

WEEKLY NEWS ข่าวเด่นประจำสัปดาห์

DITP
DEPARTMENT OF
INTERNATIONAL TRADE PROMOTION
MINISTRY OF COMMERCE, THAILAND

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
ณ เมืองเจนไน

THINK TRADE
THINK DITP คิดก่อนทำ

ตุลาคม 2569

รัฐทมิฬนาฑูดึงดูดข้อเสนอและคำมั่นการลงทุนกว่า 1.53 แสนล้านรูปีอินเดีย จากการเยือนสหราชอาณาจักร
ครอบคลุมอุตสาหกรรมยานยนต์ วิศวกรรม อุปกรณ์ไฟฟ้า และ Global Capability Centre คาดสร้างงานกว่า 10,000 ตำแหน่ง



รัฐทมิฬนาฑูสามารถดึงดูดข้อเสนอและคำมั่นการลงทุนรวมกว่า 1.53 แสนล้านรูปีอินเดีย จากการเดินทางเยือนสหราชอาณาจักรของ C. Joseph Vijay มุขมนตรีรัฐทมิฬนาฑู โดยมีการลงนามบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MoU) และการยื่นหนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent: Lol) ณ กรุงลอนดอน เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2569 ครอบคลุมอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน การวิจัยและพัฒนา พลังงานหมุนเวียน อุปกรณ์ระบบไฟฟ้า และ Global Capability Centre (GCC) โดยคาดว่าโครงการต่าง ๆ จะก่อให้เกิดการจ้างงานทั้งทางตรงและทางอ้อมมากกว่า 10,000 ตำแหน่ง

มูลค่ารวมดังกล่าวประกอบด้วยข้อเสนอและคำมั่นการลงทุนที่ระบุมูลค่าชัดเจน ได้แก่ Samvardhana Motherson International Ltd. และบริษัทพันธมิตรในยุโรปและสหราชอาณาจักร ประมาณ 1.1 แสนล้านรูปีอินเดีย ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์รายใหญ่จากยุโรป 3 หมื่นล้านรูปีอินเดีย โครงการ GCC มูลค่า 1 หมื่นล้านรูปีอินเดีย และ Wilson Power Solutions 3 พันล้านรูปีอินเดีย รวมเป็น 1.53 แสนล้านรูปีอินเดีย นอกจากนี้ ยังมีการขยาย GCC ของ Sigma Technology Group ในเมืองเจนไน และ Tiruchirappalli ซึ่งไม่มีการเปิดเผยมูลค่าการลงทุนแยกต่างหาก

Samvardhana Motherson เสนอการลงทุน 1.1 แล่นล้านรูปีอินเดีย เสริมฐานอุตสาหกรรมยานยนต์

ข้อเสนอการลงทุนที่มีมูลค่าสูงที่สุดมาจาก Samvardhana Motherson International Ltd. (SAMIL) ร่วมกับบริษัทกิจการร่วมค้าและพันธมิตรในยุโรปและสหราชอาณาจักร ซึ่งลงนาม MoU กับ Guidance Tamil Nadu เพื่อเสนอการลงทุนประมาณ 1.1 แล่นล้านรูปีอินเดีย ในรัฐทมิฬนาฑู โดยมีแผนดำเนินกิจกรรมด้านการออกแบบ วิศวกรรม การผลิต การประกอบ และบูรณาการระบบ ตลอดจนโลจิสติกส์ในพื้นที่ต่าง ๆ ของรัฐ และคาดว่าจะสร้างงานประมาณ 7,000 ตำแหน่ง

ข้อเสนอการลงทุนดังกล่าวมีความสำคัญต่อระบบนิเวศอุตสาหกรรมยานยนต์ของรัฐทมิฬนาฑู เนื่องจากครอบคลุมกิจกรรมหลายขั้นตอนของห่วงโซ่มูลค่า ตั้งแต่การออกแบบและวิศวกรรมไปจนถึงการผลิตและโลจิสติกส์ ซึ่งหากดำเนินการตามแผนจะช่วยสนับสนุนเครือข่ายผู้ผลิตชิ้นส่วนและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง ตลอดจนเพิ่มความเชื่อมโยงของรัฐกับห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ระหว่างประเทศ

ขณะเดียวกัน ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์รายใหญ่จากยุโรป ซึ่งรัฐบาลรัฐทมิฬนาฑูยังไม่ได้เปิดเผยชื่อ ได้ยื่น Letter of Intent (LoI) แสดงความประสงค์เลือกรัฐทมิฬนาฑูเป็นพื้นที่สำหรับโครงการลงทุนในอินเดีย มูลค่าประมาณ 3 หมื่นล้านรูปีอินเดีย โดยมีแผนจัดตั้งโรงงานผลิตแห่งแรกของบริษัทในประเทศ ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวยังอยู่ในขั้น LoI และรัฐบาลรัฐทมิฬนาฑูระบุว่าจะให้การสนับสนุนเพื่อผลักดันโครงการไปสู่การลงทุนจริง

เดินทางดึงดูด GCC และบริการเทคโนโลยีมูลค่าสูง

นอกจากภาคการผลิตแล้ว การเยือนสหราชอาณาจักรครั้งนี้ยังสะท้อนทิศทางการดึงดูดการลงทุนด้านเทคโนโลยี วิศวกรรม และบริการมูลค่าสูงของรัฐทมิฬนาฑู โดยเฉพาะ Global Capability Centre (GCC) ซึ่งเป็นศูนย์ที่บริษัทข้ามชาติใช้ดำเนินงานด้านเทคโนโลยี วิศวกรรม การวิเคราะห์ข้อมูล การเงิน และบริการเฉพาะทางต่าง ๆ

Ernst & Young (EY) ได้ลงนาม MoU กับ Guidance Tamil Nadu เพื่อสนับสนุนการจัดตั้งและดำเนินงาน GCC ให้แก่บริษัทโทรคมนาคมระดับโลกที่มีสำนักงานใหญ่ในสหราชอาณาจักร ภายใต้รูปแบบ Build-Operate-Transform-Transfer (BOTTT) ก่อนส่งมอบการดำเนินงานให้แก่บริษัทเจ้าของโครงการในภายหลัง

GCC ดังกล่าวมูลค่าการลงทุนประมาณ 1 หมื่นล้านรูปีอินเดีย และคาดว่าจะสร้างงานทักษะสูงมากกว่า 2,000 ตำแหน่ง โดยมีแผนตั้งอยู่บริเวณ Mount-Poonamallee Road ซึ่งเป็นหนึ่งในพื้นที่ GCC Corridor ของเมืองเจนไน

ขณะเดียวกัน Sigma Technology Group บริษัทเทคโนโลยีจากสวีเดน ได้ลงนาม MoU เพื่อขยาย GCC ในเมืองเจนไน และ Tiruchirappalli ผ่านบริษัท Sria Solutions ในอินเดีย โดยคาดว่าจะสร้างงานทักษะสูงประมาณ 600 ตำแหน่ง ในสาขาระบบสมองกลฝังตัว (Embedded Systems) เทคโนโลยีระบบไฟฟ้า (Electrification) และการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัลในภาคอุตสาหกรรม (Industrial Digitalisation)

การลงทุนดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่า แนวทางดึงดูดการลงทุนของรัฐทมิฬนาฑูไม่ได้จำกัดอยู่เฉพาะการตั้งโรงงานผลิต แต่ยังมุ่งส่งเสริมกิจกรรมด้านเทคโนโลยี วิศวกรรม และบริการที่ใช้บุคลากรทักษะสูง รวมถึงการขยายกิจกรรมด้านเทคโนโลยีจากเมืองเจนไนไปยังเมืองสำคัญอื่นของรัฐ

Wilson Power Solutions ขยายการผลิตหม้อแปลงไฟฟ้าใน Tiruvallur

Wilson Power Solutions ผู้ผลิตหม้อแปลงไฟฟ้าประสิทธิภาพสูงที่มีสำนักงานใหญ่ในสหราชอาณาจักร ลงนาม MoU กับ Guidance Tamil Nadu เพื่อลงทุนประมาณ 3 พันล้านรูปีอินเดีย สำหรับการขยายการผลิตในเขต Tiruvallur และคาดว่าจะสร้างงานใหม่ประมาณ 400 ตำแหน่ง

โครงการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถด้านการผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าของรัฐทมิฬนาฑู และอาจเชื่อมโยงกับความต้องการอุปกรณ์สำหรับระบบส่งและจำหน่ายไฟฟ้า ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานที่มีแนวโน้มขยายตัวตามการเติบโตทางเศรษฐกิจและการลงทุนด้านพลังงานหมุนเวียนของอินเดีย

เสริมความเชื่อมโยงทางการค้าและการลงทุนอินเดีย-สหราชอาณาจักร

นอกเหนือจากการดึงดูดการลงทุน คณะผู้แทนรัฐทมิฬนาฑูยังให้ความสำคัญกับการใช้ประโยชน์จาก India-UK Comprehensive Economic and Trade Agreement (CETA) ซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2569 โดยรัฐบาลรัฐทมิฬนาฑูสนับสนุนให้ภาคธุรกิจใช้ประโยชน์จากความตกลงดังกล่าวในการขยายการค้า การลงทุน การจัดหาวัตถุดิบ และความร่วมมือทางธุรกิจกับรัฐทมิฬนาฑู

ภายหลังการเยือน รัฐบาลรัฐทมิฬนาฑูระบุว่า จะจัดทำรายงานเพื่อศึกษาประโยชน์และโอกาสของรัฐภายใต้ CETA ขณะเดียวกัน การหารือระหว่าง Guidance Tamil Nadu กับบริษัทและหน่วยงานในสหราชอาณาจักรยังนำไปสู่โอกาสความร่วมมือเพิ่มเติม อาทิ การจัดหาวัตถุดิบระหว่างบริษัทการค้าของสหราชอาณาจักรกับผู้ผลิตสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มในรัฐทมิฬนาฑู ความร่วมมือด้านการพัฒนาทักษะในภาคบริการทางการเงิน ตลอดจนการหารือกับบริษัทในอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ และการป้องกันประเทศ เคมีภัณฑ์ โลจิสติกส์ ก่อสร้าง และค้าปลีก

ความเคลื่อนไหวดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่า การเยือนสหราชอาณาจักรครั้งนี้ไม่ได้มุ่งเฉพาะการดึงดูดเงินลงทุนเข้าสู่รัฐ แต่ยังมีเป้าหมายเพิ่มความเชื่อมโยงของรัฐทมิฬนาฑูกับเครือข่ายการผลิต การค้า และห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ

ข้อสังเกต

การดึงดูดข้อเสนอและคำมั่นการลงทุนกว่า 1.53 แสนล้านรูปีอินเดีย จากการเยือนสหราชอาณาจักร สะท้อนถึงศักยภาพของรัฐทมิฬนาฑูในการดึงดูดการลงทุนทั้งในอุตสาหกรรมการผลิตและกิจกรรมที่ใช้เทคโนโลยีและองค์ความรู้ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน วิศวกรรม อุปกรณ์ไฟฟ้า และ GCC ซึ่งสอดคล้องกับฐานอุตสาหกรรมและบุคลากรที่มีอยู่ในรัฐ

ข้อเสนอการลงทุนของ Samvardhana Motherson และผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์จากยุโรป หากดำเนินการตามแผน จะช่วยเสริมความแข็งแกร่งของระบบนิเวศอุตสาหกรรมยานยนต์ ขณะที่โครงการ GCC และการขยายกิจกรรมด้านเทคโนโลยีจะช่วยเพิ่มความต้องการบุคลากรทักษะสูง และสนับสนุนการยกระดับรัฐทมิฬนาฑูจากฐานการผลิตไปสู่กิจกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น

อย่างไรก็ตาม ตัวเลข 1.53 แสนล้านรูปีอินเดีย เป็นมูลค่ารวมของ ข้อเสนอและคำมั่นการลงทุน (investment proposals and commitments) ซึ่งประกอบด้วย MoUs และ Letter of Intent มิใช่มูลค่าเงินลงทุนที่เกิดขึ้นจริงแล้ว ขณะที่การจ้างงานมากกว่า 10,000 ตำแหน่ง เป็นจำนวนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อโครงการต่าง ๆ ดำเนินการ ดังนั้น ผลทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจริงจะขึ้นอยู่กับการดำเนินโครงการและการลงทุนในระยะต่อไป

สำหรับผู้ประกอบการไทย ความเคลื่อนไหวดังกล่าวเป็นโอกาสในการติดตามการขยายตัวของห่วงโซ่อุปทานในรัฐทมิฬนาฑู โดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์ วิศวกรรม อุปกรณ์ไฟฟ้า เทคโนโลยี และโลจิสติกส์ เพื่อแสวงหาโอกาสในการเป็นผู้จัดหาสินค้าและบริการ ตลอดจนความร่วมมือด้านการผลิตและการลงทุนในอินเดียได้

แหล่งที่มา

1. Government of Tamil Nadu / Guidance Tamil Nadu, official announcements on the Chief Minister's United Kingdom visit, September 2026.
2. Press Trust of India (PTI), "TN signs pacts for Rs 15,300 cr investments in UK, over 10,000 jobs expected," 15 September 2026.
3. The Times of India, "Vijay's London visit: TN secures Rs 15,300cr investment commitments," 15 September 2026.
4. The Times of India, "Tamil Nadu CM C Joseph Vijay's first foreign trip a success, says govt," September 2026.
5. Hindustan Times / PTI, "TN CM Vijay's UK tour secures ₹15,300 crore investments," 17 September 2026.
6. Press Information Bureau, Government of India, India-UK CETA and Agreement on Social Security Enter into Force, 15 July 2026.