



DITP 

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากสาธารณรัฐประชาชนจีน
วันที่ 9 - 15 กุมภาพันธ์ 2569
โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเฉิงตู
<thaitcchengdu@ditp.go.th>

**ผลไม้จากอาเซียนส่งตรงถึงนครฉงชิ่ง
ระยะเวลาขนส่งสั้นลง 5-7 วัน ต้นทุนลดลง 10%**



แหล่งที่มา : <https://mp.weixin.qq.com/s/E8Zw67OqsHe4yKOGfuijAQ>

สื่อมวลชนในนครฉงชิ่งรายงานว่า การก่อสร้างโครงการศูนย์กระจายสินค้าเกษตรและห่วงโซ่ความเย็นภาคตะวันตก (อาเซียน) ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนรวมกว่า 600 ล้านหยวน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และมีกำหนดเริ่มเปิดใช้งานหลังเทศกาลตรุษจีน ส่งผลให้ตลาดค้าส่งสินค้าเกษตรนานาชาติชวงฝู่ (Shuangfu International Agricultural Trade City) ก้าวเข้าสู่การเปลี่ยนผ่านครั้งสำคัญ จากการเป็น “ศูนย์กลางการค้าสินค้าของภูมิภาคตะวันตกเฉียงใต้” ไปสู่การเป็น “จุดเชื่อมโยงหลักของห่วงโซ่อุปทานสินค้าเกษตรระดับโลก”

ข้อมูลที่เปิดเผยระบุว่า ตลาดชวงฝู่มีปริมาณการค้าส่งผลไม้เฉลี่ยต่อวันอยู่ที่ 3,500-4,000 ตัน และในช่วงพีคของเทศกาลตรุษจีนอาจสูงถึง 6,000 ตัน โดยร้อยละ 20 เป็นผลไม้นำเข้า และในจำนวนนี้กว่าร้อยละ 80 มาจากประเทศในกลุ่มอาเซียน คิดเป็นมูลค่าการจำหน่ายต่อปีมากกว่า 3,000 ล้านหยวน

☐ นโยบายภาครัฐ ☐ เศรษฐกิจการลงทุน ☐ แนวโน้มการตลาด ☒ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเฉิงตู จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

อย่างไรก็ตาม ในอดีตผลไม้นำเข้าส่วนใหญ่จำเป็นต้องผ่านพิธีการศุลกากรที่ด่านในเขตกว่างซีและยูนนานก่อนเข้าสู่ตลาดฉงชิ่ง

ภายหลังการก่อสร้างศูนย์โลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็นใกล้แล้วเสร็จ ตลาดขงฟู่มีแผนร่วมมือกับบริษัทผู้ดำเนินงานโครงการเส้นทางการขนส่งบก-ทะเลสายใหม่และหน่วยงานศุลกากร เพื่อริเริ่มรูปแบบการขนส่งและพิธีการศุลกากรแบบใหม่ภายใต้แนวคิด “บรรจุกจากแหล่งผลิตโดยตรง แจ่งพิธีการศุลกากรครั้งเดียว และขนส่งตรงถึงนครฉงชิ่ง” โดยผลไม้จากประเทศในอาเซียน อาทิ เวียดนามและไทย จะถูกบรรจุทุกจากแหล่งผลิตเข้าสู่ขบวนรถไฟโดยตรง และขนส่งผ่านขบวนรถไฟขากลับมายังประเทศจีนไปยังท่าเรือบกซาผิงป่า (Shapingba Inland Port) โดยไม่ต้องขนถ่ายระหว่างทาง และสามารถดำเนินพิธีการศุลกากรได้ตลอดเส้นทาง

รูปแบบดังกล่าวช่วยลดระยะเวลาการรอเปลี่ยนถ่ายสินค้าได้ประมาณ 5-7 วัน เพิ่มความสดของสินค้าได้ร้อยละ 20 และลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ได้ประมาณร้อยละ 10 นอกจากนี้ รัศมีการกระจายสินค้าของตลาดจะขยายจาก 500 กิโลเมตร เป็น 1,000 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 5 มณฑล 1 นคร ได้แก่ 1) มณฑลเสฉวน 2) มณฑลกุ้ยโจว 3) มณฑลหูเป่ย์ 4) มณฑลหูหนาน 5) มณฑลกานซู และ 6) นครฉงชิ่ง ส่งผลให้จำนวนประชากรที่เข้าถึงตลาดเพิ่มจาก 60 ล้านคนเป็น 100 ล้านคน

ขณะเดียวกัน ศูนย์โลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็นอาเซียน (ASEAN Cold Chain Logistics Center) มีเป้าหมายพัฒนาเป็นศูนย์การค้าพาณิชย์แบบผสมผสานอเนกประสงค์ โดยจัดให้มีคลังแช่แข็งมาตรฐานขนาดประมาณ 40,000 ตารางเมตร พร้อมนำเทคโนโลยีการเร่งสุกทางกายภาพ (Physical Ripening Technology) มาใช้ เพื่อยกระดับและแก้ไขข้อจำกัดด้านการแปรรูปผลไม้เชิงอุตสาหกรรม อาทิ กล้วยและมะม่วง นอกจากนี้ ยังได้จัดตั้งศูนย์ซื้อขายผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ขนาด 15,000 ตารางเมตร ซึ่งได้ลงนามความร่วมมือกับผู้ประกอบการอีคอมเมิร์ซด้านผลไม้แล้วกว่า 20 ราย พร้อมจัดเตรียมโรงงานมาตรฐานสำหรับการปรับเปลี่ยนบรรจุภัณฑ์จากขนาดใหญ่เป็นขนาดย่อย เพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ

ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น สคต. เฉิงตู

การเตรียมเปิดดำเนินการของศูนย์ดังกล่าวนับเป็นพัฒนาการสำคัญที่ช่วยยกระดับประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานสินค้าเกษตรสดจากประเทศอาเซียนเข้าสู่ตลาดภาคตะวันตกของจีนอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะรูปแบบการขนส่งและพิธีการศุลกากรใหม่ ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาการขนส่ง ลดต้นทุน และรักษาคุณภาพความสดของสินค้าได้ดียิ่งขึ้น

พัฒนาการดังกล่าวเอื้อต่อการขยายโอกาสทางการค้าของผลไม้สดจากอาเซียน รวมถึงผลไม้ไทย อาทิทุเรียน มังคุด ลำไย มะม่วง และมะพร้าวน้ำหอม ในการเข้าถึงตลาดผู้บริโภคในนครฉงชิ่งและพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นตลาดที่มีศักยภาพด้านกำลังซื้อสูง และมีแนวโน้มการบริโภคผลไม้นำเข้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งการขยายรัศมีการกระจายสินค้าครอบคลุมหลายมณฑล ยังช่วยเพิ่มโอกาสในการขยายตลาดสินค้าเกษตรไทยไปยังพื้นที่ใหม่ในภาคตะวันตกและภาคกลางของจีน

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการไทยควรติดตามความคืบหน้าการเปิดดำเนินการและแนวทางการให้บริการของ ศูนย์โลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็นอาเซียนอย่างใกล้ชิด ศึกษารายละเอียดด้านรูปแบบการขนส่ง พิจารณาศักยภาพ และเงื่อนไขการให้บริการ รวมถึงพิจารณาใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานด้านห่วงโซ่ความเย็น ระบบคลังสินค้า และบริการสนับสนุนด้านการกระจายสินค้าและการแปรรูป เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ลดการสูญเสียระหว่างการขนส่ง และเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของสินค้าเกษตรและผลไม้ไทย ในตลาดจีนอย่างยั่งยืน

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเฉิงตู

กุมภาพันธ์ 2569

แหล่งข้อมูล : <https://mp.weixin.qq.com/s/E8Zw67OqsHe4yKOGfuijAQ>

☐ นโยบายภาครัฐ ☐ เศรษฐกิจการลงทุน ☐ แนวโน้มการตลาด ☒ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเฉิงตู จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด