



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากฐานอย ประเทศไทย

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

5 สิงหาคม 2569

เวียดนามตั้งเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในธุรกิจโลจิสติกส์การเกษตรเป็นร้อยละ 80 ภายในปี 2573



รัฐบาลเวียดนามตั้งเป้าหมายให้ผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์การเกษตรอย่างน้อยร้อยละ 80 นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ภายในปี 2573 ภายใต้แผนพัฒนาโลจิสติกส์การเกษตรฉบับใหม่ ซึ่งมุ่งยกระดับประสิทธิภาพห่วงโซ่อุปทาน ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของสินค้าเกษตรในตลาดโลก

กระทรวงเกษตรและสิ่งแวดล้อมของเวียดนามได้ประกาศใช้

แผนพัฒนาโลจิสติกส์การเกษตรระยะ 5 ปี ตามมติเลขที่ 2152/QĐ-BNNMT โดยระบุว่า ระบบโลจิสติกส์สมัยใหม่เป็นปัจจัยสำคัญในการลดการเสียหายของผลผลิตทางการเกษตรหลังการเก็บเกี่ยว ลดต้นทุนการกระจายสินค้า และรองรับข้อกำหนดด้านการส่งออกที่มีความเข้มงวดมากขึ้น โดยเฉพาะในด้านการตรวจสอบย้อนกลับ ความปลอดภัยของอาหาร และมาตรฐานคุณภาพสินค้า

แผนดังกล่าวกำหนดให้การพัฒนาโลจิสติกส์เชื่อมโยงกับพื้นที่การผลิตวัตถุดิบและห่วงโซ่คุณค่าสินค้าเกษตรอย่างเป็นระบบ โดยภาคเอกชนและสหกรณ์จะมีบทบาทหลักในการให้บริการด้านโลจิสติกส์ ในขณะที่ภาครัฐจะมุ่งเน้นการปรับปรุงนโยบาย กฎระเบียบ และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น เพื่อเอื้อต่อการดำเนินธุรกิจ

ภายในปี 2573 กระทรวงฯ ตั้งเป้าหมายให้พื้นที่การผลิตสินค้าเกษตรสำคัญทั่วประเทศสามารถเข้าถึงบริการด้านโลจิสติกส์ได้อย่างทั่วถึง โดยให้ความสำคัญกับสินค้าเกษตรส่งออกหลัก ได้แก่ ข้าว กาแฟ ผักและผลไม้ อาหารทะเล ผลิตภัณฑ์ปศุสัตว์ ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ ยางพารา และเม็ดมะม่วงหิมพานต์ นอกจากนี้ ทุกจังหวัดและนครที่ขึ้นตรงต่อรัฐบาลกลางจะต้องจัดทำและดำเนินแผนพัฒนาโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงกับศูนย์โลจิสติกส์ระดับภูมิภาค ท่าเรือ ด้านชายแดน และโครงข่ายการขนส่งของประเทศ ในขณะเดียวกัน พื้นที่ผลิตสินค้าเกษตรหลักจะต้องสามารถเข้าถึงบริการด้านการตรวจสอบย้อนกลับ การกักกันพืชและสัตว์ การทดสอบและรับรองคุณภาพ การแปรรูป และการพัฒนาช่องทางการตลาดได้อย่างครบวงจร

การขับเคลื่อนสู่ระบบดิจิทัลถือเป็นหัวใจสำคัญของแผนพัฒนาครั้งนี้ โดยกระทรวงฯ มีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาแพลตฟอร์มโลจิสติกส์อัจฉริยะ พร้อมผลักดันการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ อาทิ ปัญญาประดิษฐ์ (AI) ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) บล็อกเชน (Blockchain) อินเทอร์เน็ตของสรรพสิ่ง (IoT) อีคอมเมิร์ซ และระบบห่วงโซ่อุปทานดิจิทัล ในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และระบบตรวจสอบย้อนกลับสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ลดต้นทุน และระยะเวลาการขนส่ง

แผนงานยังให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ อาทิ ศูนย์โลจิสติกส์ ห้องเย็น คลังสินค้า และระบบขนส่ง ตลอดจนส่งเสริมการลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน การขยายความร่วมมือระหว่างประเทศ และการพัฒนาศักยภาพบุคลากร เพื่อสร้างความเข้มแข็งและความยั่งยืนให้กับภาคโลจิสติกส์การเกษตร

กระทรวงเกษตรและสิ่งแวดล้อมได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดและหน่วยงานระดับจังหวัดจัดทำแผนปฏิบัติการ
ประสานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ และเร่งดึงดูดการลงทุนจากภาคเอกชน เพื่อผลักดันให้การดำเนินงาน
บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ภายในปี 2573

(จาก <https://vneconomy.vn/>)

ข้อคิดเห็น สศค

ภาคเกษตรกรรมยังคงเป็นหนึ่งในเสาหลักของเศรษฐกิจเวียดนาม โดยเวียดนามเป็นผู้ส่งออกสินค้าเกษตรราย
สำคัญของโลก อาทิ ข้าว กาแฟ พริกไทย เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ยางพารา ผักและผลไม้ และผลิตภัณฑ์ประมง
อย่างไรก็ตาม การแข่งขันในตลาดโลกที่รุนแรงขึ้น ประกอบกับมาตรการด้านความปลอดภัยอาหาร การตรวจสอบ
ย้อนกลับ และมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมที่เข้มงวดมากขึ้น เช่น มาตรฐาน ESG (Environmental, Social, and
Governance) ทำให้รัฐบาลเวียดนามเร่งให้ความสำคัญกับการยกระดับระบบโลจิสติกส์การเกษตรควบคู่กับการ
พัฒนาการผลิต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของห่วงโซ่อุปทาน ลดการสูญเสียหลังการเก็บเกี่ยว และเสริมสร้างขีดความสามารถ
ในการแข่งขันของสินค้าเกษตร แผนพัฒนาโลจิสติกส์การเกษตรระยะ 5 ปี สะท้อนให้เห็นถึงแนวทางการพัฒนาของ
เวียดนามที่มุ่งเปลี่ยนผ่านจากระบบโลจิสติกส์แบบดั้งเดิมไปสู่ระบบโลจิสติกส์อัจฉริยะ โดยกำหนดเป้าหมายให้
ผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์การเกษตรอย่างน้อยร้อยละ 80 นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพภายในปี 2573 ผ่านการ
ประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ซึ่งแนวทางดังกล่าวจะช่วยยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการ เพิ่มความโปร่งใสในห่วงโซ่
อุปทาน และลดต้นทุนขนส่งอย่างมีรูปธรรม ขณะเดียวกัน การบังคับให้ทุกจังหวัดจัดทำแผนพัฒนาโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยง
พื้นที่การผลิตเข้ากับศูนย์กระจายสินค้า ท่าเรือ ด่านชายแดน และโครงข่ายคมนาคม ก็สะท้อนถึงวิสัยทัศน์ของรัฐบาลใน
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างเป็นระบบนอกจากนี้ การส่งเสริมภาคเอกชนลงทุนในคลังสินค้า ห้องเย็น และบริการโล
จิสติกส์ครบวงจร จะเป็นกุญแจสำคัญในการแก้ปัญหาสินค้าเสียหาย เพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ และหลายข้อจำกัดด้านต้นทุน
ที่เคยเป็นอุปสรรคสำคัญ หากเวียดนามขับเคลื่อนแผนนี้ได้สำเร็จตามเป้าหมาย ไม่เพียงแต่จะยกระดับมาตรฐานการค้า
ระหว่างประเทศ แต่ยังเป็นการเสริมปรการความแข็งแกร่ง ให้เวียดนามก้าวสู่การเป็น ศูนย์กลางการผลิตและกระจาย
สินค้าเกษตรระดับภูมิภาคอาเซียนมากยิ่งขึ้น