



## ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

24 เมษายน 2569

### เวียดนามเสนอแผนสร้างสนามบินบนผิวน้ำแห่งแรก มูลค่า 360 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ



กระทรวงก่อสร้างของเวียดนาม (Ministry of Construction: MOC) ได้เสนอให้ นายกรัฐมนตรีพิจารณาและอนุมัติโครงการสนามบิน Van Phong ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการ ภายใต้ Decision 298/QĐ-TTg เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2566 ว่าด้วยการปรับปรุง แผนพัฒนาระบบท่าอากาศยานแห่งชาติช่วงปี 2564-2573 วิสัยทัศน์ถึงปี 2593 โครงการสนามบินบนผิวน้ำ Van Phong ตั้งอยู่ที่ตำบล Van Thang จังหวัด Khanh Hoa มีพื้นที่ผิวน้ำบริเวณชายฝั่งประมาณ 497.1 เฮกตาร์ หรือเท่ากับ 3,107 ไร่ ห่างจากตัว

เมือง Nha Trang เดิมประมาณ 65 กิโลเมตร โครงการดังกล่าว ถือเป็นต้นแบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมทางอากาศ รูปแบบใหม่ของเวียดนามท่ามกลางบริบทที่ทรัพยากรที่ดินมีจำกัดมากขึ้นและแรงกดดันด้านการพัฒนาเพิ่มสูงขึ้น โครงการมีมูลค่าการลงทุนรวมประมาณ 9,200 พันล้านเวียดนามดอง หรือเท่ากับ 360 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ออกแบบตามมาตรฐาน ระดับ 4E กำหนดโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) และมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ 1.5 ล้านคนต่อปีภายในปี 2573 และเพิ่มขึ้นเป็น 2.5 ล้านคนภายในปี 2593

ปัจจุบัน รูปแบบสนามบินบนผิวน้ำได้ถูกพัฒนาและประสบความสำเร็จในหลายประเทศทั่วโลก เช่น สนามบินนานาชาติ Kansai ประเทศญี่ปุ่น สนามบิน Chek Lap Kok ของฮ่องกง สนามบินนานาชาติ Incheon ของเกาหลีใต้ และสนามบินนานาชาติ Hamad ของกาตาร์ เป็นต้น โครงการเหล่านี้ล้วนเป็นงานก่อสร้างที่ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ใช้งบประมาณสูง และใช้ระยะเวลาก่อสร้างยาวนาน ซึ่งเป็นความท้าทายให้กับภาคอุตสาหกรรมก่อสร้างเวียดนามในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการก่อสร้างบนดินอ่อน การป้องกันการทรุดตัว และความสามารถในการรองรับผลกระทบจากสภาพอากาศที่แปรปรวนได้

กระทรวงก่อสร้างระบุว่า สนามบินบนผิวน้ำ Van Phong อาจมีส่วนช่วยส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัด รวมถึงภูมิภาคชายฝั่งภาคกลางตอนใต้และที่ราบสูงตอนกลางของเวียดนาม โดยมีเป้าหมายพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ ทางทะเลและโลจิสติกส์ และช่วยยกระดับการเชื่อมต่อระหว่างภูมิภาค และสนับสนุนการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และบริการ ดังนั้น หากได้รับการอนุมัติ สนามบินบนผิวน้ำ Van Phong จะกลายเป็นสนามบินนอกชายฝั่งแห่งแรกของเวียดนาม ซึ่งสะท้อนถึงแนวโน้มการใช้ประโยชน์จากพื้นที่ทางทะเลเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ท่ามกลางบริบทที่พื้นที่ดินมีจำกัดมากขึ้น และต้นทุนการเวนคืนที่ดินเพิ่มสูงขึ้น

(จาก <https://baochinhphu.vn/>)

### ข้อคิดเห็น สศค

จากข้อมูลสถิติของกรมการบินพลเรือนเวียดนาม (Civil Aviation Authority of Vietnam: CAAV) เวียดนามคาดว่าจะมีท่าอากาศยานจำนวน 33 แห่ง ภายในปี 2573 โดยมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ 297 ล้านคนต่อปี และจะเพิ่มขึ้นเป็น 36 แห่ง ภายในปี 2593 รองรับผู้โดยสารได้เกือบ 540 ล้านคนต่อปี ความต้องการเงินลงทุนรวมเพื่อพัฒนาระบบท่าอากาศยานจนถึงปี 2573 คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 500,000 พันล้านเวียดนามดอง หรือเทียบเท่าประมาณ 20,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยจะระดมทุนจากงบประมาณภาครัฐ และแหล่งเงินทุนนอกงบประมาณ

การที่เวียดนามเสนอพัฒนาโครงการสนามบินบนผิวน้ำ สะท้อนให้เห็นถึงแนวโน้มการหันไปใช้ประโยชน์จากพื้นที่ทางทะเลเพื่อแก้ไขข้อจำกัดด้านที่ดิน และรองรับความต้องการการเติบโตทางเศรษฐกิจในระยะยาว ทั้งยังอาจเปิดโอกาสสำคัญในการยกระดับศักยภาพด้านโลจิสติกส์ การเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาค และการส่งเสริมเศรษฐกิจทางทะเล อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวยังมีความท้าทายสูงในด้านเทคโนโลยี เงินลงทุน และการบริหารความเสี่ยง หากสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ อาจจะเป็นโอกาสในการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างภาคธุรกิจไทยและเวียดนามในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และบริการที่เกี่ยวข้องในอนาคต

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้นโดยสำนักงานส่งเสริมการค้า

ระหว่างประเทศ ณ กรุงฮานอยจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลใดใช้ข้อมูลนี้ไปอย่างไร้ทางใด สศค. กรุงเทพฯ