ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากกรุงกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงกรุงฮานอย

22 ตุลาคม 2568

เวียดนามนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.7

ตามข้อมูลของกรมศุลกากรระบุว่า ความต้องการชิ้นส่วนยานยนต์ของเวียดนามกำลังเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2568 เวียดนามนำเข้า 4,100 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งเพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ 16 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ในเดือนกันยายน 2568 มีการนำเข้าชิ้นส่วนและส่วนประกอบรถยนต์ประเภทต่างๆ มูลค่า 492 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.7 เมื่อเทียบกับเดือนก่อน

ผู้ประกอบการเวียดนามนำเข้าสินค้าชิ้นส่วนรถยนต์จากหลายประเทศ โดยส่วนใหญ่นำเข้าจากประเทศจีน โดยในเดือนกันยายน 2568 เวียดนามนำเข้าจากจีนมูลค่า 236 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.5 เมื่อเทียบกับเดือนก่อน เกาหลีใต้มูลค่า 59.6 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ลดลงร้อยละ 5.4 จากประเทศไทยมูลค่า 59.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ลดลงร้อยละ 8.1 ญี่ปุ่นมูลค่า 47 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ลดลงร้อยละ 13 อินเดียมูลค่า 26.1 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ลดลงร้อยละ 13.3 และอินโดนีเซียมูลค่า 25.9 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.3 เมื่อเทียบกับเดือนก่อน ในภาพรวม การนำเข้าชิ้นส่วนและส่วนประกอบรถยนต์จากทั้ง 6 ตลาดดังกล่าวมีมูลค่า 454.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 เมื่อเทียบกับเดือนก่อน และคิดเป็นร้อยละ 92.4 ของมูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วนและส่วนประกอบรถยนต์ทั้งหมดของเวียดนามในเดือนกันยายน 2568

ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2568 มูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วนและส่วนประกอบรถยนต์อยู่ที่ 4,110 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 21.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ผู้เชี่ยวชาญระบุว่า การเพิ่มขึ้นอย่างแข็งแกร่งดังกล่าวเป็นสัญญาณบวกสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ ความต้องการวัตถุดิบนำเข้าที่สูงแสดงให้เห็นว่าผู้ผลิตรถยนต์ ผู้ประกอบรถยนต์ (OEM) และซัพพลายเออร์ชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์กำลังเร่งการผลิต เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาด

จากผลประกอบการ 9 เดือนแรกของปี 2568 มีการคาดการณ์ว่า อุตสาหกรรมยานยนต์ของเวียดนาม จะยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี การเติบโตของชิ้นส่วนนำเข้าเป็นรากฐานที่แข็งแกร่งในการบรรลุเป้าหมายในการนำเข้า

ภายในประเทศและยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของผลิตภัณฑ์ "Made in Vietnam" อย่างไรก็ตาม การพึ่งพาชิ้นส่วนนำเข้าจำนวนมากยังคงเป็นความท้าทายที่สำคัญ ผู้ประกอบการในประเทศจำเป็นต้องพยายามมากขึ้นในการพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุน โดยการผลิตชิ้นส่วนมูลค่าสูงในเวียดนามโดยตรง เพื่อลดความเสี่ยงจากห่วงโซ่อุปทานโลกและประหยัดเงินตราต่างประเทศ การติดตามแนวโน้มของรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และรถยนต์อัจฉริยะ โดยมุ่งเน้นไปที่การนำเข้าและผลิตชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีใหม่ๆ เช่น แบตเตอรี่ เครื่องชาร์จ และระบบอิเล็กทรอนิกส์

(จาก https://vneconomy.vn/)

ข้อคิดเห็น สคต

อุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ของเวียดนามกำลังขยายตัวอย่างต่อเนื่อง และได้รับความสนใจเพิ่มขึ้นจากทั้งนักลงทุนภายในประเทศและต่างประเทศ ปัจจัยสำคัญที่ผลักดันการเติบโต คือการขยายตัวของตลาดยานยนต์ในประเทศ ซึ่งมีผู้บริโภคเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง พร้อมกับนโยบายภาครัฐที่มุ่งสนับสนุนการผลิตและการลงทุนในภาคยานยนต์อย่างเป็นระบบ การเข้าร่วมในข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) หลายฉบับ ยังเปิดโอกาสให้เวียดนามสามารถส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ไปยังตลาดหลักทั่วโลกได้มากขึ้น อีกทั้งประเทศยังมีจุดแข็งด้านแรงงานที่มีค่าแรงแข่งขันได้เมื่อเทียบกับประเทศในภูมิภาคเดียวกัน โครงสร้างพื้นฐานด้านอุตสาหกรรม โดยเฉพาะนิคมอุตสาหกรรมและระบบโลจิสติกส์ ก็กำลังได้รับการพัฒนาอย่างรวดเร็ว

การเข้ามาลงทุนของบริษัทจากญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และยุโรป ช่วยนำเทคโนโลยีและมาตรฐานการผลิตระดับสูงมาสู่เวียดนาม ส่งผลให้ศักยภาพของอุตสาหกรรมโดยรวมยกระดับขึ้นอย่างเห็นได้ชัด อีกทั้งแนวโน้มการเปลี่ยนผ่านสู่ยุคยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ยังเปิดโอกาสใหม่ในกลุ่มชิ้นส่วนหลัก เช่น แบตเตอรี่ มอเตอร์ไฟฟ้า และระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งถือเป็นตลาดที่มีศักยภาพสูงในอนาคต อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมนี้ยังคงเผชิญกับความท้าทายหลายด้าน ทั้งการพึ่งพาวัตถุดิบนำเข้าที่มีสัดส่วนสูง ความสามารถด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ยังตามหลังประเทศพัฒนาแล้ว รวมถึงโครงสร้างของซัพพลายเออร์ภายในประเทศซึ่งส่วนใหญ่ยังอยู่ในระดับการผลิตชิ้นส่วนพื้นฐาน ไม่ใช่ชิ้นส่วนมูลค่าสูง นอกจากนี้ การพัฒนาทักษะแรงงานให้สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมยุคใหม่ยังเป็นสิ่งจำเป็น ในขณะเดียวกัน เวียดนามยังต้องเผชิญกับการแข่งขันจากประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ไทยและอินโดนีเซีย ซึ่งมีฐานการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์แข็งแกร่งอยู่แล้ว เพื่อรักษาอัตราการเติบโตและเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ เวียดนามควรมุ่งพัฒนาไปสู่การผลิตชิ้นส่วนที่ซับซ้อนและมีมูลค่าเพิ่มสูง สนับสนุนการวิจัยและพัฒนา (R&D) เพื่อสร้างเทคโนโลยีของตนเอง และเร่งพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุน (supporting industries) เพื่อเสริมความแข็งแกร่งของห่วงโซ่อุปทาน

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้ สนใจเท่านั้นโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงกรุงฮานอยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าในทางใด- สคต.กรุงฮานอย