

สถาบันวิจัย WIFO และ IHS คาดการณ์เศรษฐกิจออสเตรียปี 2569 พื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป

สถาบันวิจัยเศรษฐกิจแห่งออสเตรีย (Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung : WIFO) และสถาบันเพื่อการศึกษาระดับสูง (Institut für Höhere Studien: IHS) เผยแพร่รายงานคาดการณ์แนวโน้มเศรษฐกิจของประเทศออสเตรียประจำปี 2569-2570 โดยประเมินว่าเศรษฐกิจมีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป ทั้งนี้ ทั้งสองสถาบันคาดการณ์อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ในทิศทางใกล้เคียงกัน โดย WIFO คาดว่าเศรษฐกิจจะขยายตัวร้อยละ 0.9 ในปี 2569 และร้อยละ 1.3 ในปี 2570 ขณะที่ IHS คาดการณ์การขยายตัวไว้ที่ร้อยละ 0.8 และ 1.0 ในปีเดียวกัน ตามลำดับ

WIFO ประเมินว่า ในช่วงครึ่งหลังของปี 2569 ภาคอุตสาหกรรมการผลิตจะเข้ามามีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจ แทนที่การใช้จ่ายภาครัฐซึ่งเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญในช่วงก่อนหน้านี้ โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการส่งออกที่คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 2.3 สอดคล้องกับแนวโน้มการฟื้นตัวของภาคอุตสาหกรรมในตลาดส่งออกหลัก ขณะที่ IHS ระบุเพิ่มเติมว่า แม้ผลกระทบจากความขัดแย้งในตะวันออกกลางจะส่งผลให้เศรษฐกิจชะลอตัวลงชั่วคราว แต่คาดว่าในช่วงครึ่งหลังของปี 2569 เศรษฐกิจออสเตรียจะผ่านพ้นภาวะซบเซาและกลับมาฟื้นตัวได้อีกครั้ง



ที่มา : kurier.at

เครดิตภาพ : APA/ROLAND SCHLAGER

อย่างไรก็ตาม ภาคเศรษฐกิจออสเตรียยังคงต้องเผชิญกับแรงกดดันจากวิกฤตพลังงานและอัตราเงินเฟ้อที่อยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง โดยสถานการณ์ความขัดแย้งในอิหร่านและการติดขัดของเส้นทางเดินเรือบริเวณช่องแคบฮอร์มุซตั้งแต่ช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ และ

☐ นโยบายภาครัฐ ☒ เศรษฐกิจการลงทุน ☒ แนวโน้มการตลาด ☐ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

หมายเหตุ ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทพมหานคร จะไม่รับผิดชอบความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

CALL CENTER 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง
จ.นนทบุรี 11000

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
ณ กรุงเทพมหานคร
Tel.: 0043 /1/7485020
Fax: 0043/1/7485020-12

E: viennaoffice@tradewiththailand.com
W: www.ditp.go.th/german
Facebook: Thai Trade Center, Vienna

ไฟฟ้าปรับตัวสูงขึ้นและมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูงเป็นระยะเวลานาน จากปัจจัยดังกล่าว WIFO จึงปรับเพิ่มคาดการณ์อัตราเงินเฟ้อของออสเตรียในปี 2569 เป็นร้อยละ 3.3 และคาดว่าจะอยู่ที่ร้อยละ 2.6 ในปี 2570 ขณะที่ IHS คาดการณ์อัตราเงินเฟ้อไว้ที่ร้อยละ 3.1 ในปี 2569 และร้อยละ 2.8 ในปี 2570 แม้อัตราเงินเฟ้อดังกล่าวจะเคลื่อนไหวใกล้เคียงกับค่าเฉลี่ยของประเทศสมาชิกยูโรโซน แต่ยังคงสูงกว่าเป้าหมายเงินเฟ้อร้อยละ 2.0 ของธนาคารกลางยุโรป (ECB)

นอกจากนี้ รัฐบาลออสเตรียยังเผชิญความท้าทายในการควบคุมการขาดดุลงบประมาณและรักษาเสถียรภาพทางการคลัง ท่ามกลางภาระหนี้สาธารณะและค่าใช้จ่ายภาครัฐที่อยู่ในระดับสูง โดยรัฐบาลได้ดำเนินมาตรการเพิ่มรายได้และควบคุมรายจ่าย อาทิ การจัดเก็บภาษีจากการจัดส่งพัสดุ (Paketsteuer) อย่างไรก็ตาม มาตรการด้านรายได้ดังกล่าวยังต้องพิจารณาควบคู่กับภาระดอกเบี้ยจ่ายที่เพิ่มขึ้น ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการบรรเทาผลกระทบจากค่าครองชีพและการให้ความช่วยเหลือภาคเกษตรกรรมที่ได้รับผลกระทบจากภัยแล้ง ทั้งนี้ WIFO และ IHS คาดการณ์ว่า การขาดดุลงบประมาณภาครัฐของออสเตรียในปี 2569 จะอยู่ที่ร้อยละ 4.0 และ 3.9 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ตามลำดับ ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์ร้อยละ 3.0 ของ GDP ตามกรอบวินัยการคลังของสหภาพยุโรป ขณะเดียวกัน สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าจะอยู่ในช่วงร้อยละ 82.5–83.7 ภายในปี 2570

สำหรับตลาดแรงงาน ยังคงมีแนวโน้มเปราะบางจากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจที่เป็นไปอย่างล่าช้า โดยคาดว่าอัตราการว่างงานในปี 2569 จะอยู่ที่ร้อยละ 7.6 ก่อนทยอยปรับลดลงในปี 2570 ขณะเดียวกัน แรงกดดันจากอัตราเงินเฟ้อยังคงส่งผลกระทบต่อกำลังซื้อที่แท้จริงของภาคครัวเรือน แม้ค่าจ้างจะปรับตัวเพิ่มขึ้นก็ตาม สถานการณ์ดังกล่าวมีแนวโน้มจำกัดการฟื้นตัวของภาคบริการและภาคเอกชนในระยะสั้น และเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่อาจชะลอการฟื้นตัวของเศรษฐกิจออสเตรียในระยะต่อไป

ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นสำนักงานฯ

ภาวะกำลังซื้อชะลอตัวและการบริโภคภาคเอกชนในออสเตรียที่ยังคงเปราะบางจากภาระค่าครองชีพส่งผลให้ผู้บริโภคมีแนวโน้มระมัดระวังการใช้จ่ายและให้ความสำคัญกับความคุ้มค่าของสินค้ามากขึ้น สำนักงานฯ เห็นว่าสถานการณ์ดังกล่าวอาจเป็นโอกาสให้กับผู้ประกอบการไทยในการขยายตลาดผ่านการรับจ้างผลิตสินค้า (Original Equipment Manufacturer: OEM) ภายใต้ตราสินค้าของผู้ประกอบการหรือห้างค้าปลีกในออสเตรีย (Private Label) โดยเฉพาะสินค้าอาหารแปรรูปและสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นในชีวิตประจำวัน ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการด้านราคาและความคุ้มค่าของผู้บริโภคได้

นอกจากนี้ ผู้ส่งออกไทยอาจเน้นการนำเสนอสินค้ากลุ่มวัตถุดิบและอาหารแปรรูปที่มีอายุการเก็บรักษานาน เพื่อช่วยให้คู่ค้าในออสเตรียสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาวัตถุดิบในประเทศ ตลอดจนการชูจุดแข็งด้านมาตรฐานการผลิตระดับสากลและความมั่นคงทางอาหารของไทย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับกลุ่มผู้จัดซื้อของห้างค้าปลีก

☐ นโยบายภาครัฐ ☒ เศรษฐกิจการลงทุน ☒ แนวโน้มการตลาด ☐ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

หมายเหตุ ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเวียนนา จะไม่รับผิดชอบความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

นอกเหนือจากการส่งออกสินค้าอุปโภคบริโภคพื้นฐาน ต้นทุนค่าไฟฟ้าและพลังงานที่อยู่ในระดับสูงอย่างต่อเนื่องได้ผลักดันให้ทั้งภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจเร่งแสวงหาอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน เทคโนโลยีควบคุมการใช้ไฟฟ้า รวมถึงวัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบการไทยที่มีความพร้อมในกลุ่มสินค้านวัตกรรมลดต้นทุนเหล่านี้จึงควรเร่งสร้างการรับรู้และนำเสนอสินค้าเข้าสู่ตลาดออสเตรีย โดยมุ่งเน้นทั้งตลาดผู้บริโภคทั่วไป อาทิ อุปกรณ์สมาร์ทโฮมที่ช่วยบริหารจัดการการใช้ไฟฟ้า และตลาดลูกค้าองค์กร อาทิ ชิ้นส่วนอุตสาหกรรมหรือวัสดุก่อสร้างที่ช่วยลดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ ซึ่งสินค้าเหล่านี้นอกจากจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ใช้งานแล้ว ยังสอดคล้องกับมาตรการด้านความยั่งยืนที่เข้มงวดขึ้นของสหภาพยุโรปอีกด้วย

ในด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ สำนักงานฯ เห็นว่า ผู้ส่งออกไทยควรติดตามสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางและความเสี่ยงต่อเส้นทางเดินเรือระหว่างประเทศอย่างใกล้ชิดเนื่องจากปัจจัยดังกล่าวส่งผลกระทบโดยตรงต่อราคาพลังงานค่าระวางเรือ ระยะเวลาขนส่ง และต้นทุนการนำเข้าสินค้าของคู่ค้าในออสเตรีย

ผู้ประกอบการไทยจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องหาหรือและวางแผนด้านโลจิสติกส์ล่วงหน้าร่วมกับผู้นำเข้า เพื่อประเมินความเสี่ยงและเตรียมทางเลือกในการขนส่งที่เหมาะสม รวมถึงอาจพิจารณาการใช้เส้นทางผ่านท่าเรือ Koper ประเทศสโลวีเนีย ซึ่งเป็นหนึ่งในช่องทางขนส่งสินค้าที่เชื่อมโยงกับออสเตรียและตลาดยุโรปกลางผ่านระบบรางและการขนส่งทางบกโดยตรง แนวทางนี้จะช่วยลดระยะเวลาการขนส่งและหลีกเลี่ยงความแออัดของท่าเรือในยุโรปเหนือได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ ผู้ประกอบการควรมีการบริหารจัดการสินค้าคงคลังร่วมกับคู่ค้าอย่างรัดกุม เพื่อลดความเสี่ยงจากปัญหาความล่าช้าในการส่งมอบสินค้า ตลอดจนรักษาความต่อเนื่องของห่วงโซ่อุปทานและความสามารถในการแข่งขันในตลาดออสเตรียในระยะยาว

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเวียนนา

ตุลาคม 2569

แหล่งอ้างอิง:

<https://kurier.at/wirtschaft/wifo-budgetdefizit-2026-4-prozent-ihs-bei-39-prozent/403198123>

<https://orf.at/#/stories/3445036/>

สถาบันวิจัยเศรษฐกิจแห่งออสเตรีย (Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung). (2026).

Konjunkturprognose Herbst 2026: Konjunkturerholung bei weiterhin hoher Inflation.

https://www.wifo.ac.at/wp-content/uploads/upload-9647/p_2026_10_14_2.pdf

สถาบันเพื่อการศึกษาในระดับสูง (Institut für Höhere Studien). (2026). *IHS Konjunkturprognose 2026/2027: Herbst - Kurzversion.*

https://www.ihs.ac.at/fileadmin/public/2016_Files/Documents/2026/Herbstprognose/IHS_Konjunkturprognose_2026_10_Herbst_KURZVERSION_EN.pdf

☐ นโยบายภาครัฐ ☒ เศรษฐกิจการลงทุน ☒ แนวโน้มการตลาด ☐ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

หมายเหตุ ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเวียนนา จะไม่รับผิดชอบความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด