



สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโทรอนโต
ข่าวเด่นประจำสัปดาห์
ระหว่างวันที่ 24-28 สิงหาคม 2569

การเจรจาการค้าข้อตกลงการค้าระหว่างแคนาดาและสหรัฐฯ ล้ม

ความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างแคนาดาและสหรัฐอเมริกาถึงจุดวิกฤตครั้งใหม่ หลังการเจรจาเพื่อหาข้อตกลงการค้าระหว่างแคนาดาและสหรัฐฯ ล้มเหลวก่อนสิ้นสายในคืนวันที่ 21 สิงหาคม 2569 ส่งผลให้มาตรการภาษีศุลกากรอัตราร้อยละ 50 กับสินค้าหลากหลายชนิดของแคนาดา ที่ประธานาธิบดีทรัมป์ ลงนามไว้ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2569 มีผลบังคับใช้ทันทีในวันที่ 22 สิงหาคม 2569 หลังจากทรัมป์ประกาศเลื่อนการบังคับใช้ออกไป 3 วัน จากวันที่ 19 สิงหาคม 2569 เนื่องจากทั้งสองฝ่ายส่งสัญญาณว่าใกล้บรรลุข้อตกลง

โดยนายกรัฐมนตรีมาร์ก คาร์นีย์ แกล้งหลังไม่สามารถบรรลุข้อตกลงกันได้ ระบุว่าฝ่ายสหรัฐฯ ยื่นข้อเรียกร้องใหม่ที่ไม่สมเหตุสมผลทางเศรษฐกิจ ไม่เป็นธรรม และส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของแคนาดา พร้อมวิจารณ์ว่าฝ่ายทรัมป์ใช้การพึ่งพาทางเศรษฐกิจเป็นอาวุธ รวมทั้งการเจรจาจะไม่จบสิ้นจะมีข้อเรียกร้องใหม่ๆ จากสหรัฐฯ ต่อไป ขณะที่ไม่อาจเชื่อถือได้ว่าสหรัฐฯ จะทำตามสิ่งที่ตกลงกันได้ จึงสั่งระงับการเจรจาทั้งหมดและเรียกคณะเจรจากลับออกตัว พร้อมประกาศว่าแคนาดาจะตอบโต้ด้วยมาตรการภาษีแบบดอลลาร์ต่อดอลลาร์

สินค้าแคนาดากลุ่มใหม่ที่ต้องเผชิญภาษีนำเข้าจากสหรัฐฯ ร้อยละ 50 เช่น กลุ่มสินค้ายานยนต์ เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และผลิตภัณฑ์นม รวมถึงสินค้าที่เป็นสัญลักษณ์ของแคนาดาอย่างไม้ซอกกีและรองเท้าสเก็ต ตลอดจนวัสดุก่อสร้าง ปูนซีเมนต์ และเสื้อผ้าบางประเภท มูลค่ารวมของสินค้าที่ถูกจัดเก็บภาษีอยู่ที่ประมาณ 2 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐฯ แม้ภาษีรอบใหม่จะครอบคลุมสินค้าส่งออกของแคนาดาไปสหรัฐฯ เพียงราวร้อยละ 5 แต่ผลกระทบแตกต่างกันขึ้นกับกลุ่มสินค้าที่ถูกมาตรการภาษี ธนาคาร Royal Bank of Canada (RBC) ประเมินว่ามาตรการภาษีชุดนี้จะกระทบมูลค่าเพิ่มในสินค้าส่งออกและการจ้างงานของแคนาดาประมาณร้อยละ 0.4 ของ GDP ขณะที่กว่าร้อยละ 80 ของสินค้าส่งออกแคนาดายังคงได้รับการยกเว้นภาษีภายใต้ความตกลง USMCA ในขณะที่ด้าน Capital Economics ประเมินว่าผลจากภาคที่ถูกกระทบอาจรุนแรงพอที่จะ

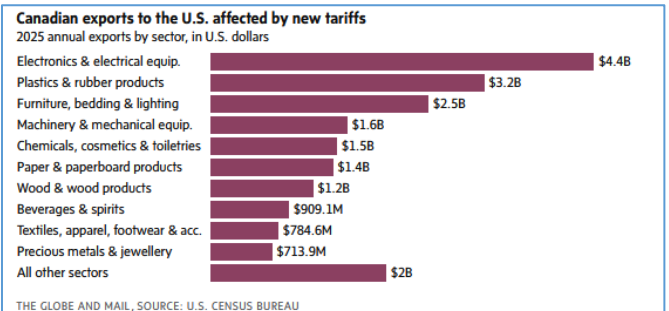


อุตสาหกรรมเติบโตทางเศรษฐกิจของแคนาดาที่อ่อนแออยู่แล้วให้ใกล้ระดับศูนย์ในช่วงที่เหลือของปี

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2569 ทรัมป์ยังชูเข้าด้วยการประกาศแผนจัดเก็บภาษีอัตราร้อยละ 50 เพิ่มเติมกับรถยนต์ รถกระบะ ชิ้นส่วนยานยนต์ และเหล็กจากแคนาดาโดยตรง เพื่อตอบโต้หลังจากที่

นายกรัฐมนตรีมาร์ก คาร์นีย์ ของแคนาดา สั่งระงับการเจรจา และประกาศว่าจะใช้มาตรการตอบโต้กับสหรัฐฯ

ผลกระทบในระดับอุตสาหกรรม จากบทวิเคราะห์ของ RBC ชี้อุตสาหกรรมเครื่องนุ่งห่มและอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจเผชิญผลกระทบต่อการผลิตและการจ้างงานสูงถึงราวร้อยละ 20 ขณะที่บริษัท Canada Goose แบรนด์เสื้อโค้ทกันหนาวชื่อดัง ซึ่งแจ็กเก็ตขนสัตว์จะ



เข้าข่ายถูกเก็บภาษีโดยตรง เปิดเผยว่าอัตราค่าไถ่จากการดำเนินงานในปี 2569 อาจลดลงไม่ถึงร้อยละ 2 ทว่าราคาหุ้นของบริษัทได้ปรับตัวลดลงแล้วกว่าร้อยละ 14 นับตั้งแต่มีการประกาศรายชื่อสินค้าที่ถูกเก็บภาษีเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2569

หากวิเคราะห์ผลกระทบในแต่ละรัฐของแคนาดา ผลกระทบจะไม่เท่าเทียมกันในแต่ละพื้นที่ โดยสามรัฐ ที่ได้รับผลกระทบหนักที่สุด ได้แก่ รัฐบริติชโคลัมเบีย รัฐออนแทรีโอ และรัฐควิเบก เนื่องจากเป็นฐานการผลิตสินค้าในกลุ่มที่ถูกเก็บภาษี ทั้งไม้แปรรูป อุปกรณ์ไฟฟ้า ยานยนต์ ผลิตภัณฑ์นม และเฟอร์นิเจอร์ ขณะที่รัฐผู้ผลิตพลังงานอย่างอัลเบอร์ตาและซัสแคตเชวันได้รับผลกระทบน้อยกว่ามาก เนื่องจากสินค้าพลังงานและโพแทชไม่อยู่ใน

☒ นโยบายภาครัฐ ☐ เศรษฐกิจการลงทุน ☐ แนวโน้มการตลาด ☐ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

รายชื่อที่ถูกเก็บภาษี และรายได้ของรัฐบาลเหล่านี้ยังได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นในปีนี้ด้วย

คาร์นีย์ประกาศว่าแคนาดาจะเก็บภาษีตอบโต้ในสัดส่วนเทียบเท่ากับสหรัฐฯ แบบ "ดอลลาร์ต่อดอลลาร์" โดยมาตรการตอบโต้ของแคนาดาจะเริ่มมีผลบังคับใช้ในวันที่ 8 กันยายน 2569 ครอบคลุมสินค้าที่สำคัญของสหรัฐฯ อาทิ เหล็กและอลูมิเนียม อาหารทะเล ผลิตภัณฑ์นม สินค้าอุปโภคบริโภค พลาสติก กระดาษ เสื้อผ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และเครื่องมือสำหรับการเกษตร โดยมีมูลค่าเทียบเท่ากับมูลค่าสินค้าส่งออกของแคนาดาที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการของสหรัฐฯ คือ 2 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ (อย่างไรก็ดี สภาหอการค้าแคนาดาออกมาแสดงความกังวลว่ามาตรการตอบโต้จะเป็นการทำร้ายความสามารถในการแข่งขันของอเมริกาเหนือด้วยน้ำมันตัวเอง และจะทำให้ทั้งผู้บริโภชาวอเมริกันและแคนาดาต้องแบกรับต้นทุนที่สูงขึ้น ขณะที่ธุรกิจแคนาดาเองก็เสี่ยงสูญเสียลูกค้า การลงทุน และกิจการขนาดเล็กไปพร้อมกัน

ธนาคารกลางแคนาดา (Bank of Canada) เคยประเมินไว้ในสถานการณ์ที่ทั้งสองประเทศต่างเก็บภาษีตอบโต้กัน ในอัตราร้อยละ 25 ว่าอาจลด GDP ของแคนาดาได้ถึงร้อยละ 2.5 ในปีแรก และอีกร้อยละ 1.5 ในปีถัดไป ซึ่งเพียงพอที่จะผลักดันเศรษฐกิจเข้าสู่ภาวะถดถอย พร้อมกันนั้นเงินเฟ้อในประเทศก็มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นจากราคาสินค้านำเข้าที่แพงขึ้น

ความล้มเหลวของการเจรจารอบนี้ยังส่งแรงสั่นสะเทือนไปถึงความตกลง ซึ่งสหรัฐฯ ประกาศหลังถึงกำหนดทบทวนในช่วงเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา ปฏิเสธการต่ออายุไปอีก 16 ปี และทั้ง 3 ประเทศได้เข้าสู่ช่วงการเจรจาทบทวนความตกลงเป็นรายปี จนกว่าจะถึงปี 2579 ท่ามกลางความไม่แน่นอนว่าภาคีจะสามารถหาข้อสรุปของการทบทวนได้หรือไม่ นักวิเคราะห์มองว่าความบาดหมางรอบนี้อาจทำให้แผนการหารือร่วมกับเม็กซิโกในประเด็นกฎถิ่นกำเนิดสินค้า (Rules of Origin) ของอุตสาหกรรมยานยนต์ต้องล่าช้าออกไป และเปิดช่องให้ความสัมพันธ์ไตรภาคีของสามประเทศในภูมิภาคอเมริกาเหนือเผชิญความไม่แน่นอนมากขึ้นในระยะยาว

ความคิดเห็น สศค.

การเจรจาข้อตกลงทางการค้าระหว่างแคนาดาและสหรัฐฯ เป็นความจำเป็นเร่งด่วนของแคนาดาเพื่อบรรเทาผลกระทบจากที่สหรัฐฯ เริ่มใช้มาตรการภาษีสับสินค้าในอุตสาหกรรมหลักของแคนาดา (เหล็ก อลูมิเนียม ยานยนต์ ไม้แปรรูป) ตั้งแต่ปี 2568 ความ

ล้มเหลวในครั้งนี้หลังจากความพยายามเจรจากับสหรัฐฯ มาอย่างยาวนานและใกล้ที่จะได้ข้อสรุปแล้ว จึงถือเป็นจุดเปลี่ยนครั้งสำคัญอีกครั้ง ซึ่งจะส่งผลกระทบเชิงโครงสร้างต่อห่วงโซ่อุปทานและเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของแคนาดาอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ แม้สินค้าที่ถูกเก็บภาษีจะคิดเป็นเพียงร้อยละ 5 ของมูลค่าส่งออกรวม แต่อาจส่งผลกระทบต่อ GDP ของแคนาดาและอาจเกิดภาวะเงินเฟ้อ จากราคาสินค้าที่พุ่งสูงขึ้นจากเก็บภาษีตอบโต้ซึ่งจะส่งผลให้กำลังซื้อของผู้บริโภคชะลอตัว โดยเฉพาะในรัฐเศรษฐกิจหลักอย่างรัฐออนแทรีโอ รัฐบริติชโคลัมเบีย และรัฐควิเบก ซึ่งธนาคารกลางแคนาดาเคยประเมินว่า Worst Case Scenario สงครามการค้าอาจลด GDP ของแคนาดาได้ถึงร้อยละ 2.5 ในปีแรก ซึ่งเพียงพอที่จะผลักดันเศรษฐกิจแคนาดาเข้าสู่ภาวะถดถอย (Recession) ในปี 2570

นอกจากนี้ ขบวนการเจรจาล้มซึ่งมาจากท่าทีเอาแต่ใจของฝ่ายบริหารของสหรัฐฯ ข้ำเติมความไม่พอใจให้ชาวแคนาดาโดยทั่วไป ซึ่งมีการต่อต้านสินค้าสหรัฐฯ มาก่อนหน้านี้แล้ว หันมาบริโภคสินค้าในประเทศมากขึ้น รวมทั้งมองหาทางเลือกในสินค้าที่แคนาดาไม่ได้ผลิตเอง เพื่อทดแทนการนำเข้าจากสหรัฐฯ จึงเป็นโอกาสในการขยายการส่งออกของไทยในสินค้าที่แคนาดามีการนำเข้าจากสหรัฐฯ เป็นหลัก ได้แก่ กลุ่มสินค้าอาหาร อาทิ ข้าว ไก่ปรุงสุก อาหารสัตว์เลี้ยง ขอส อาหารทะเลแปรรูป และสินค้าอื่นๆ เช่น ยางรถยนต์ ยางแท่ง เครื่องปรับอากาศ ถังมียูเอม เครื่องประดับเงิน อัญมณีและเครื่องประดับ ตู้เย็นตู้แช่แข็ง

