

สินค้าส่งออก: ผัก วัสดุก่อสร้าง วัตถุดิบเคมี ผลิตภัณฑ์พลาสติก และผลิตภัณฑ์อิเล็กโทรแมคคานิกส์

บทบาทสำคัญ: ด่านชางหยวนเป็นเส้นทางและประตูสำคัญของมณฑลยูนนานในการเชื่อมโยงกับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียใต้ อีกทั้งยังเป็นสะพานเชื่อมด้านการค้าระหว่างจีนกับเมียนมา และเป็นประตูด่านหน้าสำคัญในการเปิดประเทศตามแนวชายแดน ด่านชางหยวนมีแม่น้ำกั้นกลางและเชื่อมโยงกันจนเกิดเป็นภูมิทัศน์ชายแดนที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ได้แก่ “สะพานเดียวเชื่อมสองประเทศ” “หมู่บ้านเดียวตั้งอยู่ในสองประเทศ” “หลักเขตแดนเดียวตั้งอยู่ระหว่างสองประเทศ” และ “ภูเขาลูกเดียวครอบคลุมพื้นที่สองประเทศ”

เวลาเปิด-ปิด: 09.00 – 17.30 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ในปี 2568 ด่านชางหยวนมีจำนวนผู้เดินทางเข้า-ออกประเทศสะสมรวม

775,500 คน และมีปริมาณรถเข้า-ออกประเทศรวม 76,800 คน ขณะที่ปริมาณการขนส่งสินค้านำเข้า-ส่งออกรวมอยู่ที่ 793,700 ตัน คิดเป็นมูลค่า 2,690 ล้านหยวน

สำหรับปี 2569 ช่วงเดือนมกราคม – สิงหาคม 2569 ด่านชางหยวนมีปริมาณการนำเข้า-ส่งออกสินค้ารวม 163,800 ตัน คิดเป็นมูลค่า 696 ล้านหยวน โดยทางด่านมีการอำนวยความสะดวกด้านการนำเข้า-ส่งออกสินค้า เช่น การปรับปรุงกระบวนการผ่านพิธีศุลกากรด้วยรูปแบบการยื่นสำแดงข้อมูลล่วงหน้า ระบบการยื่นสำแดงสองขั้นตอน ส่งผลให้ระยะเวลาเฉลี่ยในการดำเนินพิธีศุลกากรสำหรับสินค้านำเข้าลดลงเหลือไม่เกิน 5 ชั่วโมง



<u>3. ด่านทางอากาศและทางรถไฟ จำนวน 4 แห่ง</u>

3.1 ด่านท่าอากาศยานนานาชาติฉางสุ่ยคุนหมิง: ศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของยูนนาน

ที่ตั้ง: เขตฉางสุ่ย เขตการปกครองกวนตู เมืองคุนหมิง มณฑลยูนนาน

บทบาทสำคัญ: ด่านท่าอากาศยานนานาชาติฉางสุ่ยคุนหมิงให้บริการทั้งการเดินทางของผู้โดยสารระหว่างประเทศและการขนส่งสินค้าทางอากาศแบบครบวงจร ยกเว้นวีซ่าสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางผ่านแดนสูงสุด 240 ชั่วโมง และเปิดให้บริการตรวจปล่อยผ่านแดนตลอด 24 ชั่วโมง 7 วัน

สินค้านำเข้า: สินค้าสดใหม่ จดหมายทางอากาศ และสินค้าอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนภายใต้ระบบคลังสินค้าปลอดภาษี

สินค้าส่งออก: ดอกไม้ ผลไม้และผัก เครื่องประดับอัญมณี และสินค้าที่มีมูลค่าเพิ่มสูง

3.2 ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเมืองหม่างชื่อ (ท่าอากาศยานนานาชาติเต๋อหง)

ที่ตั้ง: เมืองหม่างชื่อ เขตปกครองตนเองชนชาติไทและจิ่งโพเต๋อหง มณฑลยูนนาน

บทบาทสำคัญ: ทำหน้าที่รองรับการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยเชื่อมโยงเส้นทางการค้ากับเมียนมา

สินค้านำเข้า: สินค้าสดจากเมียนมา อัญมณี และเครื่องประดับ

สินค้าส่งออก: ปุ๋ยและสินค้าเกษตร วัสดุก่อสร้าง และสินค้าอุปโภคบริโภค

3.3 ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานสิบสองปันนา (ท่าอากาศยานนานาชาติสิบสองปันนา)

ที่ตั้ง: เมืองจิ่งหง เขตปกครองตนเองชนชาติไทสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน

บทบาทสำคัญ: รองรับการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เชื่อมโยงการค้ากับ สปป.ลาว และประเทศไทย

สินค้านำเข้า: ผลไม้เขตร้อน และสัตว์น้ำ

สินค้าส่งออก: ผักและผลไม้ ดอกไม้ และสินค้าอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดน

3.4 ด่านท่าอากาศยานซานอี้ เมืองลี่เจียง

ที่ตั้ง: เขตเมืองโบราณ เมืองลี่เจียง มณฑลยูนนาน

บทบาทสำคัญ: มุ่งเน้นการรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ พร้อมรองรับการขนส่งสินค้า มีบทบาทเป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยว การแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม

4. ด่านรถไฟ จำนวน 2 แห่ง

แกนหลักของเส้นทางรถไฟจีน–ลาว และจีน–เวียดนาม

4.1 ด่านรถไฟโม่ฮาน

ที่ตั้ง: อำเภอเมิ่งล่า เขตปกครองตนเองชนชาติไทสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน

บทบาทสำคัญ: เป็นจุดเริ่มต้นฝั่งจีนของเส้นทางรถไฟจีน–ลาว รองรับการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนผ่านตู้คอนเทนเนอร์ และขบวนรถไฟ Cold Chain

เวลาเปิด-ปิด: 08.00 – 21.30 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ตั้งแต่เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2569 รถไฟ จีน–ลาวมีปริมาณการขนส่งสินค้าข้ามแดนสะสมมากกว่า 20 ล้านตัน และให้บริการขบวนรถไฟขนส่งสินค้าข้ามแดนแล้วกว่า 23,000 ขบวน นับตั้งแต่ต้นปีนี้ การขนส่งสินค้าข้ามแดนผ่านรถไฟจีน–ลาวยังคงดำเนินงานในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง โดยมีปริมาณการขนส่งสินค้าเฉลี่ย 17,000 ตันต่อวัน และจนถึงปัจจุบันมีปริมาณการขนส่งสะสม 3,160,000 ตัน เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน





4.2 ด่านรถไฟเหอโข่ว

ที่ตั้ง: อำเภอเหอโข่ว เขตปกครองตนเองชนชาติฮาหนีและอี๋หงเหอ มณฑลยูนนาน

บทบาทสำคัญ: เป็นจุดเริ่มต้นฝั่งจีนของเส้นทางรถไฟยูนนาน–เวียดนาม รองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและ Cold Chain โดยสินค้านำเข้าและส่งออกใช้ช่องทางเดียวกับด่านทางบกเหอโข่ว

เวลาเปิด-ปิด: 8.00 – 20.00 น.

สถานการณ์ปัจจุบัน: ตั้งแต่เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2568 ด่านรถไฟเหอโข่วมีปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออกอยู่ที่ 280,000 ตัน คิดเป็นมูลค่า 560 ล้านหยวน



5. แนวโน้มการพัฒนาของด่านชายแดนยูนนาน

ด่านชายแดนของยูนนานกำลังเปลี่ยนบทบาทจากการเป็นเพียงเส้นทางผ่านของสินค้า ไปสู่การเป็นระบบเศรษฐกิจครบวงจรที่รวมการแปรรูปสินค้า คลังสินค้าอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดน และการท่องเที่ยวเข้าด้วยกัน เพื่อส่งเสริมการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมบริเวณชายแดน

การบูรณาการระบบขนส่งหลายรูปแบบ

ยูนนานเร่งเชื่อมโยงเครือข่ายการขนส่ง 4 รูปแบบ ได้แก่ ถนน รถไฟ ทางน้ำ และทางอากาศ ให้ทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเชื่อมโยงกับโครงการสำคัญ เช่น รถไฟจีน–ลาว เส้นทางเดินเรือล้านช้าง–แม่น้ำโขง และแนวเส้นทางใหม่จีน–เมียนมา–มหาสมุทรอินเดีย

การพัฒนาระบบอัจฉริยะและการอำนวยความสะดวกทางการค้า

ด่านชายแดนยูนนานมุ่งพัฒนาระบบอัจฉริยะครอบคลุมทุกพื้นที่ ผ่านมาตรการต่าง ๆ เช่น การยื่นสำแดงสินค้าล่วงหน้า การยื่นสำแดงแบบสองขั้นตอน ช่องทางพิเศษ และบริการตรวจปล่อยสินค้าตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมใช้ประโยชน์จากนโยบายสนับสนุนอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนและตลาดแลกเปลี่ยนสินค้าชายแดน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการค้าอย่างต่อเนื่อง

ความคิดเห็น สคต.

จากข้อมูลด่านการค้าชายแดนของมณฑลยูนนาน สะท้อนให้เห็นว่า ยูนนานไม่ได้ทำหน้าที่เป็นเพียงพื้นที่ชายแดนของจีนเท่านั้น แต่กำลังถูกยกระดับให้เป็น “ประตูเศรษฐกิจ” ที่เชื่อมโยงจีนกับเอเชียใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยอาศัยความได้เปรียบด้านภูมิศาสตร์ที่มีพรมแดนติดกับเมียนมา ลาว และเวียดนาม

สิ่งที่น่าสนใจคือ การพัฒนาด่านชายแดนของยูนนานไม่ได้มุ่งเน้นเพียงการอำนวยความสะดวกด้านการผ่านแดนหรือการขนส่งสินค้าเท่านั้น แต่กำลังเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบเศรษฐกิจชายแดนแบบครบวงจร ตั้งแต่การนำเข้า–ส่งออก การแปรรูปสินค้า คลังสินค้า โลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น อีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดน ไปจนถึงการท่องเที่ยว ซึ่งช่วยเพิ่มมูลค่าให้กับพื้นที่ชายแดนและสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจใหม่ ๆ

ด่านสำคัญอย่างรุ่ยลี่ เหอโข่ว และโม่ฮาน แสดงให้เห็นถึงยุทธศาสตร์ของจีนในการใช้โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเป็นเครื่องมือเชื่อมโยงภูมิภาค โดยเฉพาะรถไฟจีน–ลาวและเส้นทางรถไฟยูนนาน–เวียดนาม ที่ช่วยลดต้นทุนการขนส่งและเพิ่มประสิทธิภาพของห่วงโซ่อุปทานระหว่างจีนกับอาเซียน ขณะเดียวกัน ด่านทางน้ำอย่างท่าเรือกวนเหล่ยยังสะท้อนความพยายามในการขยายช่องทางการค้าออกสู่ลุ่มแม่น้ำล้านช้าง–แม่น้ำโขง ซึ่งมีความสำคัญต่อการเชื่อมโยงเศรษฐกิจของประเทศในภูมิภาค

อีกประเด็นที่ควรจับตามอง คือ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการค้าชายแดนจากเดิมที่เน้นสินค้าเกษตร วัตถุดิบ และสินค้าทั่วไป ไปสู่การค้าสินค้าที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น เช่น สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องจักร สินค้าอีคอมเมิร์ซ และผลิตภัณฑ์แปรรูป ซึ่งสะท้อนถึงความพยายามของยูนนานในการยกระดับบทบาทจาก “จุดผ่านสินค้า” ไปสู่ “ศูนย์กลางเศรษฐกิจชายแดน”

อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของเครือข่ายด่านชายแดนยังต้องเผชิญกับความท้าทายหลายด้าน ทั้งสถานการณ์ทางการเมืองและความมั่นคงของประเทศเพื่อนบ้าน ความแตกต่างด้านกฎระเบียบทางการค้า รวมถึงความจำเป็นในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ให้สอดคล้องกับปริมาณการค้าที่เพิ่มขึ้น

ในภาพรวม การพัฒนาด่านชายแดนของยูนนานเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์ระยะยาวของจีนในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจภายในประเทศกับตลาดอาเซียน โดยเฉพาะในช่วงที่ห่วงโซ่อุปทานโลกกำลังปรับตัวการมีเครือข่ายการขนส่งหลายรูปแบบ ทั้งถนน รถไฟ ทางน้ำ และทางอากาศ จะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของยูนนาน และทำให้มณฑลแห่งนี้มีบทบาทมากขึ้นในฐานะศูนย์กลางการค้าและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

****

แหล่งที่มา : https://mp.weixin.qq.com/s/OnbDwelIf2A1HkfKgeMLhw

https://wenku.baidu.com/view/be99f58984eb6294dd88d0d233d4b14e85243eb7.html

https://www.ruili.gov.cn/kfrl/swzx/content-172-12943-1.html

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_32554644

https://baike.baidu.com/item/%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E6%B2%B3%E5%8F%A3-%E8%B6%8A%E5%8D%97%E8%80%81%E8%A1%97%EF%BC%88%E9%87%91%E5%9F%8E%EF%BC%89%E5%9B%BD%E9%99%85%E5%85%AC%E8%B7%AF%E5%8F%A3%E5%B2%B8/10751593

https://www.yn.gov.cn/ynxwfbt/html/2026/zuixinbaodao_0206/9416.html

https://baike.baidu.com/item/%E6%B2%B3%E5%8F%A3%E5%85%AC%E8%B7%AF%E5%8F%A3%E5%B2%B8%E8%B4%A7%E8%BF%90%E9%80%9A%E9%81%93/67784906

https://baike.baidu.com/item/%E7%A3%A8%E6%86%A8%E5%8F%A3%E5%B2%B8/12760867?fr=aladdin

https://ylxf.1237125.cn/Html/News/2025/8/20/487897.html

https://baijiahao.baidu.com/s?id=1870886424137809176&wfr=spider&for=pc

https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzUzNDA1MTQ5NA==&mid=2247503241&idx=2&sn=816d2e0d6c453c2872ae6fe25ef0ddb7&chksm=fb655029cac3c1f272380a8abffe2bab476b24b76d44bef83da03697c49b449c88933c3c5843&scene=27

https://www.hubpd.com/hubpd/rss/cmmobile/index.html?contentId=3170534137672159466

https://wenku.baidu.com/view/bd5c0740a61614791711cc7931b765ce05087ae5.html

https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzIyMjMzMzcyMA==&mid=2247578735&idx=2&sn=ed7f1ea13218924991b3bbc2659fb040&chksm=e9e13cae686789c0ae9cc1d8f18810c9a70dbb5f45175c

25f84463b3844f51add6969ce22076&scene=27

https://baijiahao.baidu.com/s?id=1871780309577190191&wfr=spider&for=pc

https://baike.baidu.com/item/%E9%83%BD%E9%BE%99%E5%8F%A3%E5%B2%B8/10019928

https://www.yn.gov.cn/ztgg/zdszjjpcynjsd/xwjj/202607/t20260711_328659.html

https://baike.baidu.com/item/%E6%89%93%E6%B4%9B%E5%8F%A3%E5%B2%B8/1817695

https://www.yn.gov.cn/ztgg/yhbmhsfw/bjzsdt/202602/t20260206_324042.html

https://m.guojiguoshu.com/article/11114?utm_source=chatgpt.com

https://www.opsmoac.go.th/shanghai-news-preview-481291791081?utm_source=chatgpt.com

https://shangwuju.tj.gov.cn/tjsswjzz/zwdt/kadt/kayw/202505/t20250520_6935024.html

https://ylxf.1237125.cn/Html/News/2025/12/5/497053.html

https://swt.yn.gov.cn/swxx/202410/t20241012_1975780.html?utm_source=chatgpt.com

https://baike.baidu.com/item/%E6%80%9D%E8%8C%85%E6%B8%AF/4997637

https://baijiahao.baidu.com/s?id=1868850384916697389&wfr=spider&for=pc

https://baike.baidu.com/item/%E7%AB%A0%E5%87%A4%E5%8F%A3%E5%B2%B8/2363660

https://www.dhlc.gov.cn/wtgd/Web/_F0_0_28D05S7HP540DV0Q21JN2KI5U2.htm

https://www.dhyj.gov.cn/Web/_F0_0_52OG1YNT5E2BD64B7A974C6B82.htm

https://baike.baidu.com/item/%E5%AD%9F%E8%BF%9E%E5%8F%A3%E5%B2%B8/67875001?bst=1793326888.c4abc4a7989091a8

https://zhidao.baidu.com/question/2130745011671012027.html?eid=0

https://www.peopleapp.com/column/30047968985-500006041600

https://baike.baidu.com/item/%E5%8D%97%E4%BC%9E%E5%8F%A3%E5%B2%B8/6966572?bst=1793845533.26a45c11ab8af67f

http://www.lcsrd.gov.cn/xord/zk/3753399236191114375

https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzA5Njg0NTQ5OA==&mid=2650683111&idx=1&sn=0168d6e836f6d4ec4b29ef5ef9555444&chksm=89f03dd8b7a4c1754bbaf17dd2b276284dee4c2c66492f01e295270748a88d84f7b7a944b122&scene=27

https://baike.baidu.com/starmap/view?nodeId=d4666d643fea488d293d8c3b

สคต. คุนหมิง