LAOS MONTHLY ECONOMIC INTELLIGENCE

รายงานสถานการณ์เศรษฐกิจ การค้า และการลงทุน สปป.ลาว ประจำเดือนพฤศจิกายน 2569

Executive Assessment & Policy Outlook 2027

ข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2569

---

1. บทสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary)

พฤศจิกายน 2569 ถือเป็นเดือนที่มีความสำคัญเชิงประวัติศาสตร์และเชิงยุทธศาสตร์ต่อเศรษฐกิจ สปป. ลาว โดยมีพัฒนาการสำคัญ 5 ประการ ได้แก่

- **การพ้นสถานะประเทศพัฒนาน้อยที่สุด (LDC Graduation)** อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2569 นำไปสู่การปรับโครงสร้างการค้า การลงทุน และการระดมเงินทุนเพื่อการพัฒนาในระยะต่อไป
- **การปรับเพิ่มเป้าหมายการค้าไทย–ลาวเป็น 12,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ** ตามรายงานผลการหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีทั้งสองประเทศเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2569 ณ กรุงมะนิลา พร้อมเร่งผลักดันโครงสร้างพื้นฐานและการอำนวยความสะดวกทางการค้า
- **เสถียรภาพเศรษฐกิจมหภาคปรับตัวดีขึ้น** โดยรายได้รัฐเพิ่มเป็นร้อยละ 92 ของแผนปี และทุนสำรองระหว่างประเทศสามารถรองรับการนำเข้าได้ 5.66 เดือน
- **รัฐบาลเห็นชอบในหลักการแผนแม่บทด้านยานยนต์ไฟฟ้าและพลังงานใหม่ระยะ 10 ปี (2026–2035)** เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2569 ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงตลาดยานยนต์ในปี 2570
- **การขยายฐานนักลงทุนต่างชาติไปสู่อุตสาหกรรมแห่งอนาคต** โดยเฉพาะ AI, Data Center, อุตสาหกรรมแปรรูป พลังงานสะอาด และโลจิสติกส์ ผ่านความร่วมมือกับมาเลเซีย จีน เวียดนาม และสิงคโปร์

ข้อประเมิน: ลาวกำลังเปลี่ยนผ่านจากการฟื้นฟูเสถียรภาพทางเศรษฐกิจไปสู่การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจหลังพ้นสถานะ LDC โดยให้ความสำคัญกับคุณภาพการลงทุน การสร้างมูลค่าเพิ่มภายในประเทศ การพึ่งพาตนเอง และการเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงภูมิภาค สำหรับประเทศไทย การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวสร้างทั้งโอกาสในการขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจและแรงกดดันต่อรูปแบบการส่งออกสินค้าแบบเดิม

2. Laos Economic Dashboard — พฤศจิกายน 2569

GDP คาดการณ์ทั้งปี 2569 โดยรัฐบาล	5.1%
ผลเบื้องต้น 9 เดือน	4.8%
รายได้รัฐเทียบแผนปี	92% เพิ่มจาก 87% ในเดือน ต.ค.
ทุนสำรอง ณ 13 พ.ย.	5.66 เดือน (รองรับการนำเข้า)
เงินเฟ้อเฉลี่ยตามรายงานรัฐบาล พ.ย.	7.7% (รายงานเดือน ต.ค. 7.8%)
เป้าหมายการค้าไทย–ลาวใหม่	US$12B เพิ่มขึ้น 9.1% จากเป้าเดิม
สถานการณ์พัฒนาประเทศ	Post-LDC มีผลตั้งแต่ 24 พ.ย. 2569

ตารางเปรียบเทียบสถานการณ์เดือนตุลาคม–พฤศจิกายน 2569

ตัวชี้วัด	ต.ค. 2569	พ.ย. 2569	การเปลี่ยนแปลง
GDP คาดการณ์ทั้งปี	5.1%	5.1%*	คงประมาณการเดิม
รายได้รัฐเทียบแผน	87%	92%	+5 จุดเปอร์เซ็นต์

รายจ่ายรัฐเทียบแผน	67%	68%	+1 จุดเปอร์เซ็นต์
เงินเฟ้อเฉลี่ยตามรายงาน ครม.	7.8%	7.7%	-0.1 จุดเปอร์เซ็นต์
การจัดหาเงินเพื่อสมดุลงบประมาณ	66%	69%	+3 จุดเปอร์เซ็นต์
ทุนสำรองเทียบการนำเข้า	—	5.66 เดือน	ข้อมูลใหม่
เป้าหมายการค้าไทย–ลาว	US$11B	US$12B	+9.1%
สถานะ LDC	LDC	พ้น LDC	เปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้าง
แผนแม่บท EV/XEV	อยู่ระหว่างปรับปรุง	เห็นชอบในหลักการ	มีความคืบหน้า

แหล่งข้อมูลหลัก: *ผลการประชุมรัฐบาลเดือนพฤศจิกายน — KPL, 24 พ.ย. 2569*

3. สถานการณ์เศรษฐกิจมหภาค

3.1 การเติบโตทางเศรษฐกิจ

แนวโน้ม GDP ปี 2569 ยังอยู่ในกรอบประมาณการเดิม โดยรัฐบาลลาวคาดการณ์สูงกว่าสถาบันเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

รัฐบาลลาว	5.1%
IMF	4.5%
AMRO	4.2%
ADB	4.0%
World Bank	3.8%

ประเมินว่าเศรษฐกิจลาวมีโอกาสขยายตัวประมาณ **4.7–5.1% ในปี 2569** โดยมีแรงสนับสนุนจากภาคพลังงาน เหมืองแร่ การท่องเที่ยว การผลิตเพื่อส่งออก และการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน แต่กำลังซื้อภายในประเทศยังฟื้นตัวไม่ทั่วถึง

3.2 การคลังและรายได้รัฐบาล

ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2569 รัฐบาลจัดเก็บรายได้ได้ร้อยละ 92 ของแผนทั้งปี เพิ่มขึ้นร้อยละ 19 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือเพิ่มขึ้นประมาณ **12 ล้านล้านกีบ** ทั้งนี้ รัฐบาลมีแนวโน้มจัดเก็บรายได้ได้ตามเป้าหมายทั้งปี โดยจะเร่งติดตามภาษีค้างชำระ ภาระผูกพันของนักลงทุน ค่าธรรมเนียมด่านชายแดน และรายได้จากสัมปทานต่าง ๆ นัยสำคัญต่อภาคธุรกิจไทยคือ การตรวจสอบภาษี การสำแดงสินค้า และการปฏิบัติตามเงื่อนไขการลงทุนมีแนวโน้มเข้มงวดขึ้นในช่วงปลายปีและต่อเนื่องถึงปี 2570

3.3 เงินเฟ้อ ค่าเงิน และทุนสำรอง

ทุนสำรองระหว่างประเทศ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2569 สามารถรองรับการนำเข้าได้ 5.66 เดือน ถือเป็นสัญญาณบวกต่อความสามารถในการบริหารสภาพคล่องเงินตราต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม ยังไม่ควรสรุปว่าปัญหาค่าเงินกีบและหนี้ต่างประเทศได้รับการแก้ไขแล้ว เนื่องจากต้องพิจารณาทุนสำรองที่สามารถนำมาใช้ได้จริง ภาระชำระหนี้ และความต้องการเงินตราต่างประเทศควบคู่กัน รัฐบาลได้กำชับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรักษาเสถียรภาพอัตราแลกเปลี่ยนและควบคุมราคาสินค้าและบริการจำเป็นในเดือนธันวาคม 2569

4. สถานการณ์ด้านการค้าระหว่างประเทศ

4.1 การค้าลาวกับประเทศคู่ค้าสำคัญ

พัฒนาการในเดือนพฤศจิกายน 2569 สะท้อนว่าลาวกำลังเร่งขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศคู่ค้าหลักๆ โดยให้ความสำคัญกับการอำนวยความสะดวกทางการค้า การเชื่อมโยงระบบขนส่ง การใช้สกุลเงินท้องถิ่น และการพัฒนาห่วงโซ่อุปทานร่วมกัน

ประเทศคู่ค้า	พัฒนาการสำคัญ	ทิศทาง
ไทย	เป้าหมายการค้าใหม่ US$12 พันล้าน ภายในปี 2570	การค้าชายแดน โลจิสติกส์ พลังงาน
เวียดนาม	มุ่งสู่เป้าหมายการค้า US$10 พันล้าน ภายในปี 2573	การลงทุน พลังงาน ท่าเรือ ระบบชำระเงิน
จีน	ขยายความร่วมมือด้าน AI และเศรษฐกิจสีเขียว	รถไฟ อุตสาหกรรม ดิจิทัล
มาเลเซีย	จัด Laos–Malaysia Business Forum 2026	Data Center การผลิต โลจิสติกส์
สิงคโปร์	หารือขยายความร่วมมือระดับนายกรัฐมนตรี	พลังงานสะอาด บริการ การลงทุน
สหภาพยุโรป	เข้าสู่ช่วงเปลี่ยนผ่านหลัง LDC Graduation	สิทธิพิเศษทางการค้า มาตรฐานสินค้า

4.2 การปรับเพิ่มเป้าหมายการค้าไทย–ลาว

เป้าหมายเดิม ตุลาคม 2569 **$11B**

เป้าหมายใหม่ พฤศจิกายน 2569 **$12B**

เพิ่มขึ้น 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 9.1% จากเป้าหมายเดิม

เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2569 นายกรัฐมนตรีไทยและลาวได้หารือระหว่างการประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ 49 ณ กรุงมะนิลา โดยเห็นชอบให้เร่งขับเคลื่อนโครงการสำคัญ ได้แก่ สะพานรถไฟหนองคาย–เวียงจันทน์แห่งใหม่ สะพานมิตรภาพไทย–ลาวแห่งที่ 6 อุบลราชธานี–สาละวัน และการจัดตั้งพื้นที่ควบคุมร่วม (Common Control Area: CCA) ณ ด่านชายแดน ตลอดจนความร่วมมือด้านความมั่นคงทางพลังงาน

<u>หมายเหตุ</u> หากใช้ฐานมูลค่าการค้ารวมของปี 2568 ที่ 9,862.96 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป้าหมายใหม่จะสูงกว่าฐานดังกล่าวประมาณ 21.7% ทั้งนี้ ยังต้องคำนวณอัตราการเติบโตที่จำเป็นอีกครั้งจากผลการค้าทั้งปี 2569

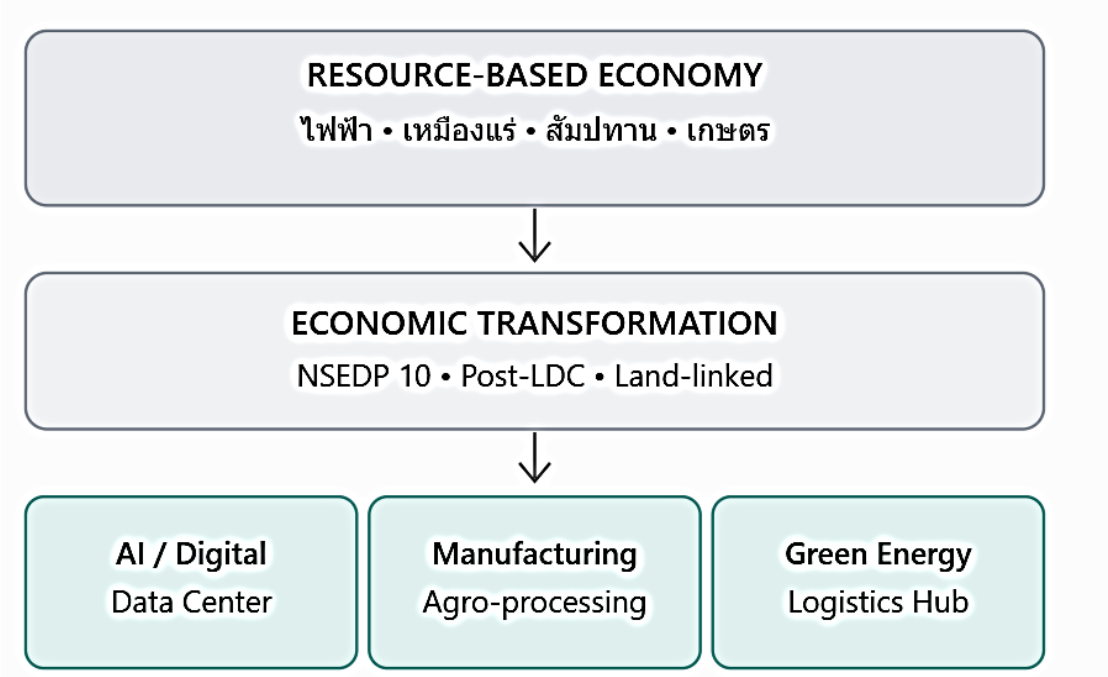
ข้อประเมิน: เป้าหมายใหม่มีความท้าทายสูง เนื่องจากต้องดำเนินการควบคู่กับนโยบายผลิตทดแทนการนำเข้าของลาว การควบคุมการนำเข้ารถยนต์ และข้อจำกัดด้านกำลังซื้อ จึงควรผลักดันทั้งการส่งออกของไทยและการนำเข้าสินค้าจากลาว ตลอดจนการค้าสินค้าทุนที่เกี่ยวข้องกับโครงการลงทุนใหม่

5. สถานการณ์ด้านการลงทุน

5.1 การเปลี่ยนแปลงยุทธศาสตร์ดึงดูดการลงทุน

จากพัฒนาการในเดือนตุลาคมต่อเนื่องถึงพฤศจิกายน 2569 พบว่าลาวกำลังขยายฐานการลงทุนจากอุตสาหกรรมที่พึ่งพาทรัพยากรธรรมชาติ ไปสู่อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีและสร้างมูลค่าเพิ่มมากขึ้น

กรอบวิเคราะห์การเปลี่ยนผ่านโครงสร้างการลงทุนของลาว ไม่ได้หมายความว่าลาวจะยุติการลงทุนในภาคทรัพยากรเดิม



5.2 Laos–Malaysia Business Forum 2026

จัดขึ้นเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ มีผู้แทนภาครัฐและภาคธุรกิจประมาณ 130 คน เข้าร่วม โดยมีข้อมูลสำคัญดังนี้

รายการ	ข้อมูล
มูลค่าการค้าลาว–มาเลเซีย ปี 2568	ประมาณ US$56 ล้าน
อัตราขยายตัวในปี 2568	ประมาณ 29%
มูลค่าการลงทุนสะสมของมาเลเซีย	US$946 ล้าน
ลำดับนักลงทุนต่างชาติในลาว	อันดับ 4

สาขาที่ลาวให้ความสำคัญ ได้แก่ AI, Data Center, โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล อุตสาหกรรมการผลิต เขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน–เซโน ท่าเรือบก และระบบโลจิสติกส์

นัยต่อไทย: ผู้ประกอบการไทยด้านระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศอุตสาหกรรม ระบบรักษาความปลอดภัยดิจิทัล วิศวกรรมก่อสร้าง และบริการโลจิสติกส์ มีโอกาสเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานของโครงการลงทุนใหม่ โดยไม่จำเป็นต้องเป็นผู้ลงทุนหลักในโครงการขนาดใหญ่

5.3 การแข่งขันของนักลงทุนต่างชาติในลาว

ประเทศ	จุดเน้นการลงทุน	นัยต่อการแข่งขันของไทย
จีน	รถไฟ เหมืองแร่ พลังงาน AI เขตเศรษฐกิจ	แข่งขันด้านต้นทุนและเงินทุน
เวียดนาม	พลังงาน แปรรูปแร่ เกษตร การเงิน	แข่งขันด้านฐานการผลิตและสัมปทาน
มาเลเซีย	Data Center ดิจิทัล อุตสาหกรรม	คู่แข่งและพันธมิตรด้านเทคโนโลยี
สิงคโปร์	พลังงานสะอาด บริการ เงินทุน	โอกาสร่วมลงทุนระดับภูมิภาค
ไทย	พลังงาน ค้าปลีก เกษตรแปรรูป โลจิสติกส์	ได้เปรียบด้านตลาดชายแดนและเครือข่ายธุรกิจ

ข้อมูลยอดอนุมัติลงทุนล่าสุด 9 เดือนแรก มูลค่า 8,570 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ยังไม่พบข้อมูลยอดอนุมัติใหม่และเงินลงทุนโดยตรงที่ไหลเข้าจริงครบถ้วนสำหรับเดือนพฤศจิกายน

6. การพ้นสถานะ LDC: จุดเปลี่ยนทางเศรษฐกิจครั้งสำคัญ

องค์การสหประชาชาติยืนยันว่า สปป.ลาว พ้นจากสถานะประเทศพัฒนาน้อยที่สุดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2569 หลังอยู่ในกลุ่ม LDC นับตั้งแต่มีการจัดตั้งกลุ่มดังกล่าวในปี 2514 ซึ่งรัฐบาลลาวได้จัดทำ Smooth Transition Strategy ประกอบด้วย 22 แนวทางดำเนินงาน ภายใต้ 4 เสาหลัก ได้แก่



องค์การสหประชาชาติระบุว่า สินค้าส่งออกของลาวเกือบสองในสามส่งไปยังตลาดอาเซียนและประเทศที่มี FTA กับอาเซียน จึงคาดว่าลาวจะยังคงได้รับประโยชน์จากสิทธิพิเศษทางการค้าภายใต้กรอบที่เกี่ยวข้อง ขณะที่สินค้าเกษตรที่ส่งไปจีนและเครื่องนุ่งห่มที่ส่งไปสหภาพยุโรปอาจต้องปรับตัวตามการเปลี่ยนแปลงสิทธิพิเศษเฉพาะสำหรับประเทศ LDC

มิติ	ผลกระทบหลังพ้น LDC
การค้า	ต้องปรับตัวด้านสิทธิพิเศษทางภาษีและกฎถิ่นกำเนิดสินค้า
การลงทุน	เน้นประสิทธิภาพการผลิตและคุณภาพการลงทุนมากขึ้น
เงินทุนเพื่อการพัฒนา	ต้องกระจายแหล่งเงินทุนและเพิ่มรายได้ภายในประเทศ
มาตรฐานสินค้า	เพิ่มความสำคัญของการตรวจสอบย้อนกลับและมาตรฐานสากล
ภาคแรงงาน	ต้องเร่งยกระดับทักษะและผลิตภาพ

สำหรับไทย การพ้น LDC ไม่ได้หมายความว่าสิทธิการค้าภายใต้ ATIGA หรือ RCEP จะสิ้นสุดลง แต่เป็นโอกาสในการร่วมพัฒนาห่วงโซ่การผลิตและสนับสนุนการยกระดับมาตรฐานสินค้าในลาว

7. พัฒนาการและการประชุมสำคัญประจำเดือนพฤศจิกายน

วันที่	เหตุการณ์	ผลลัพธ์และความสำคัญ
3 พ.ย.	ประธานสภาแห่งชาติลาวหารือนายกรัฐมนตรีเวียดนาม	เร่งโครงการยุทธศาสตร์ด้านพลังงาน การค้า ท่าเรือ และโลจิสติกส์
ต้น พ.ย.	การประชุมประจำปีธนาคารกลางลาว–เวียดนาม	ขยายการใช้เงินกีบและดอง รวมถึงระบบ QR Payment
15–17 พ.ย.	การประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 49 ณ กรุงมะนิลา	ขยายความร่วมมือเศรษฐกิจและการเชื่อมโยงภูมิภาค

15 พ.ย.	นายกรัฐมนตรีไทย–ลาวหารือทวิภาคี	เป้าการค้า US$12 พันล้าน และเร่งโครงการขนส่งชายแดน
16 พ.ย.	นายกรัฐมนตรีลาวหารือผู้นำมาเลเซียและสิงคโปร์	พลังงานสะอาด การลงทุน และบริการ
16 พ.ย.	เริ่มเก็บค่าผ่านทางถนนหมายเลข 9	ทดลองรูปแบบระดมรายได้เพื่อบำรุงรักษาถนน
กลาง–ปลาย พ.ย.	Round Table Implementation Meeting (RTIM)	วางแผนระดมทุนเพื่อการพัฒนาปี 2570 หลังพ้น LDC
22–24 พ.ย.	รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีต่างประเทศลาวเยือนมาเลเซีย	ขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการลงทุน
23 พ.ย.	Laos–Malaysia Business Forum	ดึงดูดการลงทุน AI, Data Center และโลจิสติกส์
23 พ.ย.	การประชุมรัฐบาลประจำเดือน	เห็นชอบในหลักการแผนแม่บท XEV ระยะ 10 ปี
23 พ.ย.	China–ASEAN Week ณ นครฉงชิ่ง	ผลักดันความร่วมมือ AI ดิจิทัล และเศรษฐกิจสีเขียว
24 พ.ย.	ลาวพ้นสถานะ LDC อย่างเป็นทางการ	เริ่มช่วงเปลี่ยนผ่านสู่ Post-LDC Economy
27–28 พ.ย.	การประชุม ACMECS ครั้งที่ 11 และ CLMV ครั้งที่ 12 ณ เวียดนาม	รอรายละเอียด

การประชุม ACMECS และ CLMV ในช่วงปลายเดือนคาดว่าจะให้ความสำคัญกับกองทุนพัฒนา ACMECS การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน การอำนวยความสะดวกทางศุลกากร เศรษฐกิจดิจิทัล และการพัฒนาที่ยั่งยืน ซึ่งเป็นประเด็นที่ไทยควรติดตามผลอย่างใกล้ชิด

8. ผลการประชุมรัฐบาลเดือนพฤศจิกายนและทิศทางเดือนธันวาคม 2569

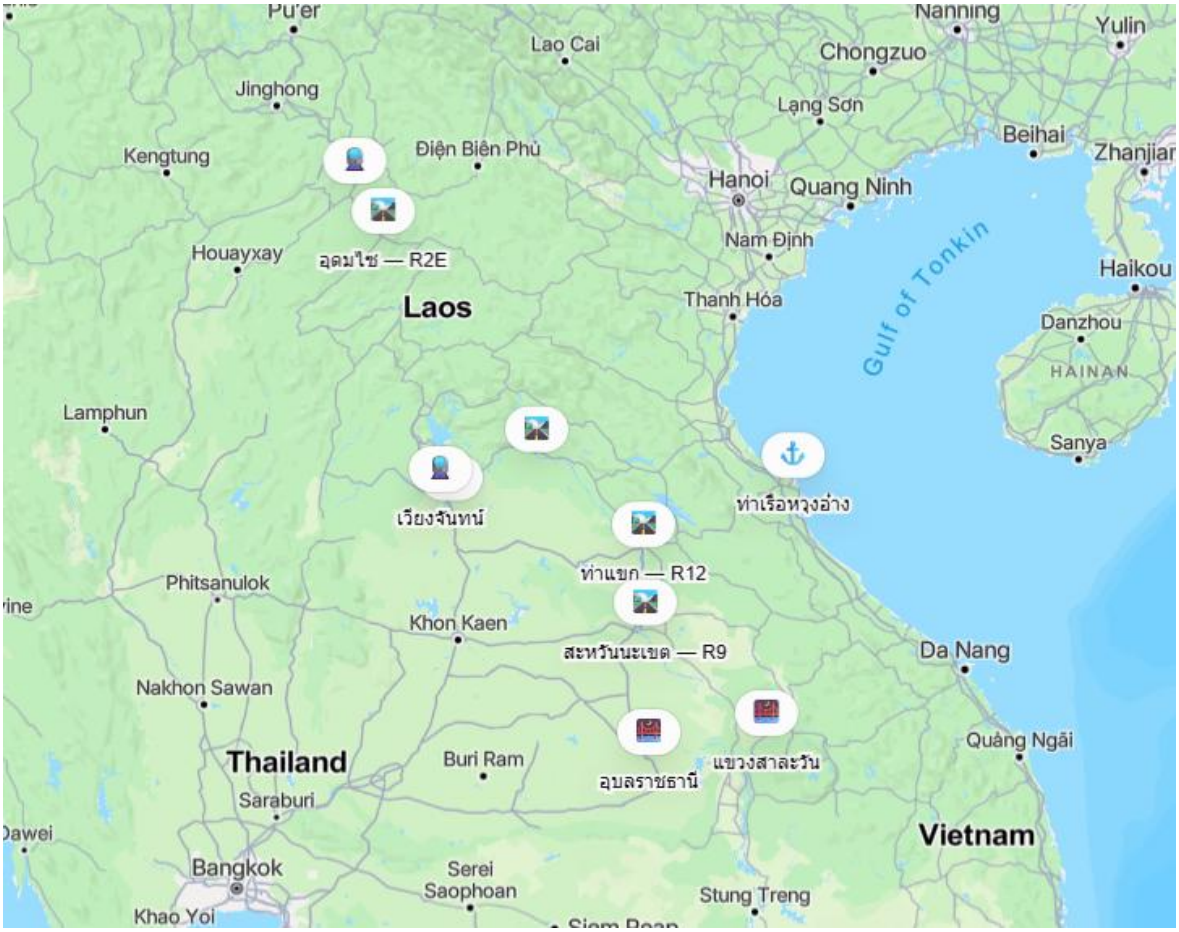
การประชุมรัฐบาลเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน ภายใต้การเป็นประธานของนรม. สะเหลิมไซ กมมะสิด มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจและธุรกิจไทย ดังนี้

ประเด็น	ผลการประชุม / ทิศทาง	ผลกระทบต่อไทย
EV/XEV	เห็นชอบในหลักการแผนแม่บท 2026–2035	ตลาดรถยนต์และชิ้นส่วนเปลี่ยนแปลง
มาตรฐานแบตเตอรี่	ป้องกันการนำเข้าแบตเตอรี่เสื่อมคุณภาพ	ผู้ส่งออกต้องเตรียมมาตรฐานสินค้า
เหมืองแร่	เร่งตรวจสอบโครงการเหมืองและแร่หายากทั่วประเทศ	ความเสี่ยงด้านกฎระเบียบและสิ่งแวดล้อม
ภาษีและสัมปทาน	เร่งจัดเก็บรายได้และตรวจสอบพันธะนักลงทุน	ต้นทุนการปฏิบัติตามกฎหมายเพิ่มขึ้น
ค่าเงินและราคา	รักษาเสถียรภาพค่าเงินและราคาสินค้าจำเป็น	ส่งผลต่อต้นทุนและกำลังซื้อ
ข้อมูลดิจิทัล	เห็นชอบในหลักการร่างดำรัสว่าด้วยข้อมูลดิจิทัลภาครัฐ	โอกาสด้านระบบ IT และ Data Governance

โครงสร้างพื้นฐาน	เร่งถนน 13 เหนือ–ใต้, R8, R12 และ R2E	เพิ่มโอกาสธุรกิจโลจิสติกส์และวัสดุก่อสร้าง
เงินทุนโครงการ	พิจารณารูปแบบ BOT, OPBRC และงบประมาณรัฐ	โอกาสผู้รับเหมาและผู้ให้บริการไทย

ข้อควรระวัง: การเห็นชอบในหลักการแผนแม่บท XEV ไม่ได้หมายความว่ามีประกาศห้ามนำเข้ารถยนต์สันดาปในปี 2570 แล้ว ต้องรอรายละเอียดมาตรการและเอกสารที่มีผลบังคับใช้ต่อไป

9. พัฒนาการด้าน Landlocked to Land-linked



พื้นที่ยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการเชื่อมโยงเศรษฐกิจลาวและประเทศเพื่อนบ้าน แสดงตำแหน่งเชิงพื้นที่ ไม่ใช่แนวเส้นทางก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติแล้ว

โครงการ / เส้นทาง	พัฒนาการและทิศทาง
สะพานรถไฟหนองคาย–เวียงจันทน์	ผู้นำไทย–ลาวเห็นชอบให้เร่งหารือ
สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6	เร่งหารือการแบ่งภาระค่าใช้จ่าย
R9	เริ่มทดลองเก็บค่าผ่านทาง 16 พ.ย.
R8 และ R12	รัฐบาลกำหนดให้เร่งดำเนินโครงการถนน
R2E	เพิ่มความสำคัญในการเชื่อมโยงภาคเหนือ
ทางด่วนลาว–จีน	รัฐบาลให้เร่งผลักดัน
รถไฟลาว–เวียดนาม	อยู่ในกลุ่มโครงการเชื่อมโยงที่รัฐบาลให้ความสำคัญ
ทางด่วนเวียงจันทน์–ฮานอย ระยะที่ 2	เร่งผลักดันช่วงบอลิคัน–ด่านน้ำออน

การทดลองเก็บค่าผ่านทาง R9 มีรายได้ตามรายงานรัฐบาลอย่างน้อย 700 ล้านกีบต่อวัน เป็นสัญญาณว่าลาวกำลังให้ความสำคัญกับการหารายได้เพื่อบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานมากขึ้น ผู้ประกอบการขนส่งไทยจึงควรติดตามผลต่อต้นทุนการขนส่งผ่านลาวด้วย

10. แนวโน้มเศรษฐกิจสปป. ถึงสิ้นปี 2569 และเข้าสู่ปี 2570

Laos Year-end Economic Outlook

ตัวแปร	แนวโน้ม	ข้อประเมิน
GDP	ขยายตัวต่อเนื่อง	กรณีฐาน 4.7–5.1%
เงินเฟ้อ	มีแนวโน้มชะลอลง	แต่ค่าครองชีพยังสูง
ค่าเงินกีบ	มีปัจจัยสนับสนุนเสถียรภาพ	ยังเสี่ยงจากภาระหนี้และความต้องการเงินตราต่างประเทศ
รายได้รัฐบาล	มีโอกาสบรรลุแผน	เร่งจัดเก็บในเดือนธันวาคม
การค้า	ขยายตัวไม่เท่ากันในแต่ละสินค้า	พลังงาน แร่ และเกษตรเป็นแรงขับเคลื่อน
การลงทุน	มุ่งสู่การลงทุนเชิงยุทธศาสตร์	พลังงาน ดิจิทัล แปรรูป และโลจิสติกส์
กฎระเบียบ	มีแนวโน้มเข้มงวดขึ้น	การนำเข้า เหมืองแร่ ภาษี และมาตรฐาน
Post-LDC	เริ่มปรับตัว	เน้นการแข่งขันและระดมทุนเพื่อการพัฒนา

ความเสี่ยงที่ต้องติดตาม

หนี้สาธารณะและภาระชำระหนี้	สูง
มาตรการทดแทนการนำเข้า	สูง
กฎระเบียบรถยนต์ปี 2570	สูง
กำลังซื้อและค่าครองชีพ	ค่อนข้างสูง
การแข่งขันจากจีนและเวียดนาม	ค่อนข้างสูง
การปรับตัวหลังพ้น LDC	ค่อนข้างสูง
ความผันผวนค่าเงินกีบ	ปานกลาง–สูง

ระดับความเสี่ยงเป็นการประเมินเชิงคุณภาพสำหรับการวางแผนธุรกิจไทย ไม่ใช่ดัชนีความเสี่ยงทางการ

11. ข้อเสนอเชิงยุทธศาสตร์สำหรับประเทศไทย

ภายใต้บริบทใหม่ของเศรษฐกิจลาว ควรปรับแนวทางการส่งเสริมการค้าและการลงทุนในปี 2570 ดังนี้

ยุทธศาสตร์	แนวทางดำเนินงาน
Trade Expansion	จัดทำ Thailand–Laos US$12 Billion Trade Delivery Plan รายสินค้าและรายด่าน
Industrial Partnership	ส่งเสริมการร่วมผลิตและแปรรูปสินค้าภายในลาว
Digital & Green Economy	ผลักดันผู้ประกอบการไทยเข้าสู่ห่วงโซ่ Data Center, AI และพลังงานสะอาด
Border Connectivity	เร่งใช้ประโยชน์จากหนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร และอุบลราชธานี
Post-LDC Partnership	สนับสนุนมาตรฐานสินค้า กฎถิ่นกำเนิด และการส่งออกไปประเทศที่สาม
Regulatory Intelligence	ติดตามมาตรการนำเข้า XEV เหมืองแร่ ภาษี และมาตรฐานบังคับ

Financial Connectivity	ขยายการใช้สกุลเงินท้องถิ่นและระบบชำระเงินข้ามแดน

กลุ่มสินค้าที่ควรให้ความสำคัญเพิ่มขึ้น ได้แก่ เครื่องจักรอุตสาหกรรม วัสดุก่อสร้าง เหล็กแผ่น ระบบไฟฟ้าและทำความเย็น อุปกรณ์การเกษตร บรรจุภัณฑ์ เทคโนโลยีแปรรูป ระบบคลังสินค้า และบริการดิจิทัล ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางการลงทุนใหม่ของลาวมากกว่าการพึ่งพาการส่งออกสินค้าอุปโภคบริโภคเพียงอย่างเดียว

12. Final Executive Assessment

เดือนพฤศจิกายน 2569 เป็นจุดเปลี่ยนสำคัญของเศรษฐกิจ สปป.ลาว ทั้งในด้านสถานะการพัฒนาประเทศ การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ และการขยายความร่วมมือระหว่างประเทศ โดยการพ้นสถานะ LDC เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2569 ที่ผ่านมา เป็นปัจจัยที่จะกำหนดทิศทางนโยบายเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนในระยะต่อไป

ภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 10 แม้เสถียรภาพทางเศรษฐกิจและการจัดเก็บรายได้รัฐมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น แต่ลาวยังเผชิญข้อจำกัดด้านภาระหนี้สาธารณะ กำลังซื้อของประชาชน ผลิตภาพแรงงาน และความสามารถในการแข่งขัน รัฐบาลจึงมีแนวโน้มเร่งดำเนินนโยบายพึ่งพาตนเอง เพิ่มมูลค่าทรัพยากรภายในประเทศ ผลิตทดแทนการนำเข้า และดึงดูดการลงทุนที่ใช้เทคโนโลยีมากขึ้น

สำหรับประเทศไทย ปี 2570 ควรถือเป็นปีแห่งการปรับยุทธศาสตร์ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจกับลาว จากการมุ่งขยายตลาดส่งออกเพียงด้านเดียว ไปสู่การร่วมพัฒนาฐานการผลิต การเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทาน การลงทุน และการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาค โดยมีเป้าหมายการค้าทวิภาคี 12,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐเป็นกรอบขับเคลื่อนที่สำคัญ

สคต. เวียงจันทน์

25 พฤศจิกายน 2569