



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

4 มิถุนายน 2569

เวียดนามจำหน่ายเชื้อเพลิงชีวภาพ E10 ทั่วประเทศ เริ่มในวันที่ 1 มิถุนายน 2569



ภายใต้แผนงานที่กำหนดโดยกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า (Ministry of Industry and Trade: MoIT) ระบุว่า เวียดนามเริ่มจำหน่ายน้ำมันเบนซินชีวภาพ E10 ทั่วประเทศอย่างเป็นทางการ วันที่ 1 มิถุนายน 2569 โดยจะเข้ามาแทนที่น้ำมันเบนซินธรรมดา RON95 ในเครือข่ายค้าปลีกอย่างเป็นทางการ

ตามข้อกำหนดปัจจุบัน น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วสำหรับเครื่องยนต์เบนซินจะต้องถูกนำไปผสมเป็นเชื้อเพลิง E10 ขณะที่น้ำมัน E5 RON92 จะยังคงมีจำหน่ายควบคู่กันไปจนถึงสิ้นปี 2573

ตลาดเชื้อเพลิงทั่วประเทศยังคงมีเสถียรภาพในช่วงการเปลี่ยนผ่าน โดยไม่มีรายงานการขาดแคลนน้ำมันหรือการกักตุนสินค้าแต่อย่างใด

ในกรุงฮานอย สถานีบริการน้ำมันหลายแห่งในเขตใจกลางเมืองได้ทยอยเปลี่ยนจาก RON95 มาเป็น E10 เช่นเดียวกัน ในขณะที่จังหวัดสำคัญ เช่น กว่างนิงห์ (Quang Ninh) ต่งนาย (Dong Nai) และเลิมด่ง (Lam Dong) ต่างรายงานสถานการณ์การจัดการจัดหาน้ำมันที่เป็นปกติและเพียงพอต่อความต้องการ สำหรับในนครโฮจิมินห์ ซึ่งเป็นศูนย์กลางการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหญ่ที่สุดในภาคใต้ ยอดขายที่สถานีบริการน้ำมันของ Petrolimex, PVOIL, Saigon Petro และผู้จัดจำหน่ายรายอื่นๆ ดำเนินไปตามปกติ ผู้บริโภคคุ้นเคยกับ E10 ผ่านโครงการนำร่องก่อนหน้านี้ และโดยทั่วไปแสดงความมั่นใจในน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนี้ ตามที่ผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมันระบุ

นครโฮจิมินห์ยังเป็นหนึ่งในพื้นที่แรกๆ ที่ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรองรับการจำหน่าย E10 ได้แล้วเสร็จ ทั้งระบบคลังเก็บน้ำมัน การผสมเชื้อเพลิง และระบบจ่ายน้ำมัน ภายในสิ้นเดือนพฤษภาคม สถานีบริการส่วนใหญ่ในเมืองได้เปลี่ยนมาจำหน่าย E10 แล้ว เหลือเพียงบางสถานีในพื้นที่ชานเมืองที่ยังคงระบายสต็อก RON95 ที่คงเหลืออยู่

ผู้ขับรถบรรทุก รถแท็กซี่ และธุรกิจขนส่งนักท่องเที่ยวระบุว่า ยานพาหนะยังคงสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและไม่พบปัญหาสำคัญหลังเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิง E10

ผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมมองว่า ความสำเร็จของการเปลี่ยนผ่านครั้งนี้เป็นผลจากการเตรียมความพร้อมอย่างรอบด้านของผู้จัดจำหน่ายรายใหญ่ หลังจากเริ่มโครงการนำร่องในเดือนสิงหาคม 2568 บริษัท Petrolimex ได้ขยายการจำหน่าย E10 ทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2569 ในขณะที่ PVOIL ได้นำ E10 เข้าจำหน่ายในสถานีบริการเกือบ 1,000 แห่งทั่วประเทศ พร้อมทั้งปรับปรุงระบบคลังเก็บ อุปกรณ์ผสมเชื้อเพลิง และระบบขนส่งให้รองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้น

นาย Do Van Dung รองศาสตราจารย์ ประธานสมาคมยานยนต์และเครื่องจักรไฟฟ้ากล่าวว่า หากผู้ใช้รถพบปัญหาเครื่องยนต์สตาร์ทยากหรือทำงานผิดปกติหลังจอดรถทิ้งไว้นาน ควรตรวจสอบชิ้นส่วนสำคัญ เช่น หัวเทียน ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และหัวฉีดน้ำมัน มากกว่าพึ่งพาสารเติมแต่งเชื้อเพลิงเพียงอย่างเดียว นอกจากนี้ ยังแนะนำให้ผู้ที่ใช้งานรถไม่บ่อย

รักษาระดับน้ำมันในถังไว้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของถัง เพื่อลดการสะสมของความชื้น รวมถึงหมั่นตรวจสอบระบบเชื้อเพลิงและเปลี่ยนไส้กรองตามระยะเวลาที่กำหนด

กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าเวียดนามระบุว่า ปัจจุบันมีมากกว่า 60 ประเทศทั่วโลกที่นำเชื้อเพลิงชีวภาพมาใช้ในภาคการขนส่งทางถนน โดย E10 สามารถใช้งานได้กับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินส่วนใหญ่ในเวียดนาม ซึ่งได้รับการยืนยันจากสมาคมผู้ผลิตรถยนต์เวียดนาม สมาคมผู้ผลิตรถจักรยานยนต์เวียดนาม และผู้ผลิตยานยนต์ชั้นนำหลายราย

นาย Bui Ngoc Bao ประธานสมาคมปิโตรเลียมเวียดนามกล่าวว่า ผลการศึกษาทางวิทยาศาสตร์และประสบการณ์จากนานาประเทศชี้ว่า น้ำมัน E5 และ E10 ไม่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของเครื่องยนต์ ปัญหาที่ผู้ใช้บางรายพบส่วนใหญ่มักเกิดจากระบบเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพ การสะสมของคราบสกปรก หรือการบำรุงรักษารถยนต์ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้ E10 ผลิตผ่านระบบผสมอัตโนมัติที่ควบคุมสัดส่วนเอทานอลและน้ำมันเบนซินให้เป็นไปตามมาตรฐานทางเทคนิคอย่างเคร่งครัด เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่าน กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าได้สั่งการให้ผู้ค้าส่ง ผู้ผลิต และผู้จัดจำหน่ายเชื้อเพลิงเร่งจัดหาแหล่งวัตถุดิบ เพิ่มกำลังการผลิต และเร่งกระบวนการกระจายสินค้า เพื่อป้องกันความเสี่ยงด้านอุปทาน

นาย Nguyen Sinh Nhat Tan รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้ากล่าวว่า การนำ E10 มาใช้ทั่วประเทศถือเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์เสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงาน ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนและการเติบโตสีเขียวของเวียดนาม

(จาก <https://vneconomy.vn/>)

ข้อคิดเห็น สกต

การที่เวียดนามเริ่มจำหน่ายน้ำมันเบนซินชีวภาพ E10 ทั่วประเทศอย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2569 ถือเป็นก้าวสำคัญของนโยบายพลังงานสีเขียวและการลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลของประเทศ โดยสะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของรัฐบาลเวียดนามในการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการบรรลุเป้าหมาย Net Zero ในระยะยาว รวมทั้งการเปลี่ยนผ่านจากน้ำมัน RON95 ไปสู่ E10 เป็นไปอย่างรวดเร็วเนื่องจากภาครัฐและผู้ประกอบการรายใหญ่ได้เตรียมความพร้อมล่วงหน้าทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบคลังเก็บ การผสมเชื้อเพลิง และการกระจายสินค้า ประกอบกับการดำเนินโครงการนำร่องในช่วงก่อน ทำให้ผู้บริโภคมีความคุ้นเคยและเกิดความเชื่อมั่นต่อเชื้อเพลิงชนิดใหม่ ส่งผลให้ไม่เกิดปัญหาการขาดแคลนหรือความผันผวนของตลาดในช่วงเริ่มต้น นอกจากนี้ นโยบายดังกล่าวจะช่วยกระตุ้นความต้องการเอทานอลภายในประเทศ ซึ่งเป็นโอกาสสำคัญต่อภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมแปรรูป โดยเฉพาะผู้ผลิตวัตถุดิบสำหรับผลิตเอทานอล เช่น มันสำปะหลัง อ้อย และพืชพลังงานอื่นๆ ส่งผลให้เกิดมูลค่าเพิ่มในห่วงโซ่อุปทานภายในประเทศและช่วยลดการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ อย่างไรก็ตามความสำเร็จของนโยบาย E10 จะขึ้นอยู่กับการรักษาเสถียรภาพของแหล่งวัตถุดิบเอทานอล การควบคุมคุณภาพเชื้อเพลิงให้ได้มาตรฐานอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนเกี่ยวกับการใช้งานและการบำรุงรักษายานพาหนะที่เหมาะสม เพื่อป้องกันความเข้าใจผิดเกี่ยวกับผลกระทบต่อเครื่องยนต์ ซึ่งการขยายการใช้ E10 ทั่วประเทศถือเป็นพัฒนาการเชิงบวกของเวียดนาม ทั้งในด้านความมั่นคงทางพลังงาน การพัฒนาอุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพ และการดำเนินนโยบายเศรษฐกิจสีเขียว ซึ่งอาจเป็นต้นแบบสำคัญให้กับประเทศในภูมิภาคอาเซียนที่ต้องการลดการปล่อยคาร์บอนและเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานสะอาดในอนาคต

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้นโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงกรุงฮานอยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าในทางใด- สกต.กรุงฮานอย