

WEEKLY NEWS ข่าวเด่นประจำสัปดาห์

DITP
DEPARTMENT OF
INTERNATIONAL TRADE PROMOTION
MINISTRY OF COMMERCE, THAILAND

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
ณ เมืองเจนไน

THINK TRADE
THINK DITP คิดก่อนทำ

1 - 15 กันยายน 2569

อินเดียเพิ่มข้อกำหนดการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ
สำหรับรถโดยสารและรถบรรทุกไฟฟ้าภายใต้โครงการ PM E-DRIVE

Ministry of Heavy Industries
Government of India

India Tightens EV Localisation Rules for Electric Buses and Trucks Under PM E-DRIVE

Deeper domestic manufacturing requirements from April 2027, with key provisions from 1 September 2026.

Key Dates: 1 September 2026 & 3 September 2026

PM E-DRIVE
Electric Mobility for a Greener Tomorrow

STRONGER DOMESTIC SUPPLY CHAINS A GREENER FUTURE



1 What's Changing?
Stricter localisation requirements for electric buses and trucks under the PM E-DRIVE scheme.

Electric Buses (M2/M3)
From 1 September 2026
Domestic manufacturing of traction motor operations:
• Rotor assembly fitment
• Stator assembly fitment
• Bearing fitment
• Motor enclosure fitment
• Connector fitment
• Cable fitment
From 1 April 2027
Additional requirement:
• Magnet fitment
• Shaft fitment

Electric Trucks (N2/N3)
From 1 April 2027
Deeper domestic manufacturing requirements for:
• Traction motors
• Integrated motor & transmission systems
• Motor controllers
• Inverters
• Electronic components
• Semiconductors & connectors on PCBs
• High-voltage connectors
• Cables
• Heat sinks
• Enclosures
• Software/firmware flashing
(The exact requirements vary by vehicle category and powertrain configuration.)

2 Key Details
Investment Up to ₹70,000 crore (by HyperVault and its partners)
Data Centre / Project Capacity Up to 1 GW (for the EV/energy project)
Land Area 264 acres in Hyderabad, Telangana
Implementation Phased, based on customer demand and technology requirements
Employment ~7,000 direct and indirect jobs (estimated by Telangana Government)

About the Project
The TCS subsidiary HyperVault AI Data Center Limited is developing a large-scale AI data centre campus in Hyderabad, designed to support high-density GPU computing for AI training, inference and advanced workloads. The campus will incorporate green energy and water-neutral design principles.
Hyderabad, Telangana

3 Why It Matters
Builds a stronger domestic EV component ecosystem
Reduces dependence on imported powertrain assemblies
Supports investment and technology development in India
Contributes to a cleaner, more sustainable mobility future

4 Opportunities for Thai Businesses
EV components (motors, controllers, inverters)
Electrical & power equipment
Cooling and HVAC solutions
Renewable energy systems
Engineering and construction services
Networking and digital infrastructure
Industrial equipment and related services

Impact on Southern India
Tamil Nadu (Chennai, Hosur)
Karnataka (Bengaluru)
Telangana (Hyderabad)
Andhra Pradesh (nearby industrial areas)
Could create opportunities across automotive suppliers, electronics, power systems, engineering and related industries.

5 Key Takeaways
Tighter localisation rules for e-buses (from 1 Sep 2026) and deeper requirements for e-trucks (from 1 Apr 2027).
₹70,000 crore investment by HyperVault and partners (up to 1 GW).
Aims to strengthen India's domestic EV supply chain and reduce import dependence.
Creates potential opportunities for Thai companies in EV, electronics, engineering and clean energy.

Sources
1. Ministry of Heavy Industries, Government of India Notification S.O. 4884(E) & S.O. 4871(E) (3 September 2026) <https://www.pisago.co.in/updates/59>
2. TCS Press Release (5 September 2026) <https://www.tcs.com>
3. Business Standard (4 August 2026) <https://www.business-standard.com>
4. TeamLease RegTech (3 September 2026) <https://www.teamlease-regtech.com>
5. Telangana Government (3 September 2026) <https://www.telanganagov.in>

เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2569 กระทรวงอุตสาหกรรมหนักของอินเดีย (Ministry of Heavy Industries: MHI) ได้ออกประกาศแก้ไขข้อกำหนดภายใต้ Phased Manufacturing Programme (PMP) ซึ่งเป็นมาตรการกำหนดกระบวนการผลิตชิ้นส่วนภายในประเทศสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่เข้าร่วมโครงการ PM Electric Drive Revolution in Innovative Vehicle Enhancement (PM E-DRIVE) โดยครอบคลุมรถโดยสารไฟฟ้าประเภท M2/M3 และรถบรรทุกไฟฟ้าประเภท N2/N3 การปรับปรุงครั้งนี้มุ่งเพิ่มการผลิตชิ้นส่วนสำคัญของระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า (traction motor) และระบบควบคุมมอเตอร์ภายในประเทศ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วน EV และลดการพึ่งพาการนำเข้าระบบขับเคลื่อนสำเร็จรูป ทั้งนี้ PM E-DRIVE เริ่มดำเนินการในปี 2567 ด้วยวงเงินรวม 10,900 โครรูปีอินเดีย และรัฐบาลอินเดียได้ขยายระยะเวลาโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 เป็นวันที่ 31 มีนาคม 2571 โดยยังคงวงเงินรวมเดิม

สำหรับรถโดยสารไฟฟ้า M2/M3 ประกาศ S.O. 4884(E) กำหนดให้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2569 การผลิต traction motor ภายในประเทศต้องดำเนินการอย่างน้อยในส่วนของ การติดตั้งชุดโรเตอร์ (rotor assembly) ชุดสเตเตอร์ (stator

assembly) ลูกปืน (bearings) ตัวครอบมอเตอร์ (enclosure) ขั้วต่อ (connectors) และสายไฟ (cables) ขณะที่ตั้งแต่ วันที่ 1 เมษายน 2570 จะเพิ่มข้อกำหนดให้การติดตั้งแม่เหล็ก (magnet) และเพลา (shaft) ดำเนินการภายในประเทศด้วย สำหรับรถบรรทุกไฟฟ้า N2/N3 ประกาศ S.O. 4871(E) กำหนดข้อกำหนดเพิ่มเติมตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2570 สำหรับ traction motor ระบบ traction motor ที่รวมกับระบบส่งกำลัง (integrated traction motor and transmission) และชุด ควบคุม traction motor รวมถึงอินเวอร์เตอร์ (inverter) โดยครอบคลุมกระบวนการผลิตหรือประกอบที่ระบุไว้ เช่น การติดตั้ง แม่เหล็ก โรเตอร์ สเตเตอร์ เพลา ลูกปืน ตัวครอบ ขั้วต่อ สายไฟ และระบบส่งกำลัง ตลอดจนการประกอบชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และเซมิคอนดักเตอร์บนแผงวงจร ขั้วต่อไฟฟ้าแรงดันสูง ชุดระบายความร้อน ตัวครอบ และการติดตั้งซอฟต์แวร์หรือเฟิร์มแวร์ ทั้งนี้ ข้อกำหนดแตกต่างกันตามประเภทและรูปแบบระบบขับเคลื่อน จึงไม่ได้หมายความว่าชิ้นส่วน EV ทุกประเภทจะต้อง จัดหาจากอินเดียทั้งหมด แต่เป็นการกำหนดให้กระบวนการผลิตที่ระบุไว้ใน PMP ดำเนินการภายในประเทศ

การปรับข้อกำหนดดังกล่าวเกิดขึ้นท่ามกลางข้อจำกัดด้านอุปทานแม่เหล็กถาวรจากแร่หายาก (rare-earth permanent magnets) ซึ่งเป็นส่วนประกอบสำคัญของ traction motor โดยสมาคมผู้ผลิทยานยนต์อินเดีย (Society of Indian Automobile Manufacturers: SIAM) ได้เสนอให้รัฐบาลเลื่อนกำหนดการบังคับใช้ข้อกำหนดบางส่วนจากวันที่ 1 กันยายน 2569 เป็นวันที่ 1 เมษายน 2570 โดยอ้างถึงผลกระทบจากมาตรการควบคุมการส่งออกแร่หายากและแม่เหล็กถาวรของจีน อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอดังกล่าวเป็นการเรียกร้องของภาคอุตสาหกรรม ขณะที่ประกาศของ MHI เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2569 ได้กำหนดการบังคับใช้ข้อกำหนดเป็นระยะตามประเภทของรถและกระบวนการผลิต ดังนั้น ผู้ผลิตจึงควรตรวจสอบข้อกำหนดที่มีผลบังคับใช้กับรถแต่ละประเภทเป็นรายกรณี

ผลต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของอินเดีย

การเพิ่มข้อกำหนดด้านการผลิตภายในประเทศมีแนวโน้มทำให้ผู้ผลิตโดยสารและรถบรรทุกไฟฟ้าที่ต้องการใช้สิทธิ ประโยชน์ภายใต้ PM E-DRIVE ต้องปรับกระบวนการผลิตและห่วงโซ่อุปทานให้สอดคล้องกับ PMP มากขึ้น โดยเฉพาะในส่วน ของ traction motor, motor controller, inverter, power electronics ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ อาจส่งผลให้ความต้องการผู้ผลิตชิ้นส่วนภายในประเทศเพิ่มขึ้น รวมถึงสนับสนุนการลงทุนด้านการผลิต การพัฒนาเทคโนโลยี และการสร้างเครือข่ายผู้จัดหาชิ้นส่วนสำหรับอุตสาหกรรม EV ในอินเดีย

ในขณะเดียวกัน ความพร้อมของวัตถุดิบและชิ้นส่วนสำคัญยังเป็นประเด็นที่ต้องติดตาม โดยเฉพาะ rare-earth permanent magnets ซึ่งผู้ผลิตรายยนต์ไฟฟ้าพึ่งพาการนำเข้า และ SIAM ระบุว่ามาตรการควบคุมการส่งออกของจีนส่งผลให้ ห่วงโซ่อุปทานมีความไม่แน่นอนมากขึ้น ปัจจัยดังกล่าวอาจส่งผลต่อความสามารถของผู้ผลิตในการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้าน การผลิตภายในประเทศ รวมถึงต้นทุนและความต่อเนื่องของการผลิต

โอกาสสำหรับผู้ประกอบการไทย

การเพิ่มข้อกำหนดด้านการผลิตภายในประเทศของอินเดียเป็นประเด็นที่ผู้ประกอบการไทยควรติดตาม โดยเฉพาะ ผู้ประกอบการที่มีความเชี่ยวชาญด้านชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบอิเล็กทรอนิกส์กำลัง (power electronics) อินเวอร์เตอร์ ระบบควบคุม อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง ขั้วต่อและสายไฟ ชิ้นส่วนความแม่นยำสูง เครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับ การผลิต ตลอดจนระบบอัตโนมัติและงานวิศวกรรม เนื่องจากการเพิ่มการผลิตภายในประเทศอาจทำให้ผู้ผลิตรายยนต์และผู้ผลิต ชิ้นส่วนต้องพัฒนาฐานผู้จัดหาภายในอินเดียและเพิ่มขีดความสามารถด้านการผลิต

ผู้ประกอบการไทยสามารถศึกษาช่องทางเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรม EV อินเดียผ่านการจัดหาชิ้นส่วน และอุปกรณ์ การถ่ายทอดเทคโนโลยี การร่วมทุน การจัดตั้งฐานการผลิต หรือความร่วมมือกับผู้ผลิตรายยนต์และผู้ผลิตชิ้นส่วน ในอินเดีย โดยควรศึกษาข้อกำหนด PMP ที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์และกระบวนการผลิตแต่ละประเภทอย่างละเอียดก่อนเข้าสู่ตลาด เนื่องจากข้อกำหนดด้านการผลิตภายในประเทศแตกต่างกันตามประเภทและชิ้นส่วน

ข้อคิดเห็น

การปรับเปลี่ยนข้อกำหนดภายใต้ PM E-DRIVE สะท้อนทิศทางนโยบายของอินเดียที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศควบคู่กับการส่งเสริมการใช้ EV โดยเฉพาะการเพิ่มมูลค่าการผลิตภายในประเทศในส่วน of ระบบขับเคลื่อน ระบบควบคุม และระบบอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ การดำเนินนโยบายดังกล่าวอาจส่งผลให้ผู้ผลิตรถยนต์และผู้ผลิตชิ้นส่วนต้องปรับห่วงโซ่อุปทานและเพิ่มการจัดหาจากผู้ผลิตภายในประเทศ ขณะเดียวกัน ปัจจัยด้านความพร้อมของวัตถุดิบ เทคโนโลยี และกำลังการผลิตของผู้จัดหาชิ้นส่วนยังเป็นประเด็นสำคัญที่ต้องติดตาม

สำหรับผู้ประกอบการไทย การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นโอกาสในการติดตามความต้องการสินค้า เทคโนโลยี และบริการที่เกี่ยวข้องกับการผลิต EV ในอินเดีย โดยเฉพาะในกลุ่มมอเตอร์ไฟฟ้า ระบบอิเล็กทรอนิกส์กำลัง ระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ชิ้นส่วนความแม่นยำสูง เครื่องจักร และระบบอัตโนมัติ รวมถึงการสร้างความร่วมมือกับผู้ผลิตรถยนต์และผู้ผลิตชิ้นส่วนในอินเดีย เพื่อพัฒนาการผลิตและเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรม EV ที่มีการให้ความสำคัญกับการผลิตภายในประเทศมากขึ้น

แหล่งที่มา

1. Ministry of Heavy Industries, Government of India. Notification S.O. 4884(E), dated 3 September 2026 – Amendment to the Phased Manufacturing Programme (PMP) for M2 and M3 category electric buses under the PM E-DRIVE Scheme.
2. Ministry of Heavy Industries, Government of India. Notification S.O. 4871(E), dated 3 September 2026 – Amendment to the Phased Manufacturing Programme (PMP) for N2 and N3 category electric trucks under the PM E-DRIVE Scheme.
3. Press Information Bureau, Government of India. Government extends PM E-DRIVE Scheme till 31 March 2028 with an outlay of INR 10,900 crore.
4. Business Standard. E-CV makers in quandary as localisation norms take effect from Tuesday, 1 September 2026.
5. Business Standard. SIAM seeks fresh extension for EV bus, truck localisation under PM E-DRIVE, 4 August 2026.