CATL เริ่มทดลองผลิตแบตเตอรี่ที่เมืองแดแบรแซน ผลักดันให้ฮังการีเป็นศูนย์กลางการผลิตและประกอบรถยนต์ EV ของยุโรป

เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2569 CATL ผู้ผลิตแบตเตอรี่รายใหญ่จากจีน เริ่มทดลองผลิตอย่างเป็นทางการที่โรงงานเซลล์แบตเตอรี่ในเมืองแดแบรแซน (Debrecen) ทางตะวันออกของประเทศฮังการี หลังผ่านข้อกำหนดด้านกฎระเบียบ เทคนิค และสิ่งแวดล้อมที่เข้มงวด ขณะนี้โรงงานอยู่ในขั้นเตรียมการสุดท้ายก่อนเริ่มผลิตเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบ ความคืบหน้านี้ไม่เพียงเป็นก้าวสำคัญของ CATL ในยุโรป แต่ยังตอกย้ำการก้าวขึ้นเป็นศูนย์กลางรถยนต์ไฟฟ้าและนวัตกรรมยานยนต์ของฮังการี

ช่วงทดลองผลิต: เตรียมพร้อมก่อนผลิตจริง



การทดลองผลิตเริ่มจากสายการผลิตเซลล์แบตเตอรี่สองสายแรกของโรงงาน CATL ระบุว่าเป้าหมายคือการเตรียมโรงงานให้มีประสิทธิภาพ และตรวจสอบทั้งอุปกรณ์การผลิตขั้นสูงและกระบวนการผลิตที่ซับซ้อนอย่างละเอียด วิศวกรและช่างเทคนิคจะติดตามคุณภาพผลผลิต ความเสถียรของระบบ และประสิทธิภาพโดยรวมอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ผลผลิตเชิงพาณิชย์ได้มาตรฐานตามที่ผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำของยุโรปต้องการ

CATL ประกาศแผนสร้างฐานผลิตแห่งที่สองในทวีปยุโรปครั้งแรกในเดือนสิงหาคม 2565 โดยมีเป้าหมายสร้างฐานห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ของยุโรปเพื่อรองรับกระแสการเปลี่ยนผ่านจากรถยนต์ใช้พลังงานฟอสซิลเป็นระบบไฟฟ้า การก่อสร้างอาคารเซลล์แบตเตอรี่แห่งแรกเริ่มขึ้นในช่วงฤดูร้อนปี 2566 และเมื่อฤดูใบไม้ผลิปี 2569 โรงงานก็ติดตั้งเทคโนโลยีการผลิตเสร็จสมบูรณ์ ก่อนที่หน่วยงานท้องถิ่นจะอนุมัติใบอนุญาตการใช้อาคารเชิงอุตสาหกรรมขั้นสุดท้ายในเดือนสิงหาคม 2569

การตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชน

โครงการนี้ถูกตรวจสอบอย่างเข้มข้นจากคนในพื้นที่และกลุ่มสิ่งแวดล้อมตลอดช่วงขออนุญาตและก่อสร้าง สำนักงานปกครองเทศมณฑลฮอยดู-บิฮอร์ (Hajdú-Bihar County) ซึ่งเป็นหน่วยงานปกครองท้องถิ่นระดับเทศมณฑล ซึ่งเมืองแดแบรแซนเป็นส่วนหนึ่งของเทศมณฑลนี้ ได้ตรวจสอบสถานที่จริงอย่างต่อเนื่องก่อนออกใบอนุญาตดำเนินงานขั้นสุดท้าย และยืนยันว่า CATL แก้ไขข้อบกพร่องที่พบระหว่างก่อสร้างครบถ้วนแล้ว พร้อมปฏิบัติตามเงื่อนไขของใบอนุญาตป้องกันและควบคุมมลพิษแบบบูรณาการอย่างเคร่งครัด

CATL ยังให้คำมั่นว่าจะดำเนินงานอย่างโปร่งใส ใส่ใจการปกป้องสิ่งแวดล้อม การใช้น้ำอย่างยั่งยืน และความปลอดภัยในที่ทำงาน โดยจะติดตามตัวชี้วัดด้านสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยตลอดช่วงทดลอง และส่งข้อมูลให้หน่วยงานกำกับดูแลเชิงรุก



เติบโตจากการผลิตโมดูล

แม้การเริ่มผลิตเซลล์แบตเตอรี่เพิ่งเกิดขึ้นในเดือนกันยายน 2569 แต่ CATL ได้ผลิตโมดูลแบตเตอรี่ที่โรงงานแห่งนี้มาตั้งแต่ฤดูใบไม้ร่วงปี 2567 แล้ว โดยผลิตไปราว 537,000 โมดูล ซึ่งพิสูจน์ศักยภาพของแรงงานท้องถิ่นและเครือข่ายโลจิสติกส์ เมื่อทุกระยะแล้วเสร็จ โรงงานที่เมืองแดแบรแซนจะมีกำลังผลิตต่อปีสูงถึง 100 GWh กลายเป็นฐานผลิตแบตเตอรี่ที่ใหญ่ที่สุดของ CATL นอกประเทศจีน และเป็นหนึ่งในการลงทุนสร้างใหม่ (Greenfield) ที่สำคัญที่สุดในประวัติศาสตร์ฮังการี

ฮังการีกับบทบาทศูนย์กลางยานยนต์แห่งยุโรป

การลงทุนของ CATL เป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์ระดับชาติที่ผลักดันฮังการีให้เป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์และ EV ที่สำคัญของยุโรป ฮังการีวางตำแหน่งตนเองเป็นจุดนัดพบที่เป็นกลางและเป็นมิตรต่อธุรกิจ ระหว่างผู้ผลิตรถยนต์ซีกโลกตะวันตกกับซัพพลายเออร์แบตเตอรี่จากซีกโลกตะวันออก ดังจะเห็นได้ว่านิคมอุตสาหกรรมเมืองแดแบรแซนกำลังมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง โดย BMW กำลังสร้างโรงงาน iFactory เพื่อผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียง ในส่วนของผู้ผลิตรถยนต์รายอื่น เช่น Audi มีโรงงานเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้าที่เมืองเยอร์ (Győr) Mercedes-Benz ขยายฐานการผลิตที่เมืองแคชแคเมต (Kecskemét) และ BYD กำลังสร้างโรงงานที่เมืองแซแก็ด (Szeged) การมีทั้งผู้ผลิตแบตเตอรี่และผู้ผลิตรถยนต์อยู่ในประเทศเดียวกันช่วยลดการปล่อยมลพิษในห่วงโซ่อุปทานและลดต้นทุนโลจิสติกส์



ความคิดเห็นของสำนักงานฯ

สำนักงานฯ เห็นว่าโรงงาน CATL ที่แดแบรแซนสะท้อนว่าฮังการีเป็นฐานผลิต EV และแบตเตอรี่ที่ครบวงจรที่สุดแห่งหนึ่งในยุโรป ซึ่งเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยในห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ เช่น ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ วัสดุ บรรจุภัณฑ์ และบริการสนับสนุนอุตสาหกรรม เข้าไปเป็นซัพพลายเออร์ให้ทั้งผู้ผลิตแบตเตอรี่และค่ายรถที่ตั้งอยู่ใกล้กัน นอกจากนี้ การขยายกำลังผลิตจะดึงดูดแรงงานและธุรกิจบริการต่อเนื่อง ซึ่งอาจเป็นช่องทางสำหรับอาหารและสินค้าอุปโภคบริโภคของไทยด้วย อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการควรเตรียมพร้อมด้านมาตรฐานคุณภาพ และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของ EU ซึ่งเข้มงวดและเป็นประเด็นที่ถูกจับตาในพื้นที่ รวมถึงติดตามความคืบหน้าของโรงงานก่อนเริ่มผลิตเชิงพาณิชย์เพื่อวางแผนเข้าหาผู้ซื้อได้ทันเวลา

DITP

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงบูดาเปสต์

23 ตุลาคม 2569