ข่าวเด่นจากเทลอาวีฟ
วันที่ 1-15 พ.ย. 2569
รายงานโดย สคต. ณ กรุงเทลอาวีฟ



Israel Weekly News
Date 1-15 Nov. 2026
Office of Commercial Affair,
Tel Aviv

เหตุการณ์โดรนโจมตีเรือสินค้าของบริษัท ZIM (อิสราเอล) ในทะเลดำและการเปิดเส้นทางทะเลแดง

มีรายงานข่าวจากหนังสือพิมพ์ Globes ของอิสราเอลได้รายงานข่าวว่า ในวันที่ 28 ตุลาคม 2569 ที่ผ่านมา ได้เกิดเหตุการโจมตีเรือชื่อว่า Contship Jet (ธงไลบีเรีย/กรีซเป็นเจ้าของ) ซึ่งเป็นเรือที่สายการเดินเรือ ZIM ของอิสราเอลทำการเช่าเหมาลำ (Chartered/Operated) เพื่อใช้ขนส่งสินค้าจากท่าเรือไฮฟา (Haifa) มุ่งหน้าสู่ท่าเรือคอนสแตนซา (Constanta) ประเทศโรมาเนีย ได้ถูกโดรนทางทะเล (Naval Drones) พลีชีพจำนวน 3 ลำ เข้าโจมตีทางฝั่งตะวันตกของทะเลดำ ห่างจากชายฝั่งเมืองชาบลา (Shabla) และแหลมคาลิอาครา (Cape Kaliakra) ของประเทศบัลแกเรีย ประมาณ 17-21 ไมล์ทะเล การโจมตีดังกล่าวทำให้เกิดความเสียหายเกิดไฟไหม้รุนแรงและเรือเกิดอาการเอียง ส่งผลให้ตู้สินค้าทั้งหมด 421 ตู้ จมลงสู่ก้นทะเลดำ โดยในจำนวนนั้นมีรายงานว่า สินค้าส่วนใหญ่คือ แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน สารกัดกร่อน กรด และชิ้นส่วนอุตสาหกรรมต่างๆ โดยลูกเรือทั้งหมด 18 คน ปลอดภัย โดยสละเรือลงแพชูชีพและได้รับการช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีจากหน่วยงานของบัลแกเรียเพื่อนำตัวส่งไปยังเมืองวาร์นา ขณะนี้ทางการบัลแกเรียกำลังเร่งตรวจสอบผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและเหตุการณ์นี้ แหล่งข่าวได้วิเคราะห์ว่า เหตการณ์นี้ถือเป็นการขยายวงของความขัดแย้งรัสเซีย-ยูเครนเข้ามาสู่เรือพาณิชย์ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศพันธมิตรนาโต แม้เหตุการณ์นี้จะเกิดขึ้นในแถบยุโรปตะวันออก แต่ได้ส่งผลกระทบทางจิตวิทยาต่อตลาดโลจิสติกส์โลกอย่างรุนแรง ทำให้เบี้ยประกันภัยความเสี่ยงภัยสงคราม (War Risk Insurance) พุ่งสูงขึ้นอีกนอกจากความกังวลของสถานการณ์การขนส่งสินค้าที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาความมั่นคงในตะวันออกกลางและอิสราเอล

อย่างไรก็ตาม มีข้อมูลอย่างไม่เป็นทางการที่ สคต. สอบถามผู้นำเข้าสินค้าไทยรายใหญ่ในอิสราเอลรายหนึ่ง ได้ให้ข้อมูลกับ สคต. ว่า ปัจจุบันสายการเดินเรือพาณิชย์หลักสามารถกลับมาเดินเรือผ่านเส้นทางทะเลแดง (Red Sea Route) และผ่านคลองสุเอซเพื่อเข้าสู่ท่าเรือหลักของอิสราเอล (Haifa และ Ashdod) ได้แล้ว โดยไม่ต้องอ้อมแหลมกู๊ดโฮปเหมือนช่วงก่อนหน้า ส่งผลให้ระยะเวลาการขนส่งสินค้า (Transit Time) จากไทยมาอิสราเอลหดสั้นลงจาก 60 วัน กลับมาเหลือเพียง ประมาณ 30 วัน ซึ่งถือเป็นสัญญาณบวกต่อความเร็วในการกระจายสินค้าสู่ตลาด (Speed to Market)

แนวโน้มค่าระวางเรือจากไทยมาอิสราเอล จะสูงขึ้นอีกไหม?

แนวโน้มในระยะสั้นจนถึงต้นปี 2570 มีโอกาสทรงตัวในระดับสูงและอาจขยับขึ้นได้อีกเล็กน้อย เนื่องจากปัจจัย 3 ด้านดังนี้

1. **การรวมตัวของวิกฤตเส้นทางเดินเรือ (Overlap Disruption)**
   นอกจากปัญหาเดิมที่กลุ่มฮูตีโจมตีในทะเลแดงจนเรือบางส่วนอาจจะต้องใช้วิธีต้องอ้อมแหลมกู๊ดโฮป (บวกเวลาเพิ่ม 10-14 วัน และกินระวางเรือโลกไปมหาศาล) การที่เส้นทางทางเลือกในทะเลดำเกิดความเสี่ยงจากโดรนเพิ่มขึ้น ยิ่งทำให้เบี้ยประกันภัยความเสี่ยงภัยสงคราม (War Risk Surcharge) ขยับสูงขึ้นทั่วโลก
2. **ดัชนีค่าระวางโลกพุ่งทะยาน:** ภาพรวมดัชนีค่าระวางเรือคอนเทนเนอร์โลก (Drewry World Container Index) ในช่วงเดือนตุลาคมที่ผ่านมาปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่า 60% ซึ่งสะท้อนว่าอัตราตู้สินค้า 40 FT จากเอเชียมายังภูมิภาคตะวันออกกลางและเมดิเตอร์เรเนียนที่แตะระดับ 7,000–7,500 USD นั้น เป็นไปตามกลไกตลาดโลกที่เผชิญภาวะตู้สินค้าขาดแคลน (Container Repositioning Costs)
3. **ฤดูกาลเร่งส่งออก (Peak Season):** กำลังเข้าสู่ช่วงเร่งนำเข้าสินค้าก่อนเทศกาลปีใหม่และตรุษจีนในช่วงต้นปี 2570 ทำให้สายการเดินเรือต่าง ๆ มีแนวโน้มจะคงราคา Spot Rate ไว้ในระดับสูง หรือประกาศเพิ่มค่าธรรมเนียม Peak Season Surcharge (PSS) เพิ่มเติม

Call Center 1169
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ.เมือง
จ.นนทบุรี 11000

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Tel Aviv , Israel

144, Hayarkon Street, 2nd Floor
Tel Aviv 63451 , Israel
E-mail: thaicomt@zahav.net.il



รายชื่อ 3 บริษัทขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ชั้นนำในอิสราเอลที่มีตัวแทนในไทย

1. **ZIM Integrated Shipping Services**
   ประเภท: สายการเดินเรือแห่งชาติของอิสราเอล (National Flag Carrier)
   จุดเด่น: เหมาะสำหรับผู้นำเข้าที่ต้องการบุ๊กกิ้งพื้นที่ระวางเรือ (Space) ขนส่งเส้นทางตรง (Direct Service) จากท่าเรือหลักของไทยมายังพอร์ตไฮฟาหรืออัชดอดโดยไม่ผ่านการถ่ายลำ มีอำนาจการบริหารจัดการกองเรือผ่านน่านน้ำทะเลแดงและคลองสุเอซได้อย่างเสถียร
   ที่อยู่: 1319 อาคาร เอแพค ทาวเวอร์ (APAC Tower) ชั้น 25 ยูนิต 01-08 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
   โทรศัพท์: 02-028-0508
2. **DSV Israel**
   ประเภท: ผู้ให้บริการ Freight Forwarder และตัวแทนออกของรายใหญ่ระดับสากล
   จุดเด่น: มีเครือข่ายขนส่งสินค้าและคลังสินค้าขนาดใหญ่ เป็นผู้นำตลาดด้านการเคลียร์พิธีการศุลกากร (Customs Brokerage) ที่ครองส่วนแบ่งตลาดปล่อยตู้สินค้าที่ท่าเรือและสนามบันสูงสุดในประเทศ มีความเร็วในการเดินพิธีการศุลกากรแบบเร่งด่วน (Fast Customs Process) สูงถึง 99%
   ที่อยู่: 1152 อาคาร ปัน ทาวเวอร์ (Punn Tower) ชั้น 25 ยูนิต 2501-2504 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
   โทรศัพท์: 02-837-8789 หรือ 02-033-8100
   อีเมล: Info.AirSea@th.dsv.com หรือ Info.Solutions@th.dsv.com
3. **Ruth Cargo**
   ประเภท: ตัวแทนโลจิสติกส์ยักษ์ใหญ่และพันธมิตรของ C.H. Robinson
   จุดเด่น: เป็นหนึ่งในผู้บุกเบิกวงการศุลกากรของอิสราเอล (ดำเนินงานมานานกว่า 70 ปี) ปัจจุบันมีระบบเครือข่ายโลจิสติกส์ระดับโลกที่เชื่อมโยงกับซัพพลายเชนในต่างประเทศมากกว่า 100 ประเทศ มีความแข็งแกร่งด้านการจัดหาพื้นที่ระวางเรือในตลาดยุโรปและเอเชีย
   ตัวแทนในไทย: บริษัท ซี.เอช. โรบินสัน เฟรท เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด
   ที่อยู่: อาคารธนิยะ พลาซ่า (Thaniya Plaza) ชั้น 21 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
   โทรศัพท์: 02-666-3535 ถึง 36 หรือ 02-634-1313
   อีเมล: solutions@chrobinson.com

ความเห็นของ สคต.
จากข่าวดังกล่าว สคต. ณ กรุงเทลอาวีฟ มีข้อเสนอแนะกับผู้ประกอบการไทยที่สนใจส่งออกมาอิสราเอลดังนี้

1. **ปรับเทอมการค้าลดความเสี่ยง**
   แนะนำให้ผู้ส่งออกพิจารณาใช้เทอม **FOB (Free on Board)** หรือ **EXW (Ex Works)** เพื่อให้ผู้นำเข้าฝั่งอิสราเอลเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายระวางเรือ (Freight) และค่าประกันภัยที่ผันผวนด้วยตัวเอง หรือหากต้องใช้ CIF/CFR ควรระบุเงื่อนไขการปรับราคาตามสถานการณ์จริง (Freight Floating Clause)

Call Center 1169
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ.เมือง
จ.นนทบุรี 11000

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Tel Aviv , Israel

144, Hayarkon Street, 2nd Floor
Tel Aviv 63451 , Israel
E-mail: thaicomt@zahav.net.il



2. **ล็อกสัญญาระยะสั้น-กลาง**
   สำหรับผู้ส่งออกที่มีปริมาณสินค้าสม่ำเสมอ ไม่ควรพึ่งพาตลาดยอดซื้อจร (Spot Market) เพียงอย่างเดียว แนะนำให้เจรจาทำสัญญาโครงสร้างราคากับ Freight Forwarder หรือสายการเดินเรือล่วงหน้าอย่างน้อย 1-3 เดือนเพื่อล็อกราคาและสามารถบริหารต้นทุนค่าขนส่งและสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ
3. **วางแผนคำนวณ Landed Cost ใหม่**
   สคต. ณ กรุงเทลอาวีฟ ขอแนะนำให้ผู้ส่งออกไทยประสานงานกับผู้นำเข้าอย่างใกล้ชิด เพื่อร่วมกันทบทวนการคำนวณต้นทุนปลายทาง (Landed Cost) อีกครั้ง เนื่องจากค่าระวางเรือที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมากในปัจจุบัน โดยข้อเท็จจริงที่ผู้นำเข้าอิสราเอลในปัจจุบันต้องแบกรับภาระ VAT ในอัตรา 18% อยู่แล้ว รวมกับต้นทุนค่าระวางเรือเส้นทางทะเลแดงที่ยังทรงตัวในระดับสูง (7,000 - 7,500 USD) ทำให้อาจมีผลกระทบต่อสภาพคล่องได้ เนื่องจากฐานการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ท่าเรือปลายทาง (VAT on Import) ขยับสูงขึ้นตามไปด้วย เนื่องจากภาษีนำเข้าและ VAT ของอิสราเอลจะคำนวณจากราคา CIF (ราคาของ + ค่าระวางเรือ + ค่าประกันภัย)
4. **แนะนำให้ใช้ประโยชน์จากเส้นทางตรงของ ZIM**
   แม้ ZIM จะเผชิญอุบัติเหตุในทะเลดำ แต่สำหรับเส้นทางตรงจากไทยสู่อิสราเอล รัฐบาลอิสราเอลเพิ่งมีคำสั่งระงับการขายหุ้น ZIM ให้กลุ่มทุนต่างชาติเพื่อรักษาเสถียรภาพกองเรือยุทธศาสตร์ชาติ เส้นทางตรงขนส่งจากไทยมาไฮฟา/อัชดอดที่บริษัทมีการเดินเรืออยู่ จึงยังมีความมั่นคงและลดความเสี่ยงจากการไปเปลี่ยนถ่ายเรือ (Transshipment) ที่ Port อื่น

ผู้ส่งออกหรือนักธุรกิจที่สนใจข้อมูลเพิ่มเติมด้านการค้าและการลงทุนต่าง ๆ เกี่ยวประเทศอิสราเอล ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ E-mail: ของสำนักงานฯ ที่ thaicomt@zahav.net.il

ที่มา : [1] https://en.globes.co.il/en/article
[2] https://www.optipay.co.il/en/blog/vat-in-israel

Call Center 1169
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ.เมือง
จ.นนทบุรี 11000

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Tel Aviv , Israel

144, Hayarkon Street, 2nd Floor
Tel Aviv 63451 , Israel
E-mail: thaicomt@zahav.net.il