



5 วัน 11 ชั่วโมง! ขบวนรถไฟจีน-ลาว-ไทยแบบด่วนขบวนแรกของประเทศสร้างสถิติใหม่ด้านความเร็ว



สื่อมวลชนจีนรายงานว่า เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2569 ที่ผ่านมา รถไฟจีน-ลาว-ไทยแบบด่วนขบวนดังกล่าวออกจากท่าเรือบกนานาชาติเจิ้งโจว (มณฑลเหอหนาน) ผ่านด่านโมฮานและขนส่งสินค้าออกจากประเทศจีน วิ่งผ่านตลอดเส้นทางในสปป.ลาว และมุ่งตรงสู่แหลมฉบังศูนย์กลางการขนส่งที่สำคัญของประเทศไทย โดยใช้เวลาขนส่งตลอดเส้นทางเพียง 5 วัน 11 ชั่วโมง สร้างสถิติใหม่ด้านความเร็วในการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนจีน-ลาว-ไทย

การยกระดับประสิทธิภาพด้านเวลาในการขนส่งถือเป็นจุดเด่นสำคัญของขบวนรถไฟเที่ยวใหม่นี้ โดยเป็นขบวนรถไฟที่เดินตามตารางรถไฟ ซึ่งจัดการเดินรถตามเวลา เส้นทาง และรอบการเดินรถที่กำหนดไว้ล่วงหน้า ทำให้สามารถออกเดินทางตามจุดและเวลาที่กำหนด และเดินทางถึงปลายทางตรงเวลา ขั้นตอนการขนส่งเป็นไปอย่างมีระบบ เมื่อเทียบกับขบวนรถไฟจีน-ลาว-ไทยทั่วไป ขบวนรถไฟแบบด่วนตามตารางนี้ใช้เวลาขนส่งสั้นลง 2-3 วัน ขณะที่เมื่อเทียบกับการขนส่งทางทะเลแบบดั้งเดิม ซึ่งใช้เวลาประมาณ 15-18 วัน ระยะเวลาการขนส่งโดยรวมลดลงเกือบครึ่งหนึ่ง แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพและความรวดเร็วที่เพิ่มขึ้นอย่างชัดเจนของระบบโลจิสติกส์ข้ามพรมแดนจีน-ลาว-ไทย

ในขณะเดียวกัน การขนส่งทางรถไฟมีข้อได้เปรียบที่โดดเด่นในด้านความแน่นอน ได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศและปัจจัยทางธรรมชาติน้อย สามารถควบคุมห่วงโซ่อุปทานได้ตลอดเส้นทาง และกระบวนการผ่านพิธีการศุลกากรและการขนส่งเป็นไปอย่างราบรื่น ซึ่งช่วยแก้ไขปัญหาระยะเวลาขนส่งที่ไม่แน่นอนจากการขนส่งแบบแบ่งช่วงได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นหลักประกันให้แก่บริษัทด้านการค้าระหว่างประเทศ ทั้งในด้านการวางแผนการผลิต การจัดสรรคลังสินค้า และการขนส่งสินค้าไปยังปลายทาง

Weekly News from China

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครคุนหมิง จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

แม้ว่าระหว่างที่ขบวนรถไฟเที่ยวนี้เดินทางมาถึงด่านโมฮาน พื้นที่บ่อเต็นเกิดฝนตกหนักอย่างฉับพลัน ส่งผลให้เส้นทางเข้าสถานีมีน้ำท่วมขัง ระบบเครือข่ายขัดข้อง เกิดอุปสรรคในการดำเนินพิธีศุลกากรและการขนส่ง แต่บริษัท Zhongyu Port Group Hub Company ได้ร่วมกับ China Railway Materials General Corporation และ บริษัท China Railway Container และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกหลายฝ่าย เพื่อรับมือและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมเร่งประสานงานเพื่อจัดการกับเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นในแต่ละด้าน จนสามารถรับประกันให้ขบวนรถไฟผ่านด่านและเดินทางต่อไปได้ตามแผนที่กำหนด การแก้ไขปัญหาในครั้งนี้สะท้อนให้เห็นอย่างชัดเจนถึงศักยภาพในการรับมือต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน และความแข็งแกร่งด้านการให้บริการของห่วงโซ่อุปทานโลจิสติกส์ข้ามพรมแดนของมณฑลเหอหนาน

ในฐานะตัวเร่งเชิงกลยุทธ์ที่เชื่อมโยง "สินค้าผลิตในจีน" กับตลาดเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เส้นทางขนส่งนี้ช่วยเสริมสร้างความร่วมมือด้านกำลังการผลิตระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่องด้วยประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือสูง ขบวนรถไฟดังกล่าวใช้ประโยชน์จากท่าเลที่ตั้งของเจิ้งโจว ซึ่งเป็นศูนย์กลางเครือข่ายรถไฟระดับประเทศ โดยสามารถเชื่อมโยงไปยังศูนย์กลางรถไฟสำคัญต่าง ๆ ของจีนทางตอนเหนือ และมุ่งลงใต้เชื่อมต่อกับสปป.ลาวและไทย อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศสมาชิกอาเซียน เช่น มาเลเซียและสิงคโปร์ ทำให้เครือข่ายการให้บริการครอบคลุมพื้นที่คาบสมุทรอินโดจีนทั้งหมด

การเดินทางอย่างสม่ำเสมอของเส้นทางนี้จะช่วยลดระยะเวลาในการตอบสนองของห่วงโซ่อุปทานข้ามพรมแดนได้อย่างมาก และช่วยลดต้นทุนด้านสินค้าคงคลังและโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่เพียงทำให้สินค้าจีนสามารถถึงตลาดอาเซียนได้รวดเร็วยิ่งขึ้นเท่านั้น แต่ยังช่วยให้ทุเรียน มังคุด และสินค้าอัตลักษณ์อื่น ๆ จากอาเซียน สามารถเข้าสู่ตลาดจีนได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้นอีกด้วย เส้นทางขนส่งนี้จะช่วยส่งเสริมการเชื่อมโยงภาคอุตสาหกรรมและการแลกเปลี่ยนทรัพยากรระหว่างประเทศของพื้นที่ตามแนวเส้นทาง พร้อมทั้งช่วยขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและการบูรณาการทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น

ความคิดเห็น สศต.

การเปิดให้บริการขบวนรถไฟจีน-ลาว-ไทยแบบด่วน ถือเป็นพัฒนาการสำคัญที่ช่วยยกระดับการเชื่อมโยงทางการค้าระหว่างจีนกับไทยและอาเซียน ช่วยเพิ่มทางเลือกด้านการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะสินค้าที่ต้องการความรวดเร็วและการควบคุมต้นทุน สำหรับไทยเส้นทางดังกล่าวมีศักยภาพในการเพิ่มการส่งออกสินค้าเกษตรและอาหาร เช่น ผลไม้สด อาหารแปรรูป และสินค้าอุปโภคบริโภคเข้าสู่ตลาดจีน โดยเฉพาะทุเรียนและมังคุด ซึ่งเป็นสินค้าที่มีความต้องการสูงในตลาดจีน การขนส่งทางรถไฟที่รวดเร็วและมีเสถียรภาพจะช่วยรักษาคุณภาพและลดระยะเวลาการเดินทาง ผู้ประกอบการไทยจึงสามารถพิจารณาใช้เส้นทางนี้เป็นทางเลือกเสริมจากการขนส่งทางเรือและทางถนน

Weekly News from China

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครคุนหมิง จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

ในอนาคตหากมีการเปิดการเดินรถอย่างสม่ำเสมอและพัฒนาระบบศุลกากรและโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงกันมากขึ้น จะช่วยลดต้นทุนและความไม่แน่นอนในการขนส่งได้เป็นอย่างดี

แหล่งที่มา : <https://mp.weixin.qq.com/s/vwYNMJxGDXYpSNmBe7kZlw>

สศต. คุณหมิง

☐ นโยบายภาครัฐ ☐ เศรษฐกิจการลงทุน ☐ แนวโน้มการตลาด ☐ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Consulate - General,
Kunming, Yunnan, China

6th Floor, Crowne Plaza,
339 Qing Nian Road, 650011
T: 001-86-871-6316-5006
E-mail: ttckmchina@sina.com