



รถไฟลาว-จีนนำเข้าผลไม้สะสมมากกว่า 600,000 ตัน นวัตกรรมด้านเส้นทางขนส่งช่วยกระตุ้นการค้าและเศรษฐกิจข้ามแดน



นับตั้งแต่เปิดให้บริการรถไฟลาว-จีนจนถึงวันที่ 24 สิงหาคม 2569 จีนมีการนำเข้าผลไม้สะสมแล้วกว่า 600,000 ตัน มูลค่ากว่า 15,000 ล้านหยวน ไม่เพียงสะท้อนให้เห็นถึงประสิทธิภาพด้านการขนส่งสินค้าของเส้นทางรถไฟระหว่างประเทศเท่านั้น แต่ยังสะท้อนถึงพลังและศักยภาพของการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการผ่านพิธีการศุลกากร และการผสมรวมอย่างลึกซึ้งกับเศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยเส้นทางการค้า ตั้งแต่กล้วยจากลาวที่สามารถขนส่งถึงนครฉงชิ่งได้เร็วที่สุดภายใน 4 วัน ไปจนถึงมะพร้าวจากไทยที่สามารถเข้าสู่ตลาดจีนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รถไฟจีน-ลาวกำลังช่วยให้ผลผลิตจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ถึงมือผู้บริโภคชาวจีนได้อย่างสดใหม่และมีคุณภาพ

การพัฒนาแบบการผ่านพิธีศุลกากร ถือเป็นมาตรการสำคัญในการแก้ไขปัญหาการขนส่งผลไม้ข้ามพรมแดน ก่อนหน้านี้นักกล้วยจากลาวที่ขนส่งทางถนนจำเป็นต้องเปิดตู้เพื่อตรวจสอบ ณ ด่านชายแดน รวมถึงขนถ่ายสินค้าและเปลี่ยนยานพาหนะเพื่อขนส่งต่อ ทำให้ใช้เวลาตลอดกระบวนการประมาณ 6-8 วัน นอกจากนี้จะมีต้นทุนด้านแรงงานและยานพาหนะสูงแล้ว ความสดใหม่ของผลไม้ยังลดลงจากระยะเวลาในการขนส่งที่ยาวนานอีกด้วย แต่รูปแบบ “การขนส่งต่อเนื่องทางรถไฟ-รถไฟ และตรวจสอบ ณ ลานจำเพาะผลไม้” ได้เปลี่ยนแปลงสถานการณ์ดังกล่าว โดยที่ด่านรถไฟโมฮานไม่จำเป็นต้องเปิดตู้เพื่อตรวจสอบผลไม้นำเข้าอีกต่อไป เพียงทำการตรวจสอบโดยเร็วว่าตู้สินค้ายังคงอยู่ในสภาพสมบูรณ์ และตรวจสอบตราประทับตู้สินค้า ก็สามารถอนุมัติให้ผ่านพิธีการขนส่งต่อได้ สินค้าสามารถขนส่งไปถึงนครฉงชิ่งด้วยตู้สินค้าเดิม จากนั้นจึงดำเนินการยื่นสำแดงสินค้า และดำเนินการตรวจสอบต่อไป ซึ่งนับตั้งแต่เริ่มทดลองใช้กับมะพร้าวสดจากไทยในปี 2568 จนถึงปีนี้ที่ขยายการทดลองไปยังกล้วยสดจากสปป.ลาว รูปแบบดังกล่าวได้รับการพิสูจน์อย่างต่อเนื่องทั้งในด้าน ความเป็นไปได้และศักยภาพในการนำไป

Weekly News from China

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครคุนหมิง จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

ประยุกต์ใช้ในวงกว้าง โดยเฉพาะปริมาณการนำเข้ากล้วยจากลาวผ่านรูปแบบนี้เพียงชนิดเดียวก็มีมากกว่า 2,020 ตันแล้ว

เบื้องหลังการพัฒนาประสิทธิภาพ คือ การกำกับดูแลด้วยระบบอัจฉริยะที่มีความแม่นยำ การเร่งกระบวนการไม่ได้หมายถึงการผ่อนปรนมาตรฐาน และการผ่านพิธีการศุลกากรที่รวดเร็วก็ยังคงไว้ซึ่งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ศุลกากรนครคุนหมิงเดินทางส่งเสริมการพัฒนาศุลกากรอัจฉริยะอย่างต่อเนื่อง โดยควบคู่ไปกับการนำรูปแบบการกำกับดูแลรูปแบบใหม่มาใช้และดำเนินระบบบริหารจัดการ “บัญชีรายชื้อสีขาว” โดยคัดเลือกเฉพาะสวนผลไม้และโรงงานบรรจุภัณฑ์ในต่างประเทศที่มีมาตรฐานการบริหารจัดการที่ดี และไม่เคยตรวจพบศัตรูพืชกักกัน พร้อมทั้งมีการปรับปรุงบัญชีรายชื้อตามสถานการณ์ แนวทางการกำกับดูแลแบบครบวงจร “ควบคุมตั้งแต่ต้นทาง + เร่งการผ่านพิธีศุลกากร + ตรวจสอบในพื้นที่ปลายทาง” ช่วยลดระยะเวลาและต้นทุนในขั้นตอนพิธีการศุลกากรได้อย่างมาก ขณะเดียวกันยังสามารถตรวจสอบย้อนกลับแหล่งที่มาของผลไม้นำเข้า และรับประกันคุณภาพและความปลอดภัยของสินค้าได้ จึงเป็นการสร้างสมดุลระหว่างประสิทธิภาพในการผ่านพิธีการศุลกากรกับความปลอดภัยด้านอาหารได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ปริมาณผลไม้นำเข้าที่สูงถึง 600,000 ตัน ยิ่งสะท้อนให้เห็นบทบาทที่สำคัญของรถไฟลาว-จีนที่จะเป็นกำลังขยายจากการเป็นเพียงช่องทางขนส่งไปสู่การเชื่อมโยงเชิงลึกตลอดห่วงโซ่อุตสาหกรรม ในฐานะความสำเร็จที่สำคัญของการเชื่อมโยงระหว่างรถไฟลาว-จีนกับเส้นทางขนส่งทางบก-ทางทะเลสายใหม่ภาคตะวันตกของจีน รูปแบบการขนส่ง “รถไฟเชื่อมรถไฟ” ไม่เพียงปรับเปลี่ยนรูปแบบโลจิสติกส์สำหรับผลไม้ข้ามแดนเท่านั้น แต่ยังช่วยสร้างให้ “ทั้งสองฝ่ายของอุปสงค์และอุปทานได้รับประโยชน์ร่วมกัน” อีกด้วย สำหรับ ผู้บริโภคในจีน ต้นทุนด้านโลจิสติกส์ที่ลดลงช่วยให้ราคาสินค้าปลายทางเข้าถึงได้ง่ายขึ้น ขณะที่ระยะเวลาขนส่งที่สั้นลงช่วยรักษารสชาติและความสดใหม่ของผลไม้ได้ดียิ่งขึ้น สำหรับประเทศตามแนวเส้นทาง ตลาดจีนเปิดกว้างมากขึ้น ทำให้สินค้าเกษตรที่มีเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่มีช่องทางจำหน่ายที่มีเสถียรภาพ และช่วยผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ผลักดันการพัฒนาด้านการเพาะปลูก การบรรจุภัณฑ์ และโลจิสติกส์ ส่งผลให้เกิดประโยชน์ร่วมกันอย่างแท้จริง

ในฐานะโครงการสำคัญของนโยบาย “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” บทบาทของรถไฟจีน-ลาวไม่ได้จำกัดอยู่เพียงด้านการขนส่งเท่านั้น แต่ยังอยู่ที่การบูรณาการเชื่อมโยงในเชิงลึกทั้งด้านกฎระเบียบ การบริหารจัดการ และการให้บริการ ซึ่งช่วยสร้างผลประโยชน์ถึงกันอย่างต่อเนื่อง เบื้องหลังการนำเข้าผลไม้กว่า 600,000 ตัน ที่สามารถขนส่งข้ามภูเขาและแม่น้ำได้อย่างราบรื่นคือหนึ่งก้าวสำคัญของการปฏิรูปเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าข้ามแดน ในอนาคต เมื่อมีการเพิ่มประเภทสินค้าและขยายปริมาณการขนส่ง รวมถึงมีการนำรูปแบบการขนส่งและนวัตกรรมใหม่ ๆ มาใช้มากขึ้น รถไฟจีน-ลาวจะยังคงเป็นแรงขับเคลื่อนใหม่ให้แก่ความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างจีนกับอาเซียนต่อไป

ความคิดเห็น สคต.

จำนวนผลไม้นำเข้าที่มีมากขึ้นเรื่อย ๆ ดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่า รถไฟลาว-จีนกำลังมีบทบาทสำคัญมากขึ้นในการยกระดับระบบโลจิสติกส์และการค้าผลไม้ระหว่างจีนกับประเทศในภูมิภาค โดยเฉพาะการขนส่งแบบรถไฟเชื่อมรถไฟที่ช่วยลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่งผลไม้ข้ามแดน จึงถือเป็นโอกาสสำคัญในการเพิ่มศักยภาพการส่งออกผลไม้ไทยเข้าสู่จีน โดยสามารถใช้ประโยชน์จากเส้นทางรถไฟลาว-จีนในการเข้าสู่จีนได้อย่างรวดเร็ว และช่วยรักษาความสดและคุณภาพไว้ในขณะเดียวกัน ต้นทุนโลจิสติกส์ที่ลดลงนี้จะช่วยให้ผลไม้ไทยมีโอกาสแข่งขันด้านราคากับผลไม้จากประเทศคู่แข่งได้มากขึ้นอีกด้วย

แหล่งที่มา : <https://mp.weixin.qq.com/s/Q3ggH0PsLxhB7Vl5GY6aQw>
สคต. คุณหมิง

☐ นโยบายภาครัฐ ☐ เศรษฐกิจการลงทุน ☐ แนวโน้มการตลาด ☐ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระบือ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Consulate - General,
Kunming, Yunnan, China

6th Floor, Crowne Plaza,
339 Qing Nian Road, 650011
T: 001-86-871-6316-5006
E-mail: ttckmchina@sina.com